



## G E C O R O

Verslag van de bijeenkomst van donderdag 4 april 2019

(Stadskantoor 19.30u)

---

### Aanwezigen:

Schepenen: Els Baeten, Astrid Wittebolle

Voorzitter: Frans Visser

Secretaris: Cedric Heerman

Leden: Rik Hendrix, Herman De Backer, Edith Wouters, Luc Vanhout, Nicole Cleymans, Simonne Evrard, Lutgart Proost, André Nijs

Raadsleden/waarnemers: -

Gastspreekers: Hugo Meeus

Verontschuldigd: Peggy De Wit, Carl Bruyninckx, Corneel Van de Sande, John Glenisson, Marc Hendrickx, Mieke Machielsens, Sara Vallers, Wouter Vanreusel, Wouter Cyx

Afwezig: Johan Spits, Nicky Van Otten, Bart Lauwers, Erik Smeets, Kurt Persegael, Peter Van Ommeslaeghe, Tim Pluys, Mieke Heymans

Verslaggever: Gert Cloostermans

---

### Agenda:

- Goedkeuring vorig verslag
- Toelichting vervoersregio
- Overlopen Buurt in Beeld Patersstraat
- Finaliseren document met beleidsaanbevelingen voor de volgende legislatuur
- Varia

### Goedkeuren vorig verslag:

Het vorige verslag wordt goedgekeurd.

### Toelichting vervoersregio:

Het Vlaams mobiliteitsbeleid wordt ingrijpend veranderd van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid. Basisbereikbaarheid is ontstaan door de omvorming naar een beter en efficiënter openbaar vervoer waarbij combimobiliteit, multimodaal reisgedrag met combinatie van verschillende vervoersmodi, centraal staat. Het doel is om tot een regionaal mobiliteitsplan te komen.

De basisbereikbaarheid gaat hand in hand met een duurzaam ruimtelijk kader door middel van een geïntegreerde aanpak van vervoer, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van planvorming, financiering, investeringen, onderhoud en exploitatie.

Dit alles wordt georganiseerd via mobipunten en mobiliteitscentrales. Een mobipunt is daarbij een plek waar men zoveel mogelijk duurzame vervoersvormen samen wil krijgen. Een mobiliteitscentrale kan een soort belbus 2.0 zijn waarnaar je kan bellen voor vervoer of het kan ook veel verder gaan naar dienstverlening over vervoersvormen heen.

Het openbaar vervoer netwerk wordt gevormd door vier groepen:

- Het treinnet wat de ruggengraat van het openbaar vervoer in Vlaanderen is
- Het kernnet van bussen en trams wat speelt op de hoge vervoersvraag op de grote assen en afgestemd wordt op het treinnet
- Het aanvullend net van bussen tussen kleinere steden en gemeenten dat zorgt voor de aanvoer van het kernnet, met daarbij ook de spits voor dagelijks woon-werkvervoer en woon-schoolvervoer.
- Vervoer op maat voor specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen die geen toegang hebben tot een ander net omwille van doelgroep, locatie of tijdstip. Reservatie gebeurt hier via de mobiliteitscentrale.

#### De samenstelling van de Vervoersregioraad:

De vervoersregioraad is tenminste samengesteld uit:

- Een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (voorzitter)
- Een politieke vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoersregio
- Een vertegenwoordiging van het Agentschap Wegen en Verkeer (regiomanager)
- Een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net (De Lijn)
- Een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv

De ambtelijke werkgroep bestaat uit:

- Scope: Karolien Van den Broeck (dienst mobiliteit)
- Afhankelijk van het dossier/project: mensen van ruimtelijke ordening, mobiliteit, wegen, projectmanagement, milieu, ...

