



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 2 maart 2015

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Driesen Josiane, Van Otten Jan – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Grooten Eddy, Vermeijen Danny, Van Heupen Nic - raadsleden

---

### **Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Guido Gezellestraat naar aanleiding van het vastleggen van het parkeren en het aanduiden van een parkeerplaats voor personen met een handicap**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Guido Gezellestraat naar aanleiding van het afschaffen van beurtelings parkeren en het aanduiden van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Er werd beurtelings parkeren ingevoerd in de Guido Gezellestraat waarbij er gedurende de eerste helft van de maand langs de zuidzijde mag geparkeerd worden en in de tweede helft van de maand langs de noordzijde mag geparkeerd worden.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 12 februari 2015 goedkeuring gehecht aan de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Guido Gezellestraat 30. Er werd eveneens principieel goedkeuring gehecht aan het vastleggen van geschrinkt parkeren.

##### *Feiten en context*

In de Guido Gezellestraat geldt beurtelings parkeren. Voor de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de straat is het noodzakelijk dat het beurtelings parkeren wordt afgeschaft. Het parkeren kan geschrinkt vastgelegd worden, rekening houdend met de straatzijde waar de meeste parkeerplaatsen kunnen ingericht worden.

Lokale besturen worden geadviseerd om het beurtelings parkeren op termijn af te schaffen. De variabele parkeermogelijkheden zijn immers niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid en vereisen extra organisatie van de parkeerders.

De rijbaanbreedte van de Guido Gezellestraat laat niet toe dat er langs weerszijden van de straat geparkeerd wordt. Als het parkeren wordt vastgelegd, wordt best per straatdeel gekozen voor de kant waar het grootst aantal voertuigen kunnen parkeren, afhankelijk van de locaties van opritten en garagepoorten. Als er een schranke kan voorzien worden in de straat, onderbreekt dit het rechte straatbeeld en geeft dit een snelheidsremmend effect in deze woonomgeving.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Guido Gezellestraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van het afschaffen van beurtelings parkeren en geschrinkt vastleggen van de parkeerplaatsen en het aanduiden van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Guido Gezellestraat.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen van de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Guido Gezellestraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Guido Gezellestraat wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op de volgende plaatsen:

- Langs de noordzijde van de straat:
  - o Tussen het kruispunt met de Rerum Novarumlaan en de Frans Andelhofstraat.
- Langs de zuidzijde van de straat:
  - o Tussen de kruispunten met de Koningin Astridlaan en de Heidebloemstraat.
  - o Tussen de kruispunten met de Heidebloemstraat en de Rerum Novarumlaan.
  - o Tussen de kruispunten met de Frans Andelhofstraat en de Tramstraat.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod in de Guido Gezellestraat wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- Langs de zuidzijde van de straat:
  - o Tussen de kruispunten met de Rerum Novarumlaan en de Frans Andelhofstraat.
- Langs de noordzijde van de straat:
  - o Tussen de kruispunten met de Koningin Astridlaan en de Heidebloemstraat.
  - o Tussen de kruispunten met de Heidebloemstraat en de Rerum Novarumlaan.
  - o Tussen de kruispunten met de Frans Andelhofstraat en de Tramstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met de nodige onderborden met pijlen Xa en Xb.

#### Artikel 4

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid ter hoogte van het huisnummer 30. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9a voorzien van het symbool 'persoon met een handicap' en afstandsaanduiding 6m.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijns  
Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van eerste Aanleg

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip  
Secretaris

g. Hermans Luc  
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel  
Turnhout, 9-3-2015  
Voor de burgemeester :  
De gedelegeerde beambte,  
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris