



**VERSLAG**  
**VERGADERING COMMISSIE 4**  
van woensdag 9 december 2020 om 19:30 uur

**Aanwezig:** Jeff Dierckx - voorzitter

Adriaensens Stijn, van Dongen Savannah, Anaf Hannes, El Yakhoulfi Achraf, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schafraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

**Verontschuldigd:** -

**Waren eveneens aanwezig**

Wilfried Sylverans en Rudy Elst – raadsleden,

Melanie Ryckaert – Ondernemen en Werk,

Patrick Diels – Groen en Reiniging,

Maarten Baeyens – Mobiliteit,

Karolien Van den Broeck – Mobiliteit,

Pieter-Jan Descheemaeker - AWW

Pers,

Publiek.

**Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Luc Debondt merkt op dat vorige commissie hem beloofd was om de fiets-o-strade op zijn vraag op de agenda te plaatsen en vindt dat niet terug.

Voorzitter Jeff Dierckx deelt mee dat het punt wel degelijk op de agenda staat (Stand van zake fiets-o-strade Herentals-Turnhout en het door burgers voorgestelde kortere alternatief via het militair domein) als punt, niet als vraag van een raadslid.

Vanuit het publiek wordt gemeld dat tijdens vorige commissie schepen Marc Boogers beloofd had om hem een mail te sturen als antwoord op zijn vraag naar het aantal verkeersbewegingen betreffende de komst van autobanden Sooi op de Steenweg op Zevendonk. Tot op vandaag heeft de burger nog geen mail ontvangen.

Schepen Marc Boogers heeft de gegevens opgezocht en aan de commissiesecretaris doorgegeven. We hadden echter niet de juiste info om de mail naar de vrager te sturen. Morgen zal dit zeker worden doorgestuurd.

Vanuit het publiek wordt gemeld dat in het verslag van commissie 4 van 30 september het volgende staat:

“Vanuit het publiek komt de opmerking dat heel wat verkeerssituaties vaak onduidelijk zijn. Op de Steenweg op Zevendonk is ook zo'n onduidelijkheid. Men heeft een witte streep op verschillende plaatsen zwart geschilderd om een uitrit aan te duiden wat precies een parkeerplaats aanduidt. Het is allemaal heel verwarrend.“. Dit is wat onduidelijk weergegeven en de vrager bedoelde: “Op de Steenweg op Zevendonk is ook zo'n onduidelijke situatie die lijken op parkeervakken”.

In het zelfde verslag staat: “Vanuit het publiek vraagt men vanwege de mensen in Schorvoort naar het bruggetje over de Aa dat er nog niet is en men dit graag deze legislatuur zou verwezenlijkt zien”.

Het bruggetje ligt er wel maar het fietspad is er nog niet en dat wil men graag deze legislatuur verwezenlijkt zien.

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

**Convenant met Strip Turnhout voor Rock Paper Pencil**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Melanie Ryckaert toelichting bij dit punt.

**Convenant met Stebo vzw voor The Box**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Melanie Ryckaert toelichting bij dit punt.

### **Toelichting over kernversterkend beleid**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Melanie Ryckaert toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers is blij met dit overzicht. Belangrijk is te weten wat we gedaan en hebben en wat niet. Maar vooral wat werkt er en wat niet. Dat is zeker belangrijk wat er nodig is om een meerwaarde te creëren.

Telkens er een opportuniteit is vanuit Vlaanderen wordt hierop ingespeeld wat gevelrenovatie betreft.

Investeren in infrastructuur trekt ook andere ondernemers aan en gericht eigenaars aanspreken helpt ook. Het pop-up verhaal gaat zeker de leegstand niet oplossen.

Bart Voordeckers is van mening dat men moet proberen om po-actief te werken. Dit kan door bijkomende actiepunten met sterktes en zwaktes te bekijken en waar we nog wat actiever moeten in zijn. Ook bekijken wat er in het centrum nog ontbreekt en de marktfranchise bekijken. We weten uiteindelijk wat er ontbreekt.

### **Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de fietsstraten Baron du Fourstraat en Hoveniersstraat op de agenda van de gemeenteraad staan.

Hierbij aansluitend meldt schepen Marc Boogers dat het op vorige gemeenteraad een terechte opmerking was van Bart Voordeckers dat het advies van de Lijn ontbrak volgens artikel 47 en 48. Schepen Marc Boogers heeft nadien nog intensieve gesprekken gehad met de Lijn, ook over het opstellen van adviezen. Hij deelt verder mee dat volgens artikel 47 (dat gepubliceerd werd op 23-10-2020) advies moet gevraagd worden aan de Lijn bij de herinrichting of werkzaamheden van een straat. Het advies is niet bindend maar men moet wel streven naar een akkoord. De adviezen van de Lijn zitten ook in de bundels. Voor de Tijn- en Nelestraat en de Boomgaardstraat werd door de Lijn een negatief advies gegeven.

Mario Geys stelt vast dat de invoering van zone 30 gebeurd is zonder het advies van de Lijn.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat dit inderdaad zo is en dit in vele steden op die manier is gebeurd. Vanaf nu is het dus anders.

Wout Schafraet merkt op dat het nu duidelijk is dat advies moet gevraagd worden aan de Lijn. Het is voor hem ook duidelijk dat wat de plaats is van het openbaar vervoer in onze Stad nu scherp wordt gesteld. Hij is ook blij dat de schepen het nu als logica noemt.

Bart Voordeckers vindt het alleszins een belangrijke mentailiteitswijziging om er voor te zorgen dat bussen vlot kunnen rijden. Het was allemaal nieuw maar is nu uitgeklaard. Hij vindt het best dat nu een grotere oefening zou gemaakt worden voor Turnhout met een visie de scheiding van verkeer mogelijk is.

Reccino Van Lommel is van mening dat doortastendheid een absolute noodzaak is. Hij stelt vast dat in onze Stad er geen algemeen mobiliteitsplan is. Ook vindt hij het vreemd dat de schepen van mobiliteit over de communicatie met de Lijn vrij licht overheen gaat. Op de vorige geümeenteraad liet hij zelfs uitschijnen dat alles in orde was. Reccino Van Lommel vindt het spijtig dat zelfs voor de gemeenteraad gesteld werd dat er advies moest zijn. Volgens Reccino Van Lommel doet dit het debat op de gemeenteraad oneer aan door het feit dat de transparantie niet gegeven werd.

Schepen Marc Boogers is van mening dat hij op de gemeenteraad vrij omstandig is geweest. Schepen Marc Boogers meldt dat de mail met de Lijn informeel was. We hebben nu een formeel definitief advies van de Lijn. Voor de Lijn waren de artikels 47 en 48 ook nieuw. We hebben nu afspraken rond het opmaken van adviezen.

Wout Schafraet stelt vast dat er nog twee straten zijn met een negatief advies van de Lijn. Het zijn schoolstraten waar het alleszins geen veilige situatie is.

Schepen Marc boogers deelt mee dat de dienst van het college de opdracht heeft gekregen te onderzoeken hoe de straten kunnen heringericht worden om er een veiligere situatie te bekomen.

### **Stand van zake fiets-o-strade Herentals-Turnhout en het door burgers voorgestelde kortere alternatief via het militair domein.**

Luc Debondt verduidelijkt even zijn vraag en vraagt of Turnhout wil meewerken aan het voorstel om de fiets-o-strade door het militair domein te laten lopen.

Schepen Marc Boogers geeft volgende toelichting:

Op 20 november 2020 heeft de provincie het onderzoek naar het tracé afgerond. Defensie gaf ook nu weer een negatief advies net zoals in oktober 2020. Ook het Agentschap van Natuur en Bos gaf een negatief advies.

De Stad is voorstander van een echte fiets-o-strade en de provincie kiest voorlopig voor een autoluwe oplossing gezien de negatieve adviezen van Defensie en het Agentschap voor Natuur en Bos.

Luc Debondt vraagt om beide initiatieven van alternatieve routes te bekijken.

Schepen Marc Boogers wil dit met de Provincie opnemen.

Luc Debondt stelt voor om dit samen met Kasterlee te doen..

### **Plan installatie nieuwe vuilbakken**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Patrick Diels toelichting bij dit punt.

Mario Geys meldt dat hij een klacht heeft gekregen van een kleine zelfstandige waar in de buurt een vuilbak is weggenomen en die persoon nu alle vuil in zijn vuilbak vindt. Hij vraagt hoe dit kan opgelost worden.

Best is dat zulke meldingen en klachten onmiddellijk gemeld worden.

Vraag is of er terug een vuilbak moet komen of er eventueel andere oplossingen zijn. Het hangt vaak ook af van de specifieke situatie en het is daarom dat ben dit best meldt zodat ter plaatsen kan bekeken worden hoe iets op te lossen.

Luc Debondt heeft ook problemen ervaren. De firma Decaux is ook vuilbakken aan het vervangen maar die zouden terug komen.

Het is de Stad die aan de firma Decaux gevraagd heeft de vuilbakken weg te nemen en deze zullen door de Stad vervangen worden.

Luc Debondt deelt mee dat er in bepaalde vuilbakken ook vaak hondenpoep is terug te vinden.

Reccino Van Lommel begrijpt het moeilijk evenwicht tussen het echt sluijkstorten en plaatsen waar burgers vuil zien liggen. Hij vraagt of er in totaliteit evenveel of minder vuilbakken gaan geplaatst worden.

Er gaan nu 145 vuilbakken geplaatst worden en 45 als reserve gehouden worden. Op bepaalde plaatsen staan er nu misschien veel op de verkeerde plaats. Dat moet nog gescreend worden. Hoe het onjuist gebruik van de vuilbakken zal opgelost worden moet nog bekeken worden.

Reccino Van Lommel vindt het sigarettenbakje op de vuilbak alvast een goede zaak en vraagt of er ook nog bijkomende peukentegels zullen geplaatst worden.

Ovam vroeg bijvoorbeeld om extra peukentegels te plaatsen in de stationsomgeving. Ook dit zal eerst gescreend worden. Het plaatsen van peukentegels gaat naar de toekomst toe zeker niet losgelaten worden.

Vanuit het publiek wordt gevraagd wat de frequentie van ledigen is.

Voorlopig is dat elke dag. Dit kan in de toekomst misschien verminderen. Dat zal de evaluatie uitmaken.

Vanuit het publiek wordt gevraagd of ook gedacht wordt aan plaatsen waar veel vrachtwagens parkeren die vaak heel wat afval achterlaten en nu alles zo maar weggoeien zoals bijvoorbeeld op de Steenweg op Zevendonk.

Dit moet bekeken worden. Vraag is of dit probleem kan opgelost worden met vuilbakken.

Vanuit het publiek stelt men als oplossing voor: een centrale parking voor vrachtwagens met de juiste accommodatie.

### **Toelichting aanpassing meerjarenplan**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Luc Debondt verwijst naar de zes agenten die aangenomen werden voor de controle op parkeren en die omwille van diverse redenen zoals verhoogde terreur, corona, ... dit niet altijd hebben kunnen doen. Hij vraagt of hier een financiële compensatie voor werd gevraagd.

Schepen Marc Boogers meldt dat dit niet gevraagd werd aan de politie. De minder inkomsten zijn er niet omwille van de politie.

Luc Debondt verwijst naar de uitbreiding van de betaalzone.

Schepen Marc Boogers zal dit in februari of maart in de commissie brengen.

Luc Debondt vraagt naar de investeringen en wil graag duidelijk zien wat er weggevallen is en wat nieuw.

Schepen Marc Boogers wil dit volgende commissie toelichten.

### **Vraag van raadslid Wout Schafraet:**

Vlaams minister Lydia Peeters kondigde aan dat 1,5 miljoen euro zou worden vrijgemaakt voor de heraanleg van het kruispunt van de ring met de Antwerpse Steenweg. Daarbij enkele vragen:

- Voor wanneer is de herinrichting van het kruispunt gepland? Hoe worden stadsbestuur en gemeenteraadsleden daar verder bij betrokken?
- Wat heeft de stad nog gedaan om snelle ingrepen te eisen van het AWW voor het kruispunt van de Steenweg op Zevendonk, Graatakker met de Ring? Dit staat gerangschikt als gevaarlijkste kruispunt van

de Turnhoutse Ring en één van de gevaarlijkste kruispunten van Vlaanderen. Wat gaat er gebeuren op korte termijn (in afwachting van de volledige heraanleg en het Stedelijk Plateau)?

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven schepenen Marc Boogers en Pieter-Jan Descheemaeker antwoord op de vraag.

Wout Schafraet is blij dat iemand van AWW hierover een toelichting komt geven. Hij stelt vast dat de timing van de werken aan het kruispunt Graatakker voorzien is in april – mei – juni 2021 en vraagt of eenvoudige ingrepen onmiddellijk kunnen uitgevoerd worden.

Dit werd bekeken maar kon niet.

Hannes Anaf vraagt of de omgekeerde beweging aan de Carrefour bekeken werd.

De terugkeerbeweging kan op dat punt.

Hannes Anaf stelt vast dat de afritstroken verlengd worden en vraagt of men zicht heeft op de gevolgen.

Bedoeling is in de eerste plaats de veiligheid te verhogen. De doorstroming zal dezelfde zijn.

Hannes Anaf stelt verder vast dat dit alles een tijdelijke oplossing is. Hij hoopt dat een definitieve oplossing, namelijk het stedelijk plateau, niet op de lange baan wordt geschoven.

De vertegenwoordiger van AWW deelt mee dat wat de studie van het stedelijk plateau betreft er een project is opgestart om dit terug in gang te zetten.

Luc Debondt stelt vast dat, komende van de E34 richting centrum de linkse afslag belangrijker is in de spits. Hij begrijpt het ontwerp niet goed.

Het ontwerp is op basis van tellingen. Links afslaan moet wachten op het rechtdoor. Het conflictvrij lost dit op.

Mario Geys vraagt naar de verkeershinder tijdens de werken.

De fasering moet met de aannemer nog in detail bekeken worden.

Mario Geys heeft zijn twijfels bij sommige afslagstroken. Deze zijn volgens hem te scherp voor vrachtwagens.

Dit wordt bij elke herinrichting bekeken.

Mario Geys merkt op dat op papier alles wel mooi lijkt, maar tussen theorie en praktijk is volgens hem wel een groot verschil.

Bart Voordeckers verwijst naar de terugslag op de Graatakker en meer bepaald een oplossing voor de fietsers wat hij eerder al had gevraagd. Hij vraagt dat de passagemogelijkheid voor fietsers kan meegenomen worden.

Schepenen Marc Boogers zal kijken hoe dit kan opgelost worden.

Peter Roes verwijst naar het draaien (terugkeren) voor vrachtwagens op de Steenweg op Zevendonk en vraagt of dit doenbaar is.

Er is een middenberm en twee rijstroken. De vertegenwoordiger van AWW zal de draaicirkels op plan zetten om te kijken wat er mogelijk is.

Koen De Busser vraagt of de lichten op het kruispunt wel veilig zijn voor fietsers.

Aan de lichten is er geen aanpassing mogelijk nu.

Koen De Busser verduidelijkt dat het allemaal verwarrend is. Het tweede deel vanaf de middenberm is groen terwijl het eerste deel nog rood is.

Koen De Busser verwijst naar de werken indertijd aan de autostrade waar een app beschikbaar was voor de automobilisten.

Voor werken als deze worden verschillende communicatiekanalen ingezet. Wanneer men met app de digitale nieuwsbrief bedoelt dan is het antwoord positief.

Vanuit het publiek deelt men de bekommernis voor een vlot autoverkeer. Men heeft al een mail gestuurd in verband met de situatie van fietsers en voetgangers met het voorstel dat er wanneer de groene pijl aangaat er ook een oranje pijl zou aangaan voor de fietsers om de automobilisten te waarschuwen.

AWW neemt deze vraag mee.

Wout Schafraet begrijpt niet dat dit al via mail gemeld werd aan de schepenen en dit nog niet zou aangekomen zijn en vraagt hoe dit komt.

De burger voegt er aan toe dat nooit op zijn mails wordt geantwoord.

Schepenen Marc Boogers verduidelijkt dat hij dergelijke mails normaal doorstuurt naar AWW en zal dit opvolgen.

Peter Roes stelt als tijdelijke oplossing voor om een bord te plaatsen met de tekst "overrijdende fietsers".

Vanuit het publiek wordt opgemerkt dat de Steenweg op Zevendonk één van de drukste wegen is. In 2015 heeft AWW vastgesteld dat de Ring vol zit en het is ondertussen niet gebeterd. Het kruispunt is ook niet conflictvrij gemaakt. In 2015 werd gekozen voor doorstroming. In de toekomst komt er nog een verkeerslicht bij ter hoogte

van den Brem of Sabena. Waarom kan men de auto's die van Kasterlee komen en richting Nederland moeten niet via de autostrade laten rijden?

In 2015 werd gekozen voor doorstroming, nu voor verkeersveiligheid.

Naar Nederland vanuit Kasterlee is de autostrade de normale route maar is moeilijk af te dwingen.

Vanuit het publiek wordt nogmaals gemeld dat er nu vaak al files staan vanaf Zevendonk over de brug van Zevendonk en dan moet men nog eens 4 of 5 kruispunten passeren.

Dit moet nog onderzocht worden vanuit de streefbeeldstudie.

Vanuit het publiek wordt de nadruk gelegd dat dit al zo een hele tijd is en vermoedelijk nog lang zal duren met ondertussen veel overlast voor de bewoners.

Na deze uiteenzetting over het kruispunt Graatakker geen de vertegenwoordiger nog een overzichtje van de heraanleg van het kruispunt Ring – Steenweg op Antwerpen. De ppt was niet aanwezig voor de toelichting maar is nu als bijlage te vinden en zal ook nog eens hernomen worden op een commissie.

#### **Punten agenda gemeenteraad**

Er werden geen extra punten aangebracht.

#### **Uit het college**

Er werden geen punten aangebracht.

Jan Van Rompuy  
Commissiesecretaris

**Vergadering  
Commissie 4  
woensdag 9 december 2020**

# Agenda

## **Openbare zitting**

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Convenant met Strip Turnhout voor Rock Paper Pencil
- Convenant met Stebo vzw voor The Box
- Toelichting over kernversterkend beleid
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Stand van zaken fiets-o-strade Herentals-Turnhout en het door burgers voorgestelde kortere alternatief via het militair domein
- Plan installatie nieuwe vuilbakken
- Toelichting aanpassing meerjarenplan
- Vraag van raadslid Wout Schafraet
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

## **Besloten zitting**

- Stand van zaken vervoersregio

# Convenant Strip Turnhout vzw - RockPaperPencil

Convenant in functie van uitvoering project RockPaperPencil in  
partnerschap met:

Stad Turnhout

Strip Turnhout

Provincie Antwerpen

Cartamundi

Game Brewer



# Convenant Strip Turnhout vzw - RockPaperPencil

## Inhoud

Convenant wordt afgesloten in kader van continuering EFRO-project RockPaperPencil ter ondersteuning van creatief ondernemerschap in de grafische sector

Budgetten voor deze continuering zijn opgenomen in het SMJP

# Convenant Strip Turnhout vzw - RockPaperPencil

Vanuit de stad:

In de periode van 2020 – 2022 wordt er een jaarlijkse subsidie voorzien van €40,000 binnen de perken van de budgetten voorzien op de begroting

Ter financiering van specifieke taken die aan Strip Turnhout worden toevertrouwd in kader van het project RockPaperPencil

# Convenant Strip Turnhout vzw - RockPaperPencil

Vanuit Strip Turnhout vzw:

1. Coördinatie FABLAB2300
2. Communicatie RockPaperPencil
3. Games&Comics festival
4. Kernverstekend beleid

# Convenant Strip Turnhout vzw - RockPaperPencil

Vanuit Strip Turnhout vzw:

*Coördinatie FABLAB2300*

Kloppende hart van het project met werking die potentieel heeft om verder uitgebouwd te worden:

- Workshops
- Rondleidingen
- Combinatie aanbod met museum
- Begeleiding van creatieve starters bij hun projecten

# Convenant Strip Turnhout vzw - RockPaperPencil

Vanuit Strip Turnhout vzw:

## *Communicatie*

De Provincie Antwerpen stelt voor de komende 3 jaar budgetten ter beschikking om RockPaperPencil en de creatieve grafische sector verder als sterk merk voor Turnhout neer te zetten op economisch vlak

Deze inzet moet goed gecoördineerd en opgevolgd worden, afgestemd op de werking van het FABLAB en de andere werkpakketten die ingevuld worden door RockPaperPencil

# Convenant Strip Turnhout vzw - RockPaperPencil

Vanuit Strip Turnhout vzw:

*Games&Comics festival*

Tweede editie initieel gepland in maart 2021, maar niet mogelijk door corona

Integratie van activiteiten worden onderzocht in andere stedelijke initiatieven die in planning zijn

Engagement Cartamundi en Game Brewer

# Convenant Strip Turnhout vzw - RockPaperPencil

Vanuit Strip Turnhout vzw:

*Kernversterkend beleid*

Gamification-app in ontwikkeling met planning juni 2021 voor lancering

Bijdragen aan en versterking van de beleving in de binnenstad via  
verhogen zichtbaarheid in de winkelstraten van RockPaperPencil  
(bijvoorbeeld expo Druk Bezig)

## Convenant Stebo vzw – The Box (Stadslab)

Convenant in functie van uitvoering partnerschap The Box in verschillende Vlaamse steden:

Genk

Hasselt

Gent (2)

Brugge



# Convenant Stebo vzw

## Inhoud

Convenant wordt afgesloten in kader van de uitvoering van het project The Box dat past binnen het kernversterkend beleid van de stad Turnhout.

Samenwerking was t.e.m. 2020 ingebed binnen de vzw Centrummanagement (in vereffening)

The Box wordt sinds november 2020 gehuurd via de stad Turnhout en ook de terbeschikkingstellingen lopen via de stad Turnhout

Locatie in Victoriestraat

## Convenant Stebo vzw

Vanuit de stad:

In de periode van 2021 – 2025 wordt er een jaarlijkse subsidie voorzien van €15,000 binnen de perken van de budgetten voorzien op de begroting

Ter financiering van de taken die door Stebo vzw worden uitgevoerd in kader van het project The Box Vlaanderen

## Convenant Stebo vzw

Vanuit Stebo vzw:

Overkoepelende werking voor The Box Vlaanderen (diverse Vlaamse steden)

Communicatie The Box Vlaanderen

Ondersteuning van de stad Turnhout bij de uitvoering van The Box

Ervaringsuitwisseling m.b.t. initiatieven die opgenomen worden in kader van KVB en ondersteuning ondernemerschap in het stadshart

## Convenant Stebo vzw

Vanuit Stebo:

Organisatie stuurgroep die minimaal 4 keer per jaar samenkomt met alle partners, waarbij een inhoudelijk jaarprogramma wordt opgemaakt:

- Workshops
- Opleidingen

Ondersteuning bij het afsluiten van contracten

Opvolging van facturatie (opmaak sjablonen)

Ondersteuning opmaak lokale communicatie

# **Toelichting over kernversterkend beleid**

# Pottenbakkersstraat



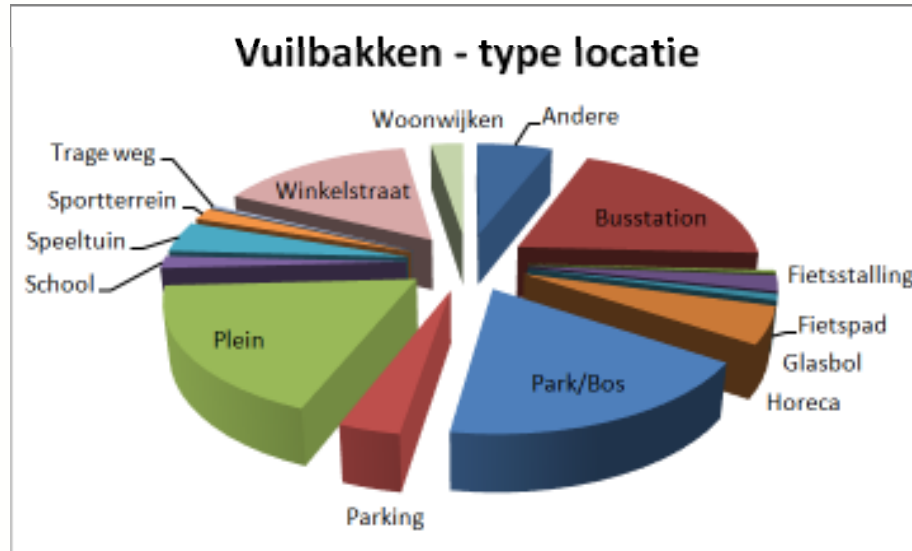
# **Stand van zaken fiets-o-strade Herentals-Turnhout en het door burgers voorgestelde kortere alternatief via het militair domein**

# Vuilbakken plaatsen en evalueren





# Huidige toestand 236 vuilbakken



## Wat hoort er thuis in een straatvuilbak?

Sigarettenpeuken, kauwgom, etensresten, verpakkingen, tickets, blikjes, flesjes, paraplu's, zakdoekjes,...

**In meer dan 90% van onze vuilbakken zit er afval dat daar niet in thuis hoort; het gaat hier in de meeste gevallen om 'huisafval'**

## Wat hoort er niet in en is sluikestort ?

Sluikstorters ontwijken bewust de inzameling van huisvuil of bedrijfsafval. Ze laten afval achter op plaatsen waar het niet mag, op momenten waarop dat niet is toegelaten en/of in de verkeerde bakken of containers. Het gaat bijvoorbeeld om zakjes huishoudelijk afval die in straatvuilnisbakken worden achtergelaten, dumpingen op anonieme locaties en het achterlaten van afval in glasbollen, textiel, containers en dergelijke.

*OVAM*

## Een goede vuilbak voor Turnhout is

- Twee kleine inwerpopeningen niet groter dan een grote beker;
- Met sigarettenbakje voor het centrum
- Uniform voor heel Turnhout
- Graffitibestendig
- Vandalismebestendig, solide op de grond niet op palen
- Makkelijk te ledigen en te onderhouden; met binnenkant en plastic zak (hygiëne)
- Visueel aantrekkelijk

## Waar een vuilbak?

- Vuilbakken worden geplaatst op plaatsen en routes waar veel volk passeert. In drukke wandelstraten of parken is een grote dichtheid van geplaatste vuilbakken aangewezen. Voorbeelden hiervan zijn het kernwinkelgebied in Turnhout, bushokjes, het station, de parken en (speel)pleinen en de sport- en cultuurplaatsen (bv. Warande, Utopolis,...).
- Vuilnisbakken worden geplaatst op plaatsen en bushaltes waarbij op een objectieve manier overlast is vastgesteld door de daartoe bevoegde ambtenaren
- Voor verkooppunten is er een regel voorzien in het Uniform Gemeentelijk Politiereglement: “De exploitant van verkooppunten van voedings- of andere waren, bestemd om op het openbaar domein of ter plaatse te worden gebruikt, zoals frituren, snackbars, automatenshops en drankautomaten en dergelijke, dienen degelijke en goed bereikbare vuilnisbakken bij hun inrichting te plaatsen.”

## Waar plaatsen we een vuilbak?

- het kernwinkelgebied in Turnhout
- Turnova
- druk gebruikte bushokjes
- stationsomgeving
- parken en (speel)pleinen
- sport- en cultuurplaatsen
- druk gebruikte wandelwegen
- druk gebruikte zitbanken
- schooluitgangen
- winkelcentra (bv. Parkwijk)
- openbare parkings

## **Wat de volgende maanden?**

- **145 vuilbakken plaatsen**
- **testen, meten en opvolgen**
- **evalueren**
- **communicatie**



# Monteren en plaatsen

Dit jaar zullen er **100** vuilbakken gemonteerd worden. **Volgend jaar in januari de overige**. In totaal worden er **145 nieuwe geplaatst**

De montage van de vuilbakken is als volgend voorzien:

## **Week 49**

- Vrijdag 4-12

## **Week 50**

- Woensdag 9-12
- Donderdag 10-12

## **Week 51**

- Maandag 14-12
- Dinsdag 15-12
- Donderdag 17-12
- Vrijdag 18-12

## Testen en meten

- We beschikken over metingen van de oude vuilbakken
- Volgende drie maanden grondig testen:
  - Aard van inhoud
  - Vullingsgraad
  - Omgevingsvuil

## Evaluatie na 3 maanden

- Op sommige plaatsen gaat de vuilbak weg, maar komt er een hondenpoepzuil in de plaats.
- Worden de vuilbakken goed gebruikt?
- Klopt de inhoud van de vuilbakken?
- Ligt er veel vuil naast de vuilbakken?
- Hoe ziet de omgeving eruit?
- Waar kunnen we vuilbakken bijplaatsen of weghalen?
- Opvolgen aantal sluikstorten

## Toelichting aanpassing meerjarenplan

### **Externe personeelscapaciteit wegen & riolen - € 75.000 (2020-2021)**

Hoeveel budget is hier oorspronkelijk voorzien ?

Oorspronkelijk krediet 2021 was € 75.000 en dit budget komt op 0. In 2022 blijft het budget ongewijzigd op € 150.000

Wordt dit gecompenseerd met aanwerving van extra personeelsleden ?

Neen, dit wordt gerealiseerd met het huidige personeel. De spreiding van de werken laat dit toe.

Deze dienst kampt al jaren met een onderbezetting.

De werking van de dienst werd de voorbije jaren versterkt met 2 nieuwe collega's technische consulenten. Verder zorgde een interne reorganisatie voor efficiëntiewinsten.

Hoe gaat men het investeringsbudget van meer dan 100 miljoen euro in de volgende 4 jaar realiseren ?

Via een doorgedreven planning, coördinatie en budgetopvolging. In 2022 wordt extra ondersteuning voorzien t.b.v. € 150.000.

# Toelichting aanpassing meerjarenplan

## Overige aanpassingen exploitatie-beleid (ontvangsten)

Ontvangsten straatparkeren aangepast aan realiteit. € 1,1 miljoen € minderontvangsten voor de periode 2020 – 2025 (1 x 400.000 €/4 x 200.000 €/1x 100.000)

Hoeveel bedroeg het origineel opgenomen bedrag over die periode ?

Origineel was er € 1,2 miljoen per jaar voorzien aan ontvangsten

Zijn de boetes daarin opgenomen ?

GAS-boetes worden op een aparte raming voorzien en zitten niet mee in dit bedrag.

## Toelichting aanpassing meerjarenplan

Worden de vooropgestelde verwachtingen bij de toewijzing van de controle door de politie dan niet gehaald ?

Er werden vooraf geen eisen opgelegd over het aantal uitgeschreven retributies. Er is enkel afgesproken dat er 6 extra agenten nodig waren om dagelijks de blauwe zone en de betaalzone te bewandelen. Tijdens deze controle-uren worden ook andere overtredingen bekeurd en de vraag naar 'meer blauw op straat' ingelost. Dit is wel duidelijk zichtbaar bij de extra GAS-boetes die worden uitgeschreven. Er zijn wel enkele periodes geweest waarin er onverwachts geen dagelijkse controles konden gegarandeerd worden in heel de zone. Dit was bijvoorbeeld in de periode met verhoogd terreurniveau (met verplichte opleidingen wapendracht voor alle agenten) en in de periode van de corona-lock-down, waarbij de agenten extra moesten controleren op de naleving van de regels.

## Toelichting aanpassing meerjarenplan

Waar zijn de uitbreidingen van de betaalzone voorzien in 2025 ?

Mogelijk gaat de vraag over 2021 ipv 2025. Deze uitbreidingen van de betaalzone zijn voorzien vanaf 2021.

Tijdens de verenigde commissie werd aangegeven door schepen Boogers om een van de volgende commissies 4 terug te komen op het ganse parkeerverhaal met evaluatie en voorstellen.

# Toelichting aanpassing meerjarenplan

## Overige aanpassingen exploitatie – personeel

Extra inzet op groenonderhoud dmv tijdelijke werkkrachten : + € 645.000 –

Over hoeveel medewerkers gaat het, waar worden ze ingezet en geldt dit voor de ganse periode?

Dit gaat over 4 groenarbeiders voltijds van 1 april tot 31 oktober (zes maanden).  
Deze worden jaarlijks voorzien voor het volledige meerjarenplan.



# Toelichting aanpassing meerjarenplan

## Overige aanpassingen – investeringen

Fietspad Slagmolenstraat : - € 780,000 uitgaven en € 700.000 ontvangsten

Betekent dit de afvoering van de aanleg het rioleringsproject voor 2020-2025 ?

Dit gaat over nieuwe investeringen dus de budgetten worden opgetrokken met € 780.000 waarvan € 700.000 gerecupereerd wordt dmv subsidies.

## Vraag van raadslid Wout Schafraet

Vlaams minister Lydia Peeters kondigde aan dat 1,5 miljoen euro zou worden vrijgemaakt voor de heraanleg van het kruispunt van de ring met de Antwerpse Steenweg. Daarbij enkele vragen:

Voor wanneer is de herinrichting van het kruispunt gepland? Hoe worden stadsbestuur en gemeenteraadsleden daar verder bij betrokken?

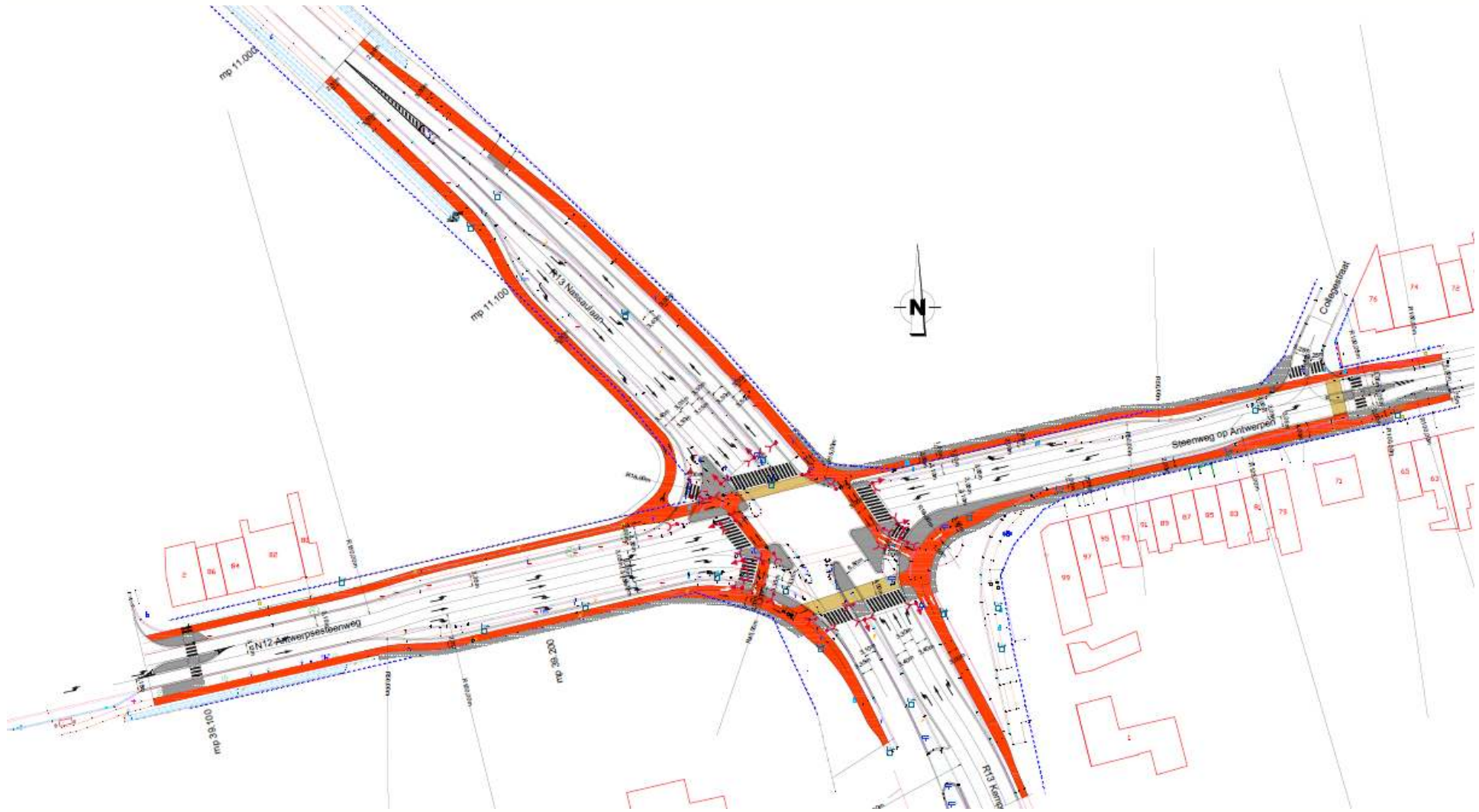
Wat heeft de stad nog gedaan om snelle ingrepen te eisen van het AWW voor het kruispunt van de Steenweg op Zevendonk, Graatakker met de Ring? Dit staat gerangschikt als gevaarlijkste kruispunt van de Turnhoutse ring en één van de gevaarlijkste kruispunten van Vlaanderen. Wat gaat er gebeuren op korte termijn (in afwachting van de volledige heraanleg en het Stedelijk Plateau?

# kruispunt N12-R13

# Huidige situatie



# Nieuwe situatie



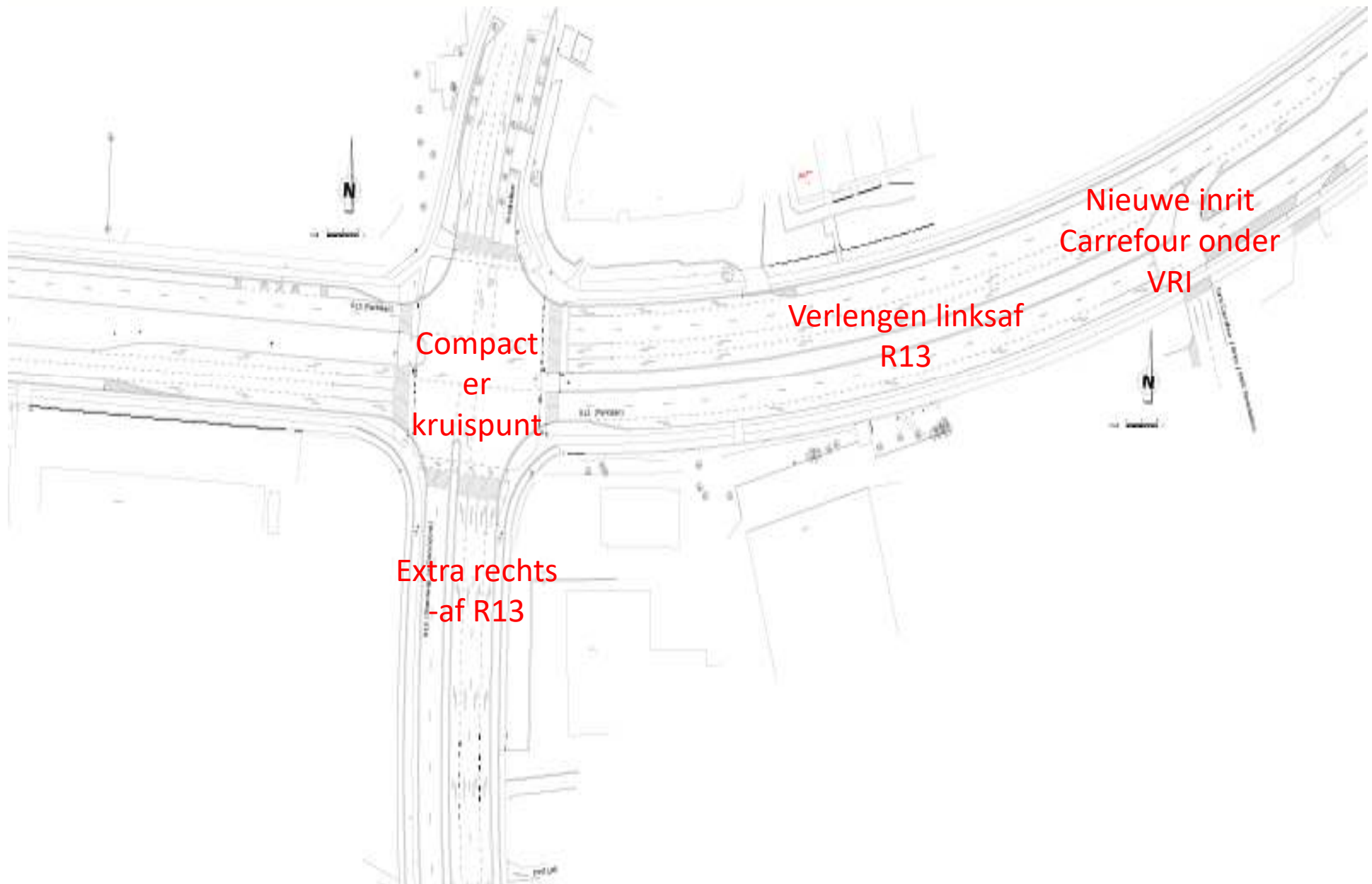
## Nieuwe situatie

- Volledig conflictvrij voor alle verkeer
- Brede fietsoversteken (2 – 4 meter)
- Extra opstelruimte voor fietsers op hoeken
- Extra rijstrook rechtsaf voor autoverkeer van N12 → R13 (beide stroken in de lichtenregeling)
- Op R13 een dubbele rijstrook rechtdoor komende van Merksplas ipv één rechtdoor nu
- Fietsoversteek Collegestraat: middeneiland + verbreding fietspad, zodat afslaande fietsers links kunnen opstellen

# **Korte termijnmaatregel kruispunt R13-N19**

Voorjaar 2021

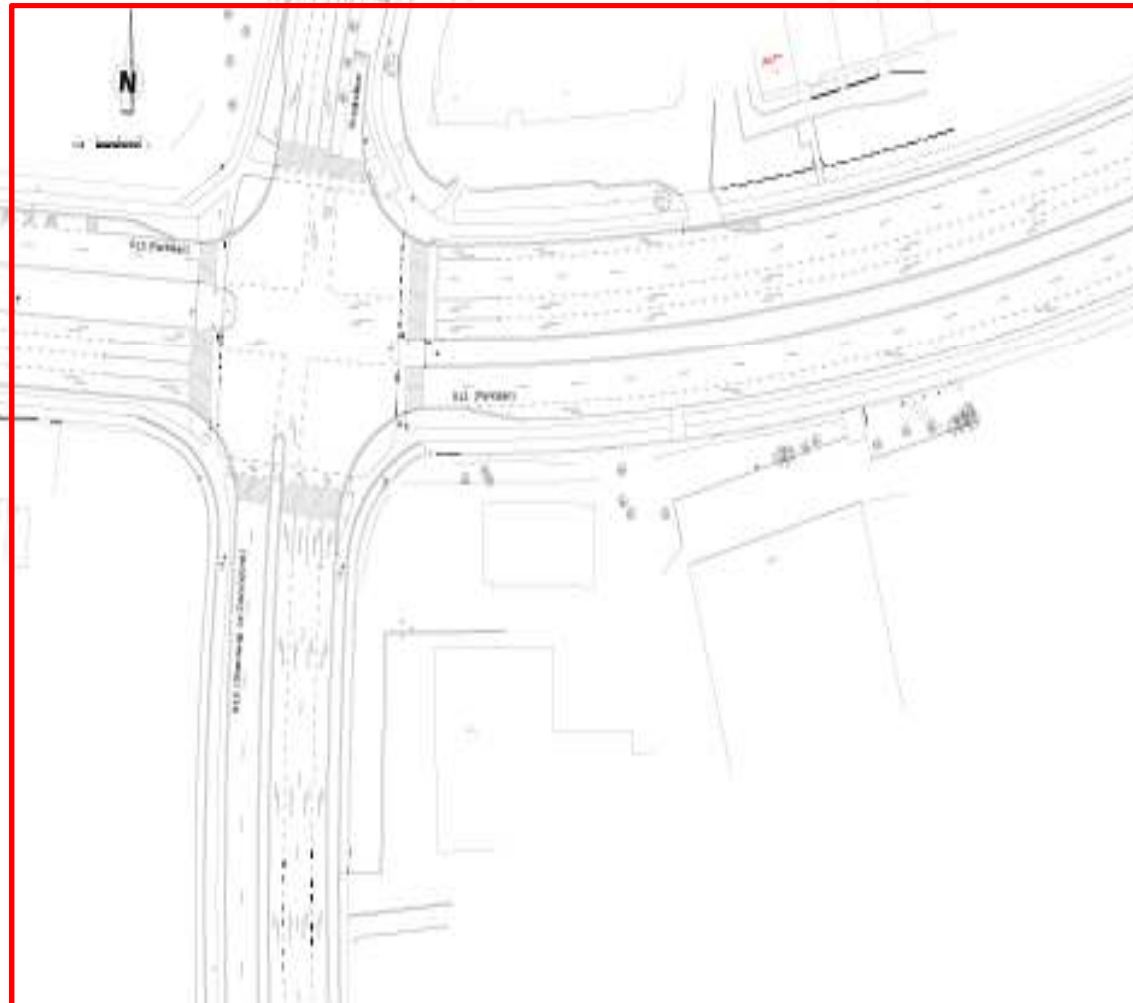
# Herhaling commissie 21 mei 2019





# Timing

Fase 2



Fase 1



# Punten agenda gemeenteraad

...

# Uit het college

...



# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

Van 2011 t.e.m. juli 2014: Gevelrenovatiepremie

- 33 subsidiedossiers
- 10 dossiers in:
  - Gasthuisstraat: 10, 39, 52-54, 60,62
  - Leopoldstraat: 8,13, 25
  - Sint Antoniusstraat: 27-29, 37





# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

## 2013: Start leegstandbeheer

- Inventarisatie leegstaand kernwinkel-en winkelgroeigebied
- Gesprekken met eigenaars vb: Blokker → Lola & Liza
- Gesprekken met startende ondernemers vb: Stien, Sarah, Game Mania ...
- => Nu: geïntegreerd in reguliere werking Ondernemen & Werk



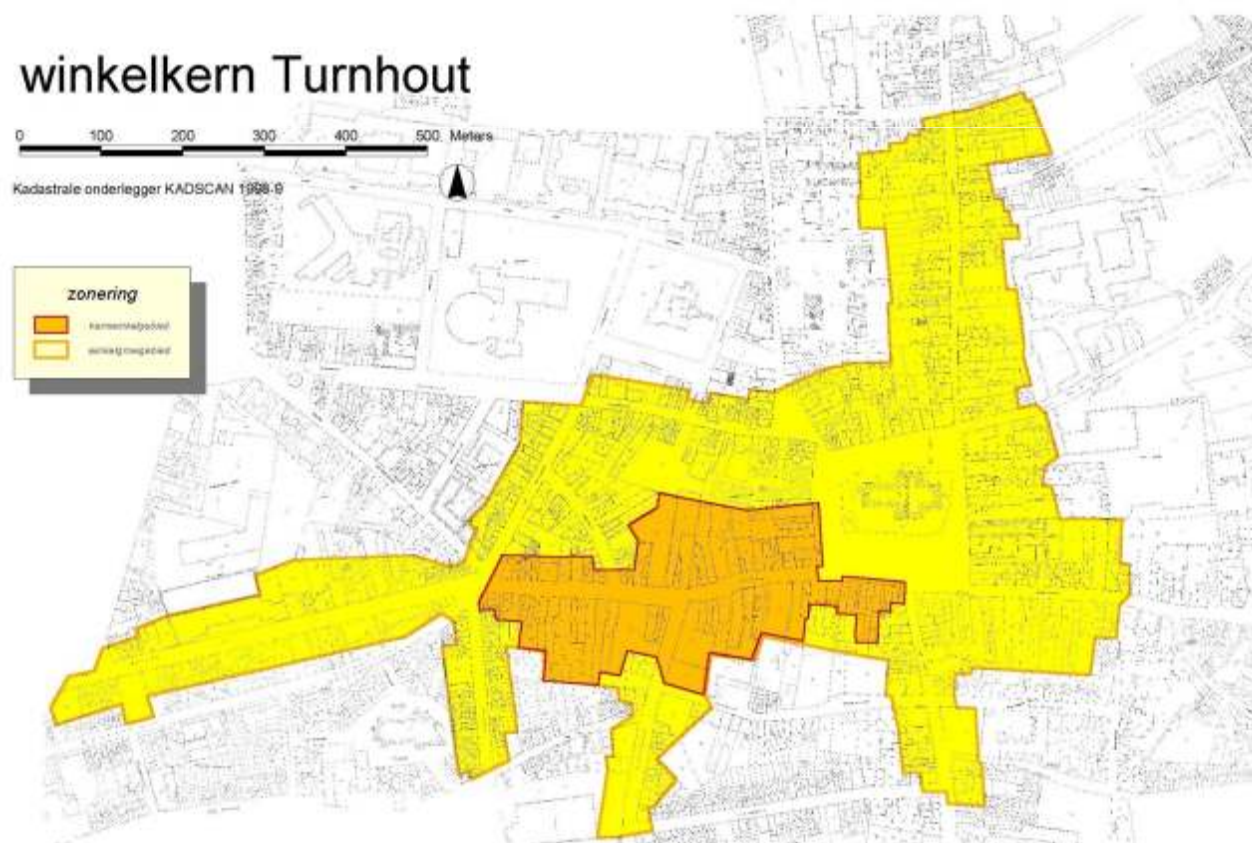


# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

30 december 2013: nieuwe afbakening kernwinkel-en winkelgroeigebied

=> Oude afbakening:

Zonder Leopoldstraat en Sint Antoniusstraat in kernwinkelgebied





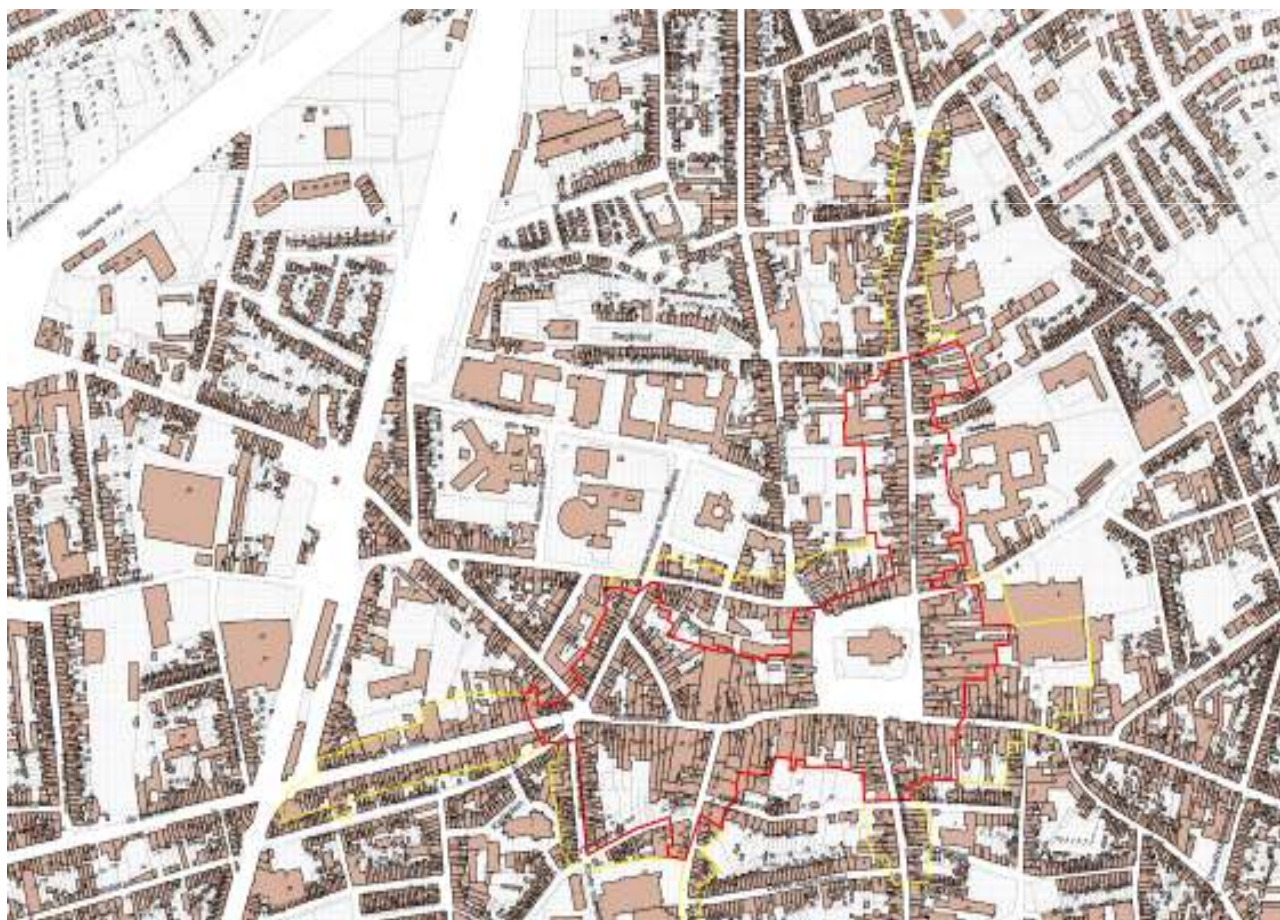
# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

30 december 2013: nieuwe afbakening kernwinkel-en winkelgroeigebied

⇒ Nieuwe afbakening:

Met Leopoldstraat en

Sint Antoniusstraat in kernwinkelgebied





# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

## 2014-2015: Inrichting belevingspleintjes

Onder impuls van de subsidie 'Kernversterkende maatregelen' van het Agentschap Ondernemen  
3 locaties:

- Gasthuisstraat
- Leopoldstraat
- Driezenstraat







# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

2014-2017: Turnhout Pops Up

- 15 pop ups (= 15 artikels)
- Waarvan 6 in Leopoldstraat en Sint Antoniusstraat

=> Met als resultaat alle pop up panden definitief verhuurd



## Turnhout

# “Dit is geen winkel, maar een belevenis”

Nieuwe pop-up WOLL combineert design, kunst, mode en koffie

**D**it is wat ik wil”, zegt Jolanda Swyzen-Bock. Want ook al werkte ze al twaalf uur per dag, toch zal ze meteen ja tegen de idee van een winkel samen met haar handelspartner Rodrigo Vanheucjelom.

• WOLL heeft de naaste pop-upstore in Turnhout. Die is gevestigd in de Sint-Antoniusstraat, waar tot voor kort die andere pop-up Kabon te vinden was. WOLL staat voor Way Of Life & Living. “We wilden een platform creëren voor creatieve goederen”, zegt Jolanda bij de opening van de zaak. “Het aanbod wijzigt constant. Het kan elke week anders zijn. Design





# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

2016 t.e.m. 2019: Toelage aan de handelsvereniging i.h.k.v. de promotionele bijdrage

- 50 %

- Opmerking:

Handelsvereniging van Gasthuisstraat heeft jaarlijks beroep gedaan op het solidariteitsfonds, waardoor ze jaarlijks nog een extra toelage kregen



# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

Juni 2017- 2020: The Box – Sint Antoniusstraat 8 bus 5

- 30 The Box-ondernemers





# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

2018-2020: Premiestelsel Kernwinkel-en winkelgroeigebied

- 16 dossiers: gevelrenovatie + wonen of werken boven winkels
- Waarvan 11 dossiers in Gasthuisstraat, Leopoldstraat en Sint Antoniusstraat





# Overzicht kernversterkende initiatieven in Gasthuisstraat, Leopoldstraat & Sint Antoniusstraat

Evolutie leegstand in aantal panden:

Straat	2013	2018	2019	2020
Gasthuisstraat	4	4	3	7
Leopoldstraat	4	3	1	0
Sint Antoniusstraat	3	1	1	2
Totaal:	11	8	5	9