



## Gemeenteraad Besluit

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 29 juni 2015  
STEDELIJKE ONTWIKKELING

---

**27**      **2015\_GR\_00056**      **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30 - Goedkeuring**

### Samenstelling:

#### Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; de heer Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Erwin Brentjens; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; de heer Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Filip Buijs

#### Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

#### Afwezig:

de heer Stef Breugelmans; de heer John Guedon; de heer Danny Vermeijen

### Beschrijving

#### Aanleiding en context

De gemeenteraad hechtte in zitting van 15 december 2014 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat naar aanleiding van de aanpassing van de parkeerregeling.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 23 april 2015 principieel goedkeuring aan de invoering van een zone 30 in een aantal buurten.

In de omgeving van de Klaproosstraat is een zone 30 schoolomgeving ingericht. Een aantal aanliggende straten hebben een uitgesproken woonkarakter en moeten niet gebruikt worden door doorgaand verkeer. Hierdoor kan een snelheidsbeperking van 30km/u aansluitend aan de schoolomgeving worden ingevoerd in de Voldersstraat.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

## **Argumentatie**

De Voldersstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Voldersstraat worden aangevuld met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de invoering van een zone 30 in de straat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat.

Het BEV (beperkt éénrichtingsverkeer) wordt ingevoerd in de Voldersstraat met rijrichting vanaf de Oud-Strijderslaan naar de Jozef Simonslaan. Fietsers worden in beide rijrichtingen toegelaten. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

### **Artikel 2**

De Voldersstraat is ongeschikt aan de Oud-Strijderslaan die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

### **Artikel 3**

Het parkeren in de Voldersstraat is toegelaten langs de kant met de woningen.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 4**

Er wordt een parkeerverbod opgelegd langs de kant van de spoorweg en dit over de hele lengte van de Voldersstraat. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

**Artikel 5**

De Meibloemstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

de gemeentesecretaris

de burgemeester