
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer inzake het inrichten van een schoolstraat in de Tramstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaetraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Isabelle Maes

Beknopte samenvatting

In maart 2021 werd de proefopstelling "schoolstraat in de Tramstraat" ingevoerd. Tijdens het begin en einde van de schooldag van de lagere school van het Heilig Graf wordt de straat gedurende een half uur afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

In januari 2022 werd de proefopstelling geëvalueerd door de schooldirecties van zowel Het Heilig Graf en de Talentschool, de wijkagent en de dienst mobiliteit. De schoolstraat wordt overwegend positief ervaren. De schoolstraat zorgt voor meer bewegingsvrijheid voor fietsers en voetgangers en kinderen kunnen zich op een veiligere manier naar de schoolpoort begeven.

Op basis van de positieve bevindingen stelt de dienst mobiliteit voor om de proefopstelling "schoolstraat in de Tramstraat" definitief te bestendigen.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Sinds 10 oktober 2018 is het principe "schoolstraat" opgenomen in de wegcode.

Op 3 september 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat goed.

In het bestuursakkoord Turnhout 2019 - 2024 is één van de belangrijke accenten binnen het hoofdstuk "een verkeersluwe maar bereikbare stad" het realiseren van veilige schoolomgevingen.

Op 15 september 2020 vond een werkgroep verkeer plaats om de huidige verkeerssituatie rond het Heilig Graf in kaart te brengen en een voorstel tot schoolstraat uit te werken. Nadien volgden nog verschillende overlegmomenten met het Heilig Graf en de Talentschool, waarvan de ingang van de parking in de Tramstraat ligt, om het voorstel te finaliseren.

Op 11 februari 2021 keurde het college van burgemeester en schepenen de proefopstelling "inrichten van de Tramstraat als schoolstraat" goed.

Op 10 januari 2022 werd de proefopstelling van de schoolstraat in de Tramstraat positief geëvalueerd.

Argumentatie

De proefopstelling werd in samenspraak met de schooldirecties van het Heilig Graf en de Talentschool, de wijkagent en de dienst mobiliteit positief geëvalueerd.

Positieve gevolgen van de schoolstraat:

- Sinds de invoering van de schoolstraat kunnen kinderen zich op een veilige manier naar de schoolpoort begeven, dit vooral in functie van de basisschool.
- De schoolstraat zorgt voor meer bewegingsvrijheid voor fietsers en voetgangers.

Zijn er aanpassingen nodig?

- Voorzien van makkelijk hanteerbare nadars/signalisatie om de straat tijdelijk af te sluiten.

- Uitreiken van vergunningen voor het inrijden van een schoolstraat aan de buurtbewoners in het gedeelte schoolstraat en de leerkrachten van de Talentenschool, waarvan de ingang van de parking in de schoolstraat ligt.
- Uitbreiding van het stilstaanverbod bovenop het parkeerverbod in de Tramstraat, tussen de Onze Lieve Vrouwstraat en Gildenstraat, aan de oneven zijde.

Op basis van de positieve evaluatie stelt de dienst Mobiliteit voor om de proefopstelling "schoolstraat in de Tramstraat" definitief te bestendigen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Tramstraat, gestemd in de zitting van 3 september 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het éénrichtingverkeer wordt ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, in het gedeelte begrepen tussen de Prinsenstraat en de Gildenstraat, met toegelaten rijrichting naar de Gildenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde tussen de Gildenstraat en de Onze Lieve Vrouwstraat;
- Langs de oneven zijde tussen de Prinsenstraat en de Gildenstraat;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de oneven zijde tussen de Onze Lieve Vrouwstraat en de Gildenstraat.

Het verkeersbord E3 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde tegenover huisnummer 40 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

De straat wordt ingericht als fietsstraat, in het gedeelte tussen het Robsonplein en de Onze Lieve Vrouwstraat.

De zonale verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 8

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwstraat, aan beide zijden van het kruispunt;
- ter hoogte van de voetgangeringang van de Vrije Basisschool Heilig Graf.

Artikel 9

Op schooldagen wordt de Tramstraat ter hoogte van de Lodewijk De Koninckstraat en ter hoogte van de Onze Lieve Vrouwstraat afgesloten:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8.10 uur tot 8.35 uur en van 15.05 uur tot 15.35 uur;
- woensdag van 8.10 uur tot 8.35 uur en van 12 uur tot 12.20 uur.

De verkeersborden C3 met onderbord "schoolstraat" worden op deze tijdstippen op straat geplaatst door middel van een verplaatsbare afsluiting.

Artikel 10

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad