

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 07.12.2023

Locatie: Sint Jozefcollege

Heraanleg Veldstraat, Pieter de Nefstraat, Beekstraat

De Velstraat, Beekstraat en Pieter de Nefstraat zullen heraangelegd worden. De Veldstraat en Beekstraat worden vernieuwd omdat het wegdek er in slechte staat is. In de Pieter de Nefstraat is bovendien ook het riool in een slechte staat. Daar zullen de werken ingrijpender zijn omdat zowel het riool als het wegdek vernieuwd worden.

Op 7 december 2023 organiseerde Stad Turnhout een tweede informatievergadering voor de bewoners van deze straten waarop de ontwerpen van deze drie straten werden voorgelegd.

Dit verslag bestaat uit 2 delen.

- Pagina's 2 t.e.m. 10: uitleg over de ontwerpen van de Veldstraat, Beekstraat en Pieter de Nefstraat;
- Pagina's 10 t.e.m. 11: verslag van de vragenronde.



Samenvatting inrichtingsprincipes

Voor uitgebreide informatie over de inrichtingsprincipes van de nieuwe Beekstraat, Veldstraat en Pieter de Nefstraat, verwijzen we naar het verslag van de eerste buurtvergadering op 7 juni 2023.

VELDSTRAAT

Huidige situatie in de Velstraat:

- Eén van de smalste straten van Turnhout, met smalle stoepen
- Straat met kasseien;
- Er zijn geen poorten of garages (met uitzondering van 1), wat meer mogelijkheden geeft voor het ontwerp.

Toekomstige Veldstraat:

- Omdat de straat zo smal is en er geen plaats is voor stoepen zal de hele straat een woonerf worden. Dat betekent dat de straat aangelegd wordt van gevel tot gevel;
- De kasseien worden vervangen door klinkers;
- Waar mogelijk zal er onthard worden en er groen komen in de straat. Zo wordt de straat minder eentonig en maken we ze klimaatbestendiger.

BEEKSTRAAT

Huidige situatie in de Beekstraat:

- Er is tweerichtingsverkeer, ook al is de straat daar te smal voor;
- Het is een straat met kasseien;
- Er zijn een aantal parkeerplaatsen.

Toekomstige Beekstraat:

- Het aantal parkeerplaatsen blijft.
- Omdat de straat redelijk smal is wordt de nieuwe straat aangelegd volgens het principe van *shared space*. We leggen zo veel mogelijk gelijkvloers aan van gevel tot gevel.
- De kasseien maken plaats voor klinkers;
- De straat wordt groener.

PIETER DE NEFSTRAAT

Huidige situatie in de Pieter de Nefstraat:

- Het is een straat met tweerichtingsverkeer;
- Er kan afwisselend geparkeerd worden in de straat.

Toekomstige Pieter de Nefstraat:

- Het riool wordt vernieuwd;
- De straat wordt een 'shared space met asymmetrisch profiel';
- Waar mogelijk zal onthard worden om plaats te maken voor groen in de straat.





In de drie straten zal er in de toekomst éénrichtingsverkeer zijn, zoals op de blauwe pijlen op de afbeelding hieronder. Door dit éénrichtingsverkeer zal er geen sluipverkeer meer zijn door de wijk. De rijrichting die wordt vastgelegd is dezelfde zoals het meeste verkeer nu ook al rijdt. Als er in de toekomst toch eens een omleiding moet uitgewerkt worden, kan de rijrichting tijdelijk aangepast worden. Daar is het ontwerp van de straten op voorzien. Fietsers mogen wel overal in twee richtingen blijven rijden.



Wat is een shared space met asymmetrisch profiel?



Dit is een beeld van de Beekstraat vandaag: een kasseistraat zonder groen, met tweerichtingsverkeer en enkele parkeerplaatsen.



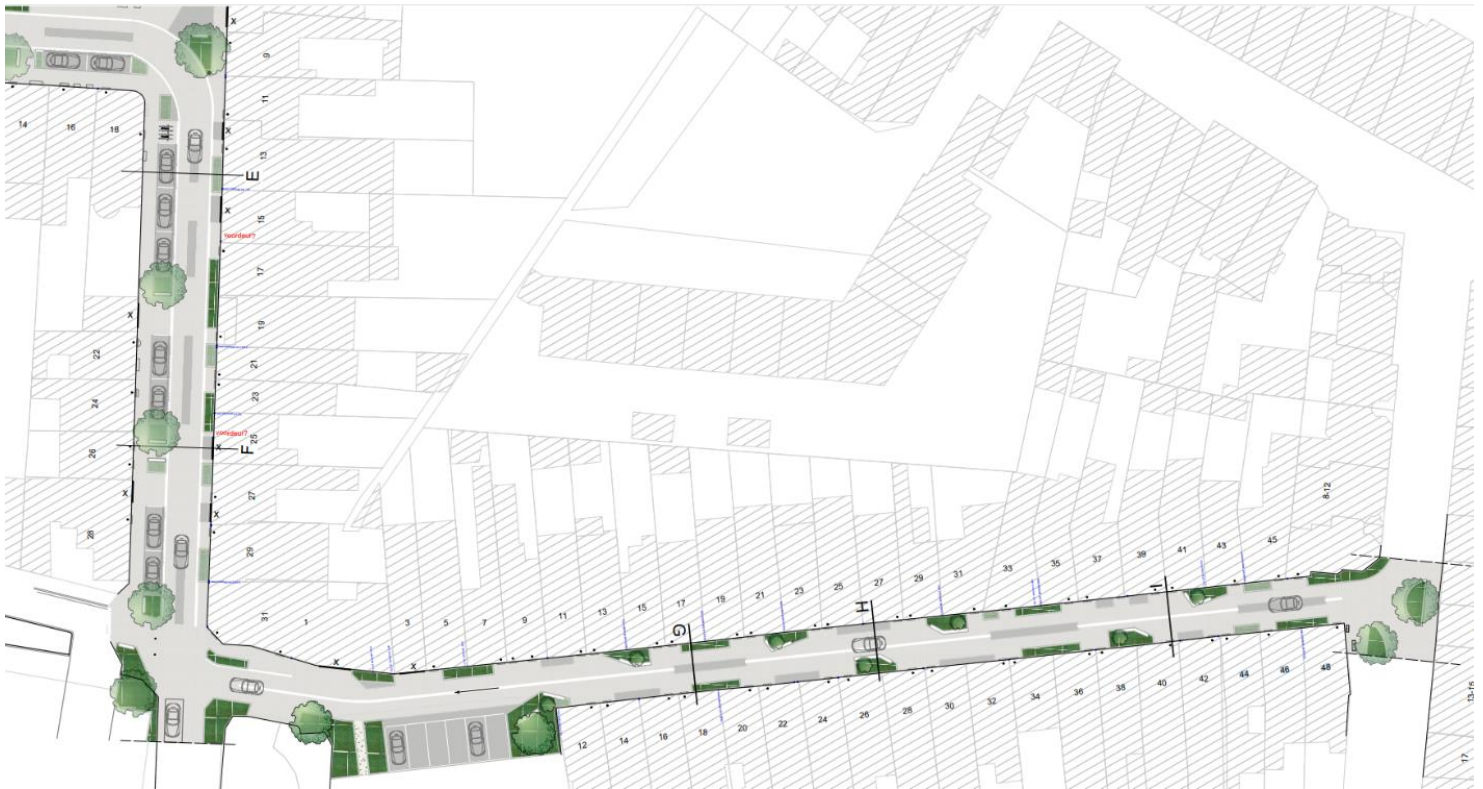


Dit is een sfeerbeeld van hoe de Beekstraat er in de toekomst kan uitzien. Op deze foto zie je een 'shared space met asymmetrisch profiel'. Dit betekent dat er niet één vast wegbeeld is met twee stoepen en een centrale rijloper. Het betekent wel dat de beschikbare ruimte afwisselend ingericht wordt met bijvoorbeeld fietsenrekken, een plantvak, parkeerplaatsen, een zitbank, ...





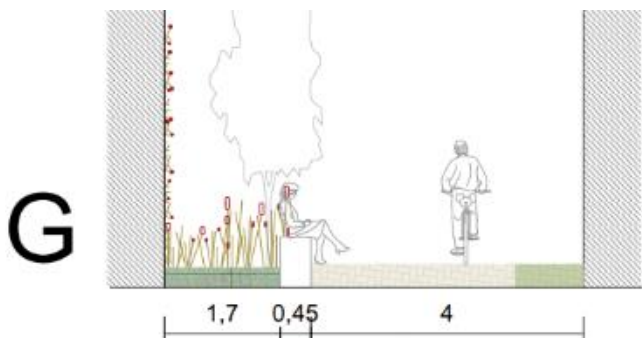
Ontwerp Veldstraat



De Veldstraat wordt een woonerf:

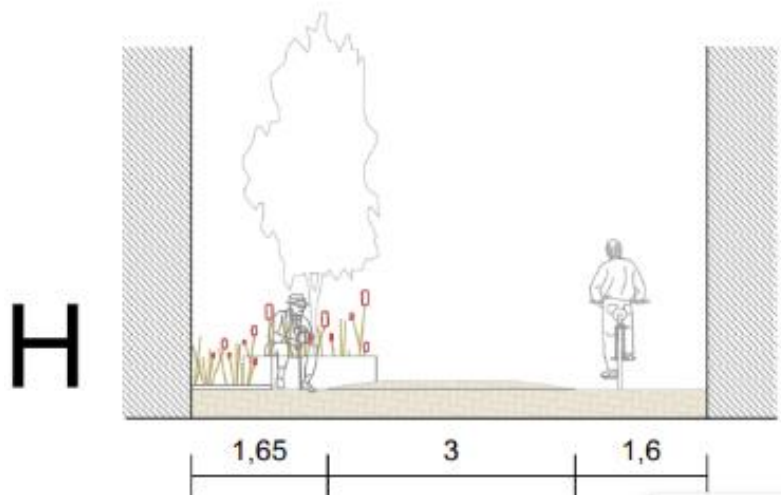
- Geen verhoogde stoepen; de straat wordt op één niveau aangelegd van gevel tot gevel.
 - Auto's kunnen nog passeren via een smalle rijstrook. De maximum snelheid is 20 km per uur.
 - Fietsers mogen de straat in twee richtingen gebruiken;
 - Er komen verschillende groene vakken in de straat die twee voordelen hebben:
 - 1) Ze brengen kleur in de straat en zijn plekken waar mensen elkaar ontmoeten.
 - 2) Hier wordt regenwater lokaal opgevangen. Om waterproblemen te voorkomen (zeker in lageregelegen gebieden), is het belangrijk om regenwater op te vangen daar waar het neervalt.
- De groenelementen zijn aan de randen afgewerkt met zitelementen. De ontwerpers hebben rekening gehouden met zoninval bij het tekenen van de groenelementen.
- Zes parkeerplaatsen blijven behouden.

De Velstraat wordt eenrichtingsverkeer. We ontwerpen de straat zodanig dat de richting van het verkeer in de toekomst ook omgedraaid kan worden, als dit ooit nodig zou zijn.



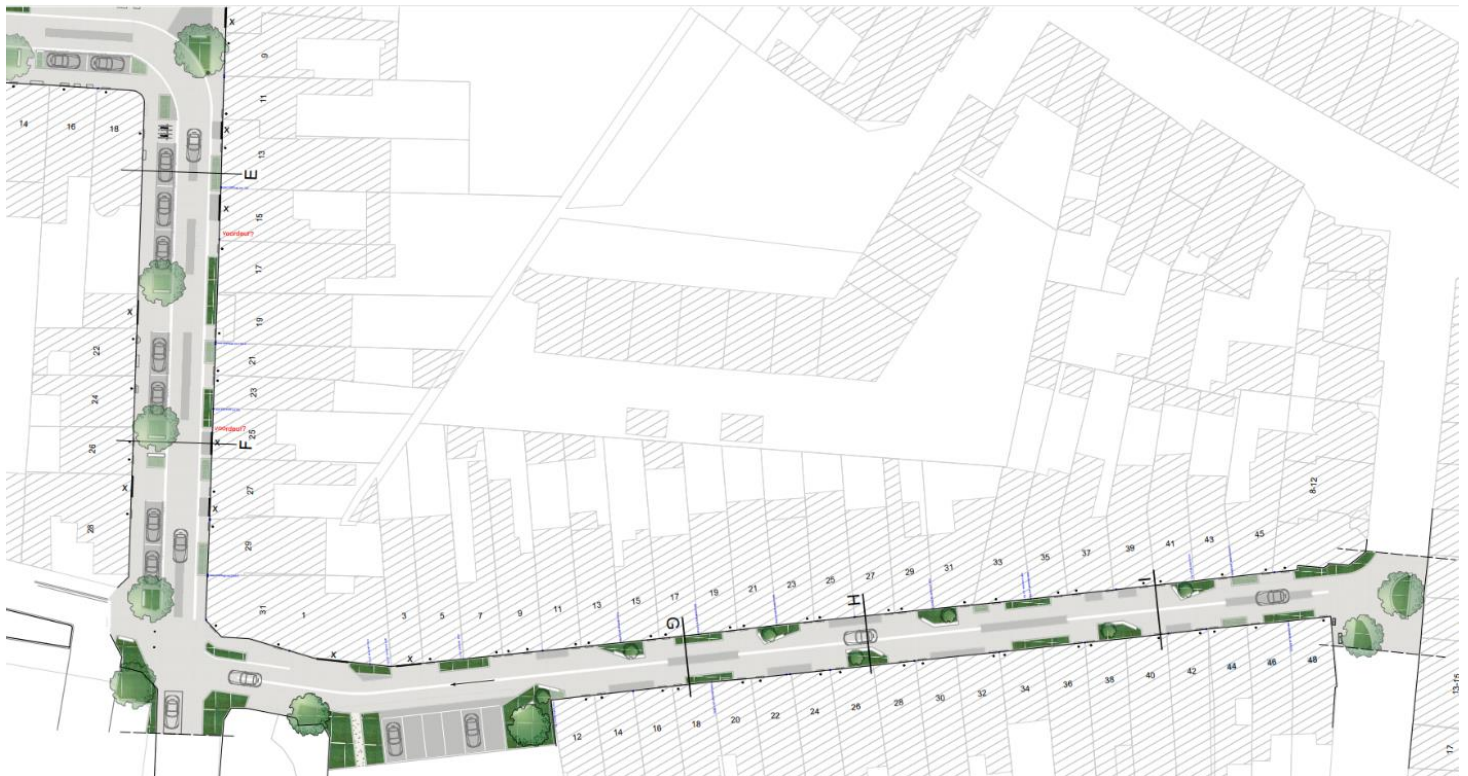
Doorsnede van de Velstraat ter hoogte van huisnummers 17 en 18. Van links naar rechts: groenstrook met zitelementen, rijstrook (enkele richting voor auto's, tweerichting voor fietsers), groenstrook.





Doorsnede van de Velstraat ter hoogte van huisnummers 26, 27, 28.
Van links naar rechts: groenstrook met zitelementen, rijstrook (enkele richting voor auto's, tweerichting voor fietsers).

Ontwerp Beekstraat



De Beekstraat wordt een woonerf:

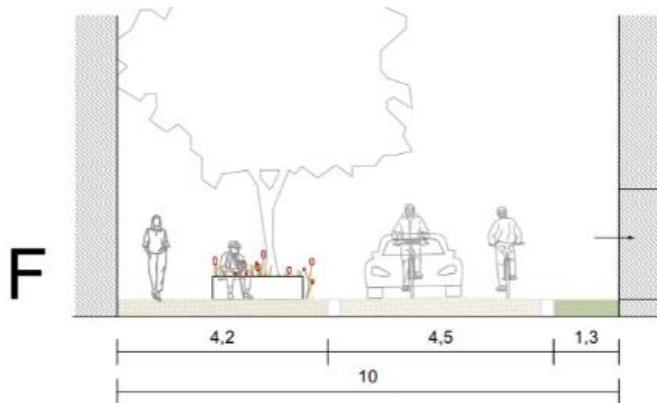
- Geen verhoogde stoepen; de straat wordt op één niveau aangelegd van gevel tot gevel.
- Auto's kunnen nog passeren via een smalle rijstrook. De maximum snelheid is 20 km per uur.



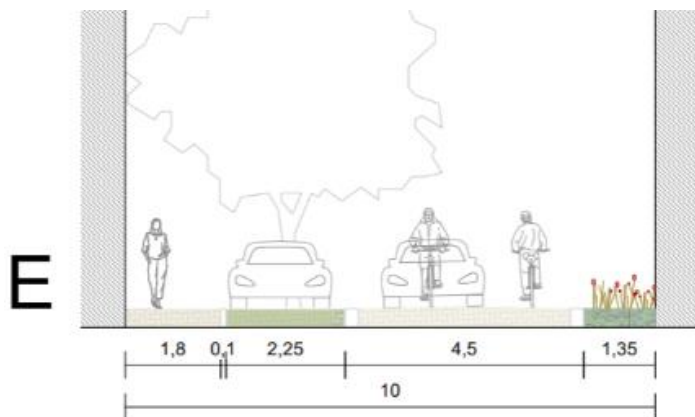


- Fietzers mogen de straat in twee richtingen gebruiken;
- Parkeerplekken aan de rechterkant (westkant) van de straat
- Achter de rij geparkeerde voertuigen komt een wandelstrook van 1.8 meter breed.
- Er komen verschillende groenvakken om regenwater lokaal te laten infiltreren. De groenvakken worden afgewerkt met zitelementen. Er komen geen aparte, losstaande banken omdat er dan parkeervakken opgeofferd moeten worden. De parkeervakken die er komen krijgen wel waterdoorlatende verharding zodat regenwater ook daar kan infiltreren.

De Beekstraat wordt eenrichtingsverkeer. We ontwerpen de straat zodanig dat de richting van het verkeer in de toekomst ook omgedraaid kan worden, als dit ooit nodig zou zijn.



Doorsnede van de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 13. Van links naar rechts: wandelstrook, parkeervak, rijstrook voor auto's (enkele richting) en fietsers (tweerichting), groenstrook.

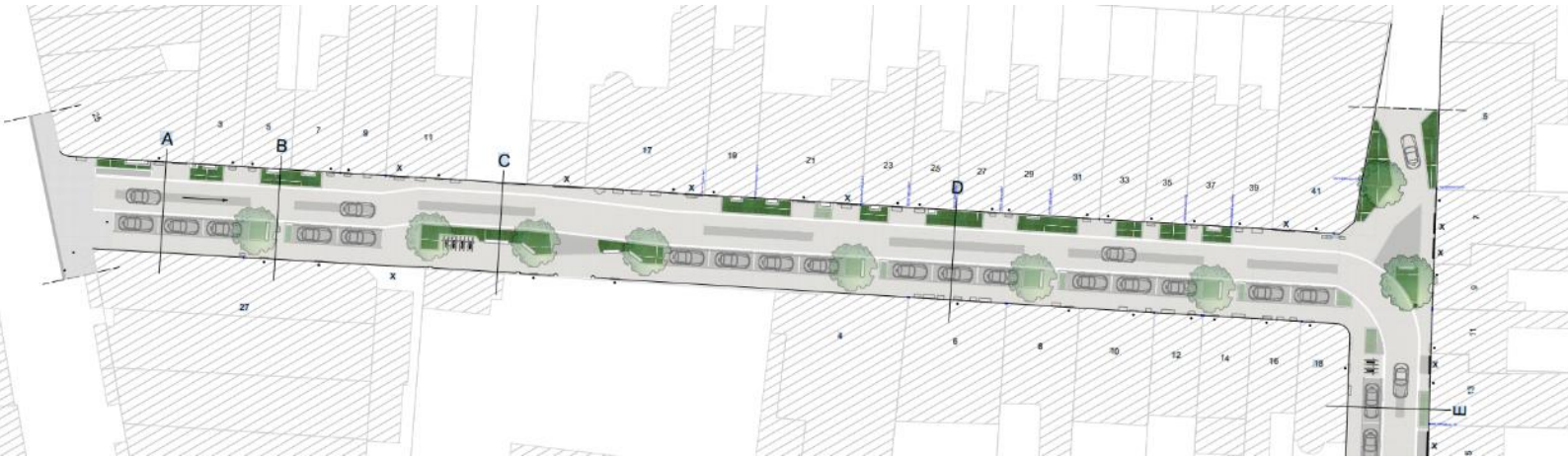


Doorsnede van de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 25. Van links naar rechts: wandelstrook, groenvak met zitelement, rijstrook voor auto's (enkele richting) en fietsers (tweerichting), groenstrook.





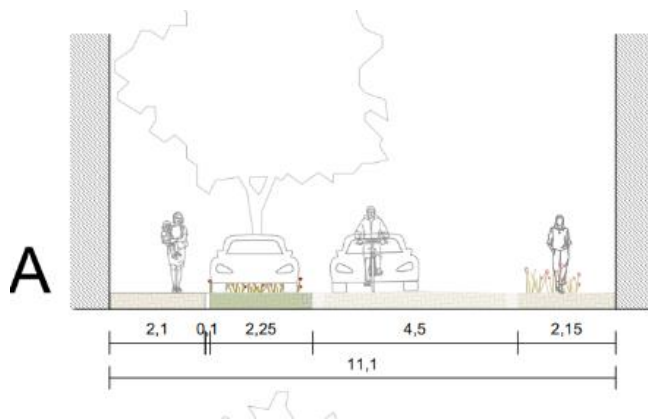
Ontwerp Pieter de Nefstraat



De Pieter de Nefstraat is een straat met een school. Daarom is het belangrijk dat hier een veilige wandelverbinding voor kinderen komt. De straat is echter niet breed genoeg om hier brede stoepen te maken. Daarom zullen we een parkeerstrook aan de zuidkant van de straat aanleggen zodat er daarachter een veilige wandelstrook ontstaat. Ter hoogte van de schoolingang komt er een uitstulping van deze wandelstrook. Hier kunnen ouders en kinderen elkaar veilig opwachten.

De noordkant van de straat krijgt een groene strook tot tegen de gevels. Het regenwater kan infiltreren in deze groene strook.

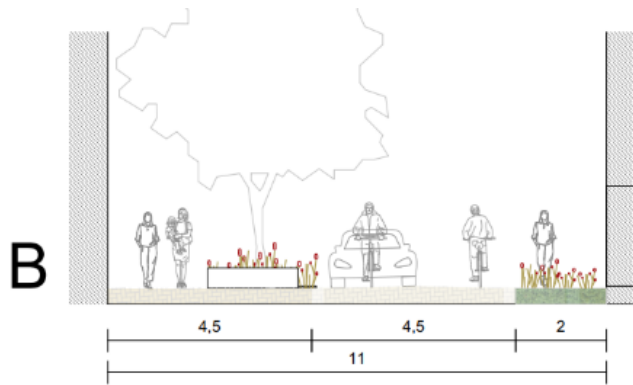
De parkeervakken worden 2.25 meter breed, wat breder is dan vandaag. De auto's zijn in de loop der jaren breder geworden en de parkeervakken passen we daaraan aan.



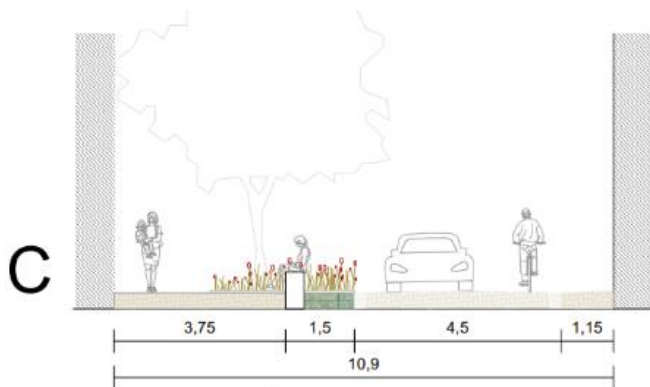
Doorsnede van de Pieter de Nefstraat, vlak om de hoek met de Herentalsstraat.

Van links naar rechts: een wandelzone van ruim 2 meter breed, een parkeerstrook waar parkeervakken afgewisseld worden met groen, rijstrook van 4.5 meter breed (enkele richting voor auto's, tweerichting voor fietsers), groene wandelzone tot tegen de gevels van de noordkant.

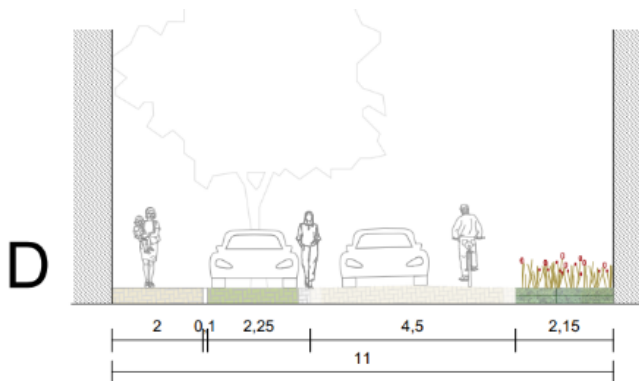




Doorsnede van de Pieter de Nefstraat, ter hoogte van huisnummer 5.
Van links naar rechts: een wandelzone van ruim 2 meter breed, een parkeerstrook waar parkeervakken afgewisseld worden met groen, rijstrook van 4.5 meter breed (enkele richting voor auto's, tweerichting voor fietsers), groene wandelzone tot tegen de gevels van de noordkant.



Doorsnede van de Pieter de Nefstraat, ter hoogte van de schoolingang.
Van links naar rechts: een extra brede wandelzone van 3.75 meter breed, een groenzone met zitelementen, een rijstrook van 4.5 meter breed (enkele richting voor auto's, tweerichting voor fietsers), wandelzone tot tegen de gevels van de noordkant.



Doorsnede van de Pieter de Nefstraat, ter hoogte van huisnummers 6, 25 en 27.
Van links naar rechts: een wandelzone van 2 meter breed, een parkeerstrook waar parkeervakken afgewisseld worden met groen, rijstrook van 4.5 meter breed (enkele richting voor auto's, tweerichting voor fietsers), groene wandelzone tot tegen de gevels van de noordkant.





Timing

Omdat de Pieter de Nefstraat ook een nieuw riool krijgt, volgt deze straat een iets andere planning dan de Velstraat en Beekstraat.

Veldstraat en Beekstraat:

- Voorjaar 2024: omgevingsvergunningsaanvraag en aanbesteding waarbij een aannemer wordt gezocht.
- December 2024: start werken

Pieter de Nefstraat:

- 2025: omgevingsvergunningsaanvraag en aanbesteding waarbij een aannemer wordt gezocht.
- 2026: uitvoering werken

Vragenronde

Is dit het voorontwerp?

Deze ontwerpen zijn definitief, er volgen geen stappen meer na dit.

Is het mogelijk om de plannen in detail te bekijken?

Ja, je zal de ontwerpen van de straten per PDF meekrijgen met het verslag van deze vergadering. Als je er meer uitleg bij wilt, dan maak je best een afspraak met de dienst Mobiliteit (mobiliteit@turnhout.be of 014 44 33 93). De volgende stap in deze projecten is dat wij een openbaar onderzoek organiseren. Dat wordt aangekondigd met gele plakkaats in de straat. Tijdens een openbaar onderzoek kan iedereen de plannen komen inkijken op het Stadskantoor.

Komen er in de Pieter de Nefstraat, met de nieuwe riolering, ook nieuwe huisaansluitingen? Wordt het een gescheiden riolering?

Wanneer de riolering vernieuwd wordt in een straat, is het verplicht om een gescheiden riolering te voorzien. De huisaansluitingen worden voor alle woningen vernieuwd. Alle woningen zullen dan ook hun regenwater en afvalwater (deels) gescheiden moeten aansluiten. Voor de plannen met de riolering worden de bewoners van de Pieter de Nefstraat later nog apart geïnformeerd.

Wat is de staat van het riool in de Veldstraat en Beekstraat? Waarom wordt het riool daar niet mee vervangen nu de straat toch vernieuwd wordt?

De riolen in de Veldstraat en Beekstraat worden nu nog niet vervangen. Er zijn inspecties gebeurd en op basis daarvan is een planning gemaakt. De riolen in de straat zijn nog niet aan vervanging toe. Bij de werken zullen de huisaansluitingen wel vernieuwd worden aangezien beschadigde huisaansluitingen vaak tot verzakkingen leiden. Het gegeven dat er soms wateroverlast is in de straat, wordt niet opgelost met nieuwe riolering. Om dit op te lossen doen we overal in de stad onthardingsprojecten, zodat hemelwater in de grond kan dringen en niet de riolering doet vollopen.

Op de hoek van de Pieter de Nefstraat en de Beekstraat staat een appartementsgebouw dat het moeilijk maakt om daar in te rijden, zeker voor grotere auto's. Is daar rekening mee gehouden in het ontwerp?

We zullen met het ontwerpteam de draaicirkel op dat punt herbekijken, zeker vanuit het standpunt van grotere auto's of vrachtwagens.

Waar loopt regenwater uit de regenpijpen als het niet in de plantvakken komt? Komt dit water op straat terecht?

Nee, het overtollige water kan nog steeds wegllopen via de straatkolken en de riolering.

Zijn er nog kolken in de straat? Hoe zit het met afwatering want de straten staan gemakkelijk onder water.





Ja, er blijven kolken voorzien. De voorziene plantvakken zijn immers niet voldoende om bij hevige regen al het water te kunnen laten infiltreren.

Worden de huidige bomen in de Veldstraat gesnoeid?

De groendienst bekijkt jaarlijks welke snoeiwerken nodig zijn. We vragen bij deze om zeker ook de bomen in de Veldstraat na te kijken.

Zullen de nieuwe bomen tot boven de zonnepanelen op onze daken groeien?

De boomkeuze wordt bepaald door wat de straat aankan, zoals zonlicht.

Jeugdhuis Wollewei is bij ons in de buurt. De zitbanken die er zullen komen, zullen vooral gebruikt worden door jongeren om te hangen.

De visie van het stadsbestuur is dat iedereen, ook wie slecht te been is, zich ook zelfstandig moet kunnen verplaatsen in de stad. Daarom zijn zitelementen of banken in elke straat nodig. De zitbanken komen er ook omdat de seniorenadviesraad daar expliciet om gevraagd heeft.

Hoe zal de parkeersituatie aan de school in de Pieter de Nefstraat in toekomst zijn?

We willen vermijden dat ouders met de auto stil staan voor de schoolpoort om hun kinderen er af te zetten. Daarom voorzien we tussen de rijstrook en de schoolpoort een veilige wandelroute.

Om te voorkomen dat mensen zomaar op straat zullen parkeren of gaan dubbel parkeren voorzien we ook plantvakken. Niemand zal met de auto stil kunnen staan zonder het verkeer te hinderen; stilstaan zal enkel in de parkeervakken kunnen.

We laten bewust het aantal parkeerplaatsen zoals ze zijn omdat we weten dat de parkeerdruk in de omgeving heel hoog is.

Moeten we wachten op de heraanleg van de Pieter de Nefstraat tot dit een eenrichtingsstraat wordt? Kan dit niet al vroeger?

Dit is een goede ingeving, we bekijken dit. Het lijkt ons logisch om dit in te voeren op het moment dat de andere twee straten heraangelegd worden. Dat is een goed en duidelijk moment omdat er dan van alles verandert in de straten, kunnen we er ineens gezamenlijk over communiceren. En dat is ook het duidelijkst voor de weggebruikers.

Volgende stappen

De volgende buurtvergaderingen zullen enkel voor de bewoners van de Veldstraat en Beekstraat zijn. De aannemer komt mee naar die laatste bewonersvergadering. Je zal er alle praktische uitleg over de heraanleg van de straten krijgen. Er zal ook ruimte zijn voor je individuele vragen.

De laatste bewonersvergadering voor de Pieter de Nefstraat zal later zijn omwille van de heraanleg van het riool wat meer tijd kost.

Heb je ondertussen vragen over de heraanleg van deze straten? Dan kan je steeds terecht bij de dienst Mobiliteit van Stad Turnhout (mobiliteit@turnhout.be of 014 44 33 93)

