



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 15 december 2014

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Vermissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Otten Toon, de Jong Vera - raadsleden

---

### **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 1 september 2014 goedkeuring gehecht aan de invoering van een zone 30 schoolomgeving in de omgeving van de campus Thomas More (Lokerenstraat en Campus Blairon).

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

##### *Argumentatie*

De Lokerenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom. De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat.

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Lokerenstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

De Lokerenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.  
Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

### Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht in de Lokerenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

### Artikel 4

In het gedeelte van de Lokerenstraat tussen de Gierledreef en de aansluiting aan de Steenweg op Gierle ligt een verhoogd tweerichtingsfietspad langs de kant met de pare huisnummers. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden D7. Op dit fietspad geldt een parkeerverbod voor de bestuurders van bromfiets klasse B. Dit wordt aangeduid door het onderbord M7.

### Artikel 5

In de vernauwing ter hoogte van pand nr. 159 wordt de voorrang van doorgang geregeld bij middel van de verkeersborden B19 en B21.

### Artikel 6

In het weggedeelte van de Lokerenstraat, tussen de kruispunten met Steenweg op Antwerpen en Gierledreef, wordt beperkt enkelrichtingverkeer ingevoerd in de richting van de Gierledreef. Fietsers worden in beide richtingen toegelaten. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.  
In het weggedeelte van de Lokerenstraat, tussen de kruispunten met de Gierledreef en de Steenweg op Gierle, verloopt het verkeer in beide rijrichtingen.

### Artikel 7

Het parkeren in de Lokerenstraat wordt geschrinkt uitgevoerd op volgende plaatsen:

- Langs de kant met de onpare huisnummers is dit vanaf pand nr. 21 tot de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen, en vanaf de aansluiting met de Steenweg op Gierle tot het kruispunt met Campus Blairon, en ten oosten van de wegversmalling tussen nrs. 31 en 77.
- Langs de kant met de pare huisnummers is dit vanaf pand nr. 26 tot pand nr. 92.

De parkeervakken worden aangeduid conformer artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 8

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- Langs de kant met de onpare huisnummers is dit vanaf het kruispunt met Campus Blairon tot pand nr. 21/23.
- Langs de kant met de pare huisnummers is dit vanaf de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen tot het kruispunt met de Gierledreef, en vanaf pand nr. 92 tot de wegversmalling ter hoogte van nr.159.
- Langs de kant met de garageboxen in het weggedeelte van de Lokerenstraat dat aansluit tussen de nrs. 31 en 77. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderbroken Xa, Xb en Xd.
- Ter hoogte van het pand nr. 3 wordt een gele onderbroken lijn aangebracht over een afstand van ongeveer 4m.
- Tussen het pand nr. 105 en het kruispunt met Campus Blairon wordt een gele onderbroken lijn aangebracht.

### Artikel 9

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd vanaf de wegversmalling in de Lokerenstraat tot aan de aansluiting met de Steenweg op Gierle, en dit langs de kant van de kapel. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E3 met onderbord Xa.

### Artikel 10

Een verkeersbord B5 wordt aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

### *Opvolging*

Origineel

Kopie

Wegen, Groen & Mobiliteit

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip  
Secretaris

g. Hermans Luc  
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel  
Turnhout, 26-1-2015  
Voor de burgemeester :  
De gedelegeerde beambte,  
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris