



Gemeenteraad
Zitting van 25 mei 2020

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Vredestraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergem; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door De Gemeenteraad met unanimitéit

<p>De gemeenteraad stemde met 23 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, mevrouw Dominique Peeters, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.</p><p>Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Rudy Elst, de heer Jan Van Steenbergem, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.</p><p>Er was 1 onthouding nl. van de heer Bart Voordeckers - raadslid.</p>

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van de positieve evaluatie van de testopstelling in de Turnova-omgeving, worden een aantal circulatiemaatregelen definitief ingevoerd.

Ook voor de Vredestraat worden de nieuwe verkeersregels opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Beschrijving

Aanleiding en context

In de zitting van 7 april 2008 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vredestraat.

In juni 2019 werd de testopstelling geplaatst voor de circulatie in de omgeving van Turnova. Op 20 februari 2020 nam het schepencollege kennis van de positieve evaluatie van deze testopstelling. Deze verkeersmaatregelen worden dus vastgelegd in het aanvullend reglement van de Vredestraat.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en al zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De Vredestraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De testopstelling van de verkeerstechnische- en circulatiemaatregelen in de mobiliteitskamers rond Turnova werden positief geëvalueerd. De maatregelen worden definitief ingevoerd.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vredestraat moeten aangepast worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vredestraat.

Het gemeenteraadsbesluit van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Vredestraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Vredestraat is een woonerf en wordt aangeduid door verkeersborden F12a en F12b. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Baron du Fourstraat - Hoveniersstraat.

Het parkeren is enkel toegestaan in de afgebakende parkeerplaatsen, aangeduid met een "P" op het wegdek.

Artikel 3

De Vredestraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B5 wordt geplaatst in de Vredestraat, ter hoogte van de Steenweg op Oosthoven. Een wegmarkering (stopstreep) conform artikel 76.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Oosthoven.

Artikel 4

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is ingericht in de Vredestraat tegenover huisnummer 46. Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9b met onderbord 'pictogram mensen met een handicap' en het onderbord Xc met afstandbepaling.

Artikel 5

Er geldt een tonnagebeperking van max. 3,5 ton voor verkeer dat vanuit de Elf Novemberlaan naar de Vredestraat rijdt.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord C21 (3,5 T).

Artikel 6

De rijrichting voor het verkeer in de Vredestraat wordt op de volgende wijze geregeld:

- Er geldt beperkt enkelrichtingverkeer vanaf de Steenweg op Oosthoven tot de Elf Novemberlaan (zuidelijke rijrichting).
- Er geldt dubbelrichtingverkeer tussen de Elf Novemberlaan en de inrit van Parking Paterspan.
- Er geldt beperkt enkelrichtingverkeer van de Baron Frans du Fourstraat tot de inrit van Parking Paterspan (noordelijke rijrichting).

Fietsers mogen in heel de Vredestraat in beide rijrichtingen rijden.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 met onderbord M4 en C1 met onderbord M2.

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_00328 - Evaluatie van de testopstelling verkeerstechnische maatregelen naar aanleiding van de opening van parking Turnova en van de Baron Frans du Fourstraat - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad