



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 15 december 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Vermissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Otten Toon, de Jong Vera - raadsleden

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat naar aanleiding van de invoering van snelheidsbeperkende maatregelen

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30 en een parkeerverbod.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 april 2008 goedkeuring aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone met betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 20 november 2014 goedkeuring aan de voorgestelde maatregelen voor de verhoging van de verkeersveiligheid op het kruispunt Kwakkelstraat – Hofstraat.

Feiten en context

De Kwakkelstraat is een straat met voornamelijk verblijfsfunctie. De straat functioneert binnen de stad niet als route voor doorgaand verkeer.

De invoering van een zone 30 in de straat is een instrument voor meer verkeersveiligheid.

De uitbreiding van het parkeerverbod op het kruispunt Kwakkelstraat – Hofstraat verhoogt de zichtbaarheid van het aankomende verkeer in deze bocht.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Kwakkelstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van de invoering van een zone 30 en een parkeerverbod.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Kwakkelstraat.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Kwakkelstraat (weggedeelte tussen Otterstraat en Kerkhofweg – Grimstedestraat) worden opgeheven.

Artikel 2

Het weggedeelte van de Kwakkelstraat, gelegen tussen de Otterstraat en de lijn van pand 61/52, werd ingericht als woonerf. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3

Er is beperkt éénrichtingsverkeer in de Kwakkelstraat, in het weggedeelte tussen de Otterstraat en de Draaiboomstraat en dit van de richting Otterstraat naar de Draaiboomstraat.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

Vanaf het kruispunt met de Draaiboomstraat tot aan de R13(Ring) verloopt het verkeer in twee richtingen.

Artikel 4

Een verkeersbord C31 (verbod rechtsaf te draaien) met onderbord M2 is aangebracht in de Kwakkelstraat voor het kruispunt met de Korte Veldstraat.

Een verkeersbord D1 (verplicht naar rechts) met onderbord M2 wordt geplaatst met het front richting Korte Veldstraat voor het verkeer dat uit deze straat komt gereden.

Artikel 5

Een voetgangersoversteekplaats, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van pand nr. 90 en aan de stedelijke begraafplaats (zuidelijke ingang).

Artikel 6

In het woonerfgedeelte van de Kwakkelstraat is er slechts één parkeerplaats ingericht ter hoogte van pand 48. Deze parkeerplaats wordt aangeduid met een letter "P" als grondmarkering.

Artikel 7

Het parkeren in de Kwakkelstraat wordt op een geschrانkte wijze uitgevoerd tussen het einde van het woonerf en het kruispunt Kerkhofweg – Grimstedestraat.

De plaatsen waar er een parkeerverbod geldt, worden aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

De Kwakkelstraat ligt, voor het weggedeelte tussen het woonerf Kwakkelstraat en de Grimstedestraat, in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 24 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

Opvolging

Origineel

Kopie

Wegen, Groen & Mobiliteit

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierichtbank Turnhout en Rechterbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel

Turnhout, 30-1-2015

Voor de burgemeester :

De gedelegeerde beambte,

(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris