
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap.
Inrichten van een parkeerplaats voor laadpaal.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 27 maart 2023 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat goed.

Op 5 januari 2023 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Wouwerstraat.

De Wouwerstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 5 januari 2023 de inrichting goed voor een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Wouwerstraat. Deze voorbehouden parkeerplaats dient nog opgenomen te worden in het aanvullend reglement van de wouwerstraat.

Financiële en beleidsinformatie**Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Wouwerstraat, gestemd in de zitting van 27 maart 2023 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst:

- in de Wouwerstraat ter hoogte van de aansluiting met de Koningin Elisabethlei.
- in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat.

Artikel 3

In de Wouwerstraat wordt het parkeren toegelaten:

- langs de kant met de onpare huisnummers:
 - vanaf pand nr. 7 tot het kruispunt met de Oude Vaartstraat.
 - vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot pand nr. 49.
 - vanaf de noordkant van de bocht aan pand nr. 160 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.
- langs de kant met de pare huisnummers:
 - vanaf het kruispunt met de Oude Vaartstraat tot aan pand nr. 6.
 - vanaf pand nr. 82 tot en met pand nr. 160.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers:
 - vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot aan de bocht ter hoogte van pand nr. 9.
 - vanaf het perceel tussen de nrs. 49 en 55 tot net voorbij de bocht met verhoogde inrichting aan het pand nr. 160.
- langs de kant met de pare huisnummers:
 - ter hoogte van pand nr. 6 en dit over een afstand van ca. 12m.
 - vanaf de bocht aan pand nr. 6 tot het kruispunt met de Begijnendreef.
 - vanaf pand nr. 54 tot pand nr. 80/82.
 - vanaf de bocht ter hoogte van pand nr. 160 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.
- in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat en dit over een lengte van 20m aan beide zijden van de straat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb, Xd en Xc (met de bijhorende afstands aanduiding).

Artikel 5

Langs de kant met de pare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummers 80 en 150.

Langs de kant met de onpare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van nr. 49 (overkant nr. 76).

Deze markeringen worden aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

De Wouwerstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 7

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid:

- op de dwarse parkeerplaats ter hoogte van het huisnummer 46;
- op de dwarse parkeerplaats ter hoogte van het huisnummer 48;
- ter hoogte van huisnummer 156/158.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden E9a voorzien van het symbool 'persoon met een handicap'.

Artikel 8

Er geldt beperkt enkelrichtingverkeer in de Wouwerstraat van de Begijnendreef tot de Koningin Elisabethlei. De toegelaten rijrichting is van zuid naar noord. De fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden F19 met onderbord M2, geplaatst aan de straatzijde met de even huisnummers (toegelaten rijrichting) en telkens ter hoogte van de zijstraten.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C1 met onderbord M4, geplaatst aan de straatzijde met de oneven huisnummers (verboden rijrichting) en telkens ter hoogte van de zijstraten.

Artikel 9

Twee parkeervakken naast de zuidelijke parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de parkeercluster gelegen aan huisnummer 46-52 worden ingericht voor elektrische voertuigen.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad