

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zierenbosstraat - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Naar aanleiding van de aanleg van vrijliggende fietspaden dient het aanvullend reglement aangepast te worden.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op 4 maart 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zierenbosstraat goed.

De Zierenbosstraat behoort tot het beheer van de stad.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

**Argumentatie**

Naar aanleiding van de aanleg van vrijliggende fietspaden dient het aanvullend reglement aangepast te worden. De vrijliggende fietspaden dienen opgenomen te worden in het reglement.

**Financiële en beleidsinformatie****Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Zierenbosstraat, gestemd in de zitting van 4 maart 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Zierenbosstraat is ondergeschikt aan de N140, die een hoofdweg is.

De verkeersborden B1 met onderbord "STOP 150m" en B5 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs de beide zijden over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt verboden langs de even zijde over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 5**

De rijbaan wordt in de bochten verdeeld in rijstroken.

### **Artikel 6**

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, ter hoogte van elke inrit.

### **Artikel 7**

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de N140.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

### **Artikel 8**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad