



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 29 juni 2015
STEDELIJKE ONTWIKKELING

20 2015_GR_00057 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30 - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; de heer Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Erwin Brentjens; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; de heer Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannas Starckx; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Afwezig:

de heer Stef Breugelmans; de heer John Guedon; de heer Danny Vermeijen

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad heeft in zitting van 3 juni 2013 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat naar aanleiding van de wijziging van de voorrangsregeling.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 23 april 2015 principieel goedkeuring aan de invoering van een zone 30 in een aantal buurten.

In de omgeving van de Smiskensstraat-Apostoliekenstraat is een zone 30 schoolomgeving ingericht. Een aantal aanliggende straten hebben een uitgesproken woonkarakter en moeten niet gebruikt worden door doorgaand verkeer. Hierdoor kan een snelheidsbeperking van 30km/u aansluitend aan de schoolomgeving worden ingevoerd in de Papenbruggestraat.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Papenbruggestraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Papenbruggestraat worden aangevuld met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de invoering van een zone 30 in de straat.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Papenbruggestraat. De beslissing van de gemeenteraad van 3 juni 2013 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Papenbruggestraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Papenbruggestraat is ondergeschikt aan de Graatakker, die een hoofdweg is. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1 en de wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (haaiantanden).

Artikel 3

Er geldt een verbod voor het linksafslaan, en dit voor alle verkeer:

- vanuit de Papenbruggestraat naar de Rubensstraat.
- Vanuit de Papenbruggestraat naar de Graatakker.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D1.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- over de hele lengte van de Papenbruggestraat, en dit langs de kant van de parking.
- langs de kant van de woningen, voor het gedeelte tussen pand nr. 68 tot de aansluiting met de Rubensstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 en de onderborden met de nodige pijlen Xa, Xb en Xc.

Artikel 5

Een voetgangersoversteekplaats, volgens artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt voorzien:

- Op het verhoogde kruispunt Papenbruggestraat – Rubensstraat.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Graatakker.

Artikel 6

De Papenbruggestraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de gemeentesecretaris

de burgemeester