#### De bevoegdheden van de Vervoersregioraad:

- Regionale mobiliteitsprogramma's en –projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoersregio prioriteren, opvolgen en evalueren
- Advies geven aan de gewestelijke overheden over het Geïntegreerd Investerings Programma
- Het aanvullend net en vervoer op maat bepalen en advies geven over treinnet en kernnet
- Het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk bepalen met uitzondering van fietssnelwegen
- Het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en synchromodaliteit faciliteren
- Maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers
- Maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren

Vragen-opmerkingen:

Er is een vertegenwoordiger voor elke gemeente, zijn er onderverdelingen naar bv grote of kleine gemeenten of steden waar er een station is? *Nee, hier is geen onderscheid tussen gemaakt. Veel zal afhangen van de sterkte van de vertegenwoordiger. Voor ons is het in ieder geval goed dat we onze vertegenwoordiging als stadsregio coördineren en tegelijk met de opmaak van het regionaal vervoersplan een stadsregionaal plan opmaken.*

Het is belangrijk om voldoende ambitie te tonen en als stad (stadsregio) een voortrekkersrol op te nemen in de vervoersregioraad.

Er is een groot spanningsveld tussen stedelijk en landelijk denken. Er is een nood aan om ook in landelijke gebieden te weten hoe de mensen in deze gemeenten over mobiliteit denken. Er moet gezorgd worden voor een gelijkmatige spreiding van mobipunten.

Het is misschien interessant om onze vertegenwoordiger (Marc Boogers) af en toe op de Gecoro uit te nodigen voor meer informatie.

### **Buurt in Beeld Patersstraat:**

De opzet van een Buurt in Beeld is samen met de buurt praten in kleine groepjes over de toekomst van de buurt met als bedoeling om tot verandering ten goede te komen met duurzame, gedragen projecten. Ondertussen is er al een aantal keren met succes een Buurt in Beeld georganiseerd (Smiskens-Technico-Goossens Glashandel, Gildenstraat+Stokt), vorige week was de Patersstraat en omgeving aan de beurt. De gegevens hiervan worden momenteel verwerkt en in een verslag gegoten dat openbaar wordt gemaakt. Dit verslag zal richtinggevend zijn naar ideeën die meegenomen worden.

### **Finaliseren beleidsaanbevelingen voor de volgende legislatuur:**

De Gecoro wil dit document als officieel advies presenteren aan de stad. Aangezien we vandaag niet in quorum zijn om een geldige stemming hierover te houden, wordt dit op de agenda van de vergadering van mei geplaatst.

De opmerkingen en aanpassingen aan de tekst die door de geledingen nog bezorgd zijn, worden aangepast in definitieve tekst. Op de volgende Gecoro zullen we ook de beleidsvisie van het bestuur toetsen aan ons document.

### **Varia:**

Momenteel zijn we volop bezig met de procedure om een nieuwe Gecoro samen te stellen. Decretaal wordt er ook gevraagd om voor elke vergadering een uitnodiging naar waarnemers van de politieke fracties in de gemeenteraad te sturen. Aangezien de nieuwe legislatuur al gestart is, gaan we de oproep voor nieuwe politieke waarnemers voor de Gecoro al versturen naar de partijvoorzitters.

De opzet van de Gecoro is dat in de vergaderingen de partijpolitiek wordt geweerd. In principe is de Gecoro een niet-openbare vergadering, al kan de Gecoro daar anders over beslissen. De politieke waarnemers kunnen de toelichtingen bijwonen en deelnemen aan een eventuele bespreking van het onderwerp, maar mogen de beraadslaging over het advies van de commissie en de stemming erover niet bijwonen tenzij die delen van de vergadering openbaar worden gehouden. De politieke waarnemers kunnen in ieder geval niet deelnemen aan de beraadslaging over het advies en de stemming erover.

Vrijdag 26 april organiseren AR-TUR en MOOOV een namiddag vol film en architectuur tijdens het MOOOV filmfestival in Turnhout. Meer info vindt u terug op <https://centrum.ar-tur.be/2019/03/15/ar-tur-mooov/>