



Gemeenteraad
Zitting van 14 september 2020

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tielendijk. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Dirk Vanhaute

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Opnemen van de nieuwe voet- en fietsweg in het aanvullend verkeersreglement.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 augustus 1994 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tielendijk goed.

Op 29 april 2019 keurde de gemeenteraad de zaak van de wegen voor het aanleggen van een voet- en fietspad langs een gedeelte van de Tielendijk goed.

De Tielendijk behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Recent werd naast een gedeelte van de Tielendijk, tussen de Kapelweg en de N19, een voet- en fietsweg op eigen bedding aangelegd. Deze voet- en fietsweg is aangelegd voor de veiligheid van voetgangers en fietsers. In dit gedeelte van de Tielendijk waren geen voetpaden of fietspaden voorzien, maar de dichtsbijzijnde bushalte voor Zevendonk is gelegen aan het kruispunt met de N19. Voetgangers dienen dus op een veilige manier tot aan dit kruispunt te kunnen wandelen. Verder werd vastgesteld dat er tijdens de spitsuren soms een wachtrij auto's staat in de Tielendijk ter hoogte van de verkeerslichten. Door het ontbreken van een apart fietspad konden fietsers deze wachtrij niet op een veilige manier passeren. Daarom werd aan de zuidzijde van dit gedeelte van de Tielendijk een voet- en fietsweg aangelegd, dat door beiden in dubbele richting gebruikt kan worden.

De dienst mobiliteit stelt voor hiervan een voet- en fietsweg te maken, aangeduid met de verkeersborden F99a en F101a. Hierop zal enkel het symbool van de voetganger en de fietser worden afgebeeld.

Volgens de wegcode betekent dit:

- Op deze wegen is alleen het verkeer toegestaan van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn.
- De gebruikers van deze wegen mogen elkaar niet in gevaar brengen en niet hinderen. Zij moeten dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen.

Het gebruik van deze verkeersborden heeft het voordeel dat dit geen verplicht fietspad is, waardoor fietsers kunnen kiezen voor de voet- en fietsweg of de rijbaan. Indien men ziet dat er veel voetgangers op dit pad zijn, kan men als fietser de rijbaan blijven gebruiken. Ook komende van het centrum van Turnhout kan men als fietser op dit gedeelte van de Tielendijk aan de rechterzijde gemengd met het autoverkeer blijven rijden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Tielendijk, gestemd in de zitting van 4 augustus 1994 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend op de rotonde genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden angebracht.

Artikel 3

Het gedeelte Tielendijk dat in de richting van de E34 loopt, is ondergeschikt aan de hoofdweg Tielendijk.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 4

De Tielendijk is ondergeschikt aan de N19, die een hoofdweg is.

De verkeersborden B1 en B1 met onderbord "100m" worden aangebracht.

Artikel 5

De Tielendijk is ondergeschikt aan Leiseinde, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B5 en het verkeersbord B1 met onderbord "STOP 50m" worden aangebracht.

Artikel 6

De bestuurders rijdend in de Tielendijk genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 7

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden ter hoogte van het verkeerseiland vlak voor de N19.

De verkeersborden D1d worden aangebracht.

Artikel 8

Een weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers is aangelegd op een aparte bedding en wordt aangeduid van de Kapelweg tot de N19.

De verkeersborden F99a en F101a worden aangebracht.

Artikel 9

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de N19 en de Kapelweg
- tussen huisnummer 31 en huisnummer 57.

Artikel 10

Een stopstreep wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met Leiseinde.

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Dirk Vanhaute
Waarnemend algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad