
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaeraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; de heer Achraf El Yakhloofi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Jan Stoffels

Beknopte samenvatting

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein en duidde hiervoor Engie aan als laadpaaloperator (CPO) voor de periode 2022-2025.

Binnen deze concessieopdracht worden ook laadpalen in Turnhout geplaatst, waaronder één in de Wouwerstraat. De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement van de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Wouwerstraat.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen op publiek domein. Fluvius nam hiervoor de uitvoering op zich voor de periode 2016-2021. In 2022 plande de Vlaamse overheid een vervolg van de uitrol van de laadpalen. Via een nieuw digitaal loket kunnen zowel bewoners als lokale overheden laadpalen op het openbaar domein aanvragen.

Samen met de gemeenten in het samenwerkingsverband RIT werden de 'strategische locaties' aangeduid om een gebiedsdekkend aanbod te hebben met publieke laadpalen. Eén van deze strategische locaties voor een laadpaal is in de Wouwerstraat.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

In opdracht van de Vlaamse overheid realiseert Engie de plaatsing van de elektrische laadpalen in de vervoerregio Kempen. Voor de keuze van de laadpalen werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald.

Hieruit werden een aantal locaties aangeduid in Turnhout waar de komende periode laadpalen geplaatst kunnen worden. De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Beleidsinformatie

Bestuursakkoord 2019-2024:

- CO2-uitstoot verminderen: we zetten in op hernieuwbare energie, duurzame mobiliteit en een circulaire economie.
- We beperken de investeringen in fossiele brandstoffen.
- Duurzame verplaatsingen stimuleren
- We blijven verder werken aan autoluwe woonwijken, trage wegverbindingen binnen wijken en veilige fietsroutes naar de scholen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Wouwerstraat, gestemd in de zitting van 18 december 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst:

- in de Wouwerstraat ter hoogte van de aansluiting met de Koningin Elisabethlei.
- in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat.

Artikel 3

In de Wouwerstraat wordt het parkeren toegelaten:

- langs de kant met de onpare huisnummers:
 - vanaf pand nr. 7 tot het kruispunt met de Oude Vaartstraat.
 - vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot pand nr. 49.
 - vanaf de noordkant van de bocht aan pand nr. 160 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.
- langs de kant met de pare huisnummers:
 - vanaf het kruispunt met de Oude Vaartstraat tot aan pand nr. 6.
 - vanaf pand nr. 82 tot en met pand nr. 160.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers:
 - vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot aan de bocht ter hoogte van pand nr. 9.
 - vanaf het perceel tussen de nrs. 49 en 55 tot net voorbij de bocht met verhoogde inrichting aan het pand nr. 160.
- langs de kant met de pare huisnummers:
 - ter hoogte van pand nr. 6 en dit over een afstand van ca. 12m.
 - vanaf de bocht aan pand nr. 6 tot het kruispunt met de Begijnendreef.
 - vanaf pand nr. 54 tot pand nr. 80/82.
 - vanaf de bocht ter hoogte van pand nr. 160 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.
- in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat en dit over een lengte van 20m aan beide zijden van de straat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb, Xd en Xc (met de bijhorende afstands aanduiding).

Artikel 5

Langs de kant met de pare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummers 80 en 150.

Langs de kant met de onpare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van nr. 49 (overkant nr. 76).

Deze markeringen worden aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

De Wouwerstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 7

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid

- op de parking ter hoogte van het huisnummer 46;
- ter hoogte van huisnummer 156/158.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden E9a voorzien van het symbool 'persoon met een handicap'.

Artikel 8

Er geldt beperkt enkelrichtingverkeer in de Wouwerstraat van de Begijnendreef tot de Koningin Elisabethlei. De toegelaten rijrichting is van zuid naar noord. De fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden F19 met onderbord M2, geplaatst aan de straatzijde met de even huisnummers (toegelaten rijrichting) en telkens ter hoogte van de zijstraten.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C1 met onderbord M4, geplaatst aan de straatzijde met de oneven huisnummers (verboden rijrichting) en telkens ter hoogte van de zijstraten.

Artikel 9

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 10

Twee parkeervakken naast de zuidelijke parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de parkeercluster gelegen aan huisnummer 46-52 worden ingericht voor elektrische voertuigen.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Artikel 11

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad