
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Visbeekstraat - Invoeren van een parkeerverbod - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Achraf El Yakhloufi, voorzitter; Hannes Anaf, Burgemeester; Jan Van Otten, schepen; Paul Van Miert, schepen; Peter Segers, schepen; Annemie Der Kinderen, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos, raadslid; Francis Stijnen, raadslid; Luc Debondt, raadslid; Reccino Van Lommel, raadslid; Paul Moelans, raadslid; Dieter De Quick, raadslid; Kevin Janssen, raadslid; Peter Janssens, raadslid; Wout Schafraet, raadslid; Koen De Busser, raadslid; Vicky Waterschoot, raadslid; Mieke Paulussen, raadslid; Liesbeth Langewouters, raadslid; Mieke Heymans, raadslid; Peter Maene, raadslid; Pieter Van Ackerbroeck, raadslid; Eric Diels, raadslid; Lisa Wils, raadslid; Jan Mevis, raadslid; Stan Van Hees, raadslid; Brigitte Pynenborg, raadslid; Laurien Op de Beeck, raadslid; Tijs Van der Veken, raadslid; Evy Theys, raadslid; Leen Borgmans, raadslid; Greet Oris, raadslid; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Er wordt aan de gemeenteraad goedkeuring gevraagd om een parkeerverbod in te voeren in de Visbeekstraat ter hoogte van de Speelkaartenwijk.

Beschrijving**Aanleiding en context**

In de Visbeekstraat zijn er meerdere toegangswegen naar de Speelkaartenwijk. De Speelkaartenwijk is een rustige verkaveling met uitsluitend eengezinswoningen. De straten hebben een doodlopend karakter. Vooraan in de Visbeekstraat wordt hinderlijk geparkeerd in de berm door vrachtwagens die arriveren op momenten dat de bedrijven gesloten zijn zoals 's nachts, 's avonds of op een weekenddag.

Op 25 mei 2020 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Visbeekstraat goed.

De Visbeekstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

In de Visbeekstraat staan regelmatig vrachtwagens geparkeerd aan de kant van de Speelkaartenwijk. De Speelkaartenwijk is een rustige verkaveling met uitsluitend eengezinswoningen. De straten hebben een doodlopend karakter. Vooraan in de Visbeekstraat wordt hinderlijk geparkeerd in de berm door vrachtwagens die arriveren op

momenten dat de bedrijven gesloten zijn zoals 's avonds, 's nachts of op weekenddagen. Dit brengt de nodige overlast met zich mee voor de woningen die in de Speelkaartenstraat gelegen zijn aan de kant van de Visbeekstraat. Om te voorkomen dat voertuigen er gaan parkeren, wordt er voorgesteld om aan de kant van de Speelkaartenwijk een parkeerverbod in te voeren.

Het is eveneens niet wenselijk om de bermen ter hoogte van de bufferzone in de Visbeekstraat te gebruiken om te parkeren. Het verhindert de doorstroming van het verkeer en de mooie, groene grasbermen worden bovendien stuk gereden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Visbeekstraat, gestemd in de zitting van 25 mei 2020 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Visbeekstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle.

De verkeersborden B1 al dan niet met een onderbord 100m worden aangebracht.

Artikel 3

Verplichte fietspaden zijn aangelegd in beide richtingen, ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Gierle.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Een verkeersbord A25 wordt eveneens aangebracht op de plaats waar de fietsers het fietspad verlaten en zich op de rijbaan begeven.

Artikel 4

De bestuurders die rijden in de Visbeekstraat genieten voorrang op bestuurders die rijden in de daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 5

De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u vanaf het bedrijventerrein van Cartamundi tot aan de gemeentegrens met Vosselaar.

De zoneborden ZC43 ZC45 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

De toegang wordt verboden, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, aan de gemeentegrens met Vosselaar.

Het verkeersbord C21 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7

Een stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan waar bestuurders moeten stoppen, conform artikel 76.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt aangebracht aan het kruispunt met de Steenweg op Gierle.

Artikel 8

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde van de straat, vanaf het kruispunt met de Raadsherenstraat tot aan het bedrijf met huisnummer 9.

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde van de straat, vanaf het kruispunt met Ruiten tot aan het kruispunt met de Azenstraat.

De verkeersborden E1 met onderborden GXa en GXb worden aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Achraf El Yakhoulfi
Voorzitter gemeenteraad