



Stedelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaefraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Elisabeth Cox

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het nieuwe decreet individueel bezoldigd personenvervoer legt de dienst Ondernemen & Werk het stedelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 29 maart 2019 is het decreet betreffende individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd.

Op 8 november 2019 is het uitvoeringsbesluit exploitatievoorwaarden individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd.

Het nieuwe taxidecreet is op 1 januari 2020 van kracht gegaan.

Het nieuwe taxidecreet maakt een onderscheid tussen een 'straattaxi' en een 'standplaatstaxi'.

Wanneer een taximaatschappij een vergunningsaanvraag indient voor individueel bezoldigd personenvervoer en deze wordt goedgekeurd, valt de taximaatschappij onder de noemer 'straattaxi'. Met deze vergunning mag de taximaatschappij haar diensten over geheel Vlaanderen exploiteren.

De voorwaarden voor het aanvragen van een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer zijn in hogere wetgeving vastgelegd.

Bij deze vergunning kan een straattaxi per gemeente een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg (ofwel standplaatsmachtiging) aanvragen. Met deze vergunning mag de taximaatschappij halteren op één van de standplaatsen van de vergunningsverlenende gemeente, alsook haar diensten exploiteren over geheel Vlaanderen.

De voorwaarden voor het aanvragen van een standplaatsmachtiging is een gemeentelijke bevoegdheid. Deze voorwaarden dienen in een stedelijk reglement, houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg, geformuleerd te worden.

In de argumentatie worden twee belangrijke voorwaarden van het reglement toegelicht en beargumenteerd:

1. de norm van het aantal standplaatsmachtigingen;
2. de vaste tarieven voor standplaatstaxi's.

Juridische grond

Het artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Het besluit van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Argumentatie

Een straattaxi mag zijn diensten over heel Vlaanderen exploiteren. Om een voldoende ruim aanbod aan de klanten te kunnen voorzien, bepaalt het decreet dat er geen norm op straattaxi's mag opgelegd worden. Echter is het voorzien van taxistandplaatsen, het opleggen van voorwaarden om een standplaatsvergunning aan te vragen en de norm van het aantal standplaatsmachtigingen een gemeentelijke bevoegdheid.

Het voorgaande decreet bepaalde een norm van 1 taxivoertuig per 1 000 inwoners. Voor Turnhout betekende dit 45 taxivoertuigen. Turnhout heeft 9 taxistandplaatsen, wat met deze norm 5 taxivoertuigen per taxistandplaats betekende. Dit resulteerde in een overaanbod en overlast aan de taxistandplaatsen in de Stationstraat.

Het decreet individueel bezoldigd personenvervoer bepaalt dat de gemeente de norm van het aantal standplaatsmachtigingen kan bepalen, onafhankelijk van het aantal inwoners. Om een stijgend overaanbod en om stijgende overlast tegen te gaan, raadt de dienst Ondernemen & Werk aan om de norm op 27 standplaatsmachtigingen te bepalen. Dit betekent 3 taxivoertuigen per standplaats en is een realistische roulatie voor standplaatsen. De houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken. Het betreft 32 taxivoertuigen.

Indien het maximum aantal standplaatsmachtigingen is bereikt, maakt de dienst Ondernemen & Werk een chronologische wachtlijst op, waarbij zero emissie voertuigen voorrang verkrijgen. Op deze manier spoort Stad Turnhout de taximaatschappijen aan om hun taxivloot milieuvriendelijk(er) te maken.

Een straattaxi is enkel bestelbaar via een applicatie (bv. Uber of taxi.eu). Een straattaxi mag de tarieven zelf bepalen, rekening houdend met het wettelijk minimum van 0,75 euro/km. Deze tarieven moeten bij de vergunningsaanvraag toegevoegd worden en kenbaar gemaakt worden in de applicatie.

Voor standplaatstaxi's is de gemeente bevoegd om vaste tarieven op te leggen. Een standplaatstaxi dient deze tarieven aan te rekenen wanneer zij vanaf een Turnhoutse taxistandplaats vertrekt. Om deze vaste

tarieven te bepalen, heeft de dienst Ondernemen & Werk een vergadering georganiseerd met de taximaatschappijen, met een vergunning in Turnhout, op 3 februari 2020. Tijdens deze vergadering werd de vraag gesteld in hoeverre men wenst dat Stad Turnhout vaste tarieven oplegt en, zo ja, welke tarieven dienen opgelegd te worden. De taximaatschappijen stelden twee mogelijkheden voor:

1. om de vaste tarieven (zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 18 december 2017) te behouden;
2. of om de vaste tarieven te wijzigen, met duurdere stadsritten en goedkopere lange afstandsritten als gevolg (gebaseerd op kosten-batenanalyse).

Tijdens de vergadering was er geen meerderheid voor één van de twee voorgestelde opties. Naar aanleiding hiervan heeft de dienst Ondernemen & Werk een bevraging georganiseerd via mail en hebben de taximaatschappijen tot donderdag 13 februari de tijd gekregen om hun voorkeur uit te spreken.

Uit deze bevraging blijkt dat de grote meerderheid ervoor kiest om de vaste tarieven, zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 18 december 2017, te behouden:

- Tarief A: instapprijs 7,60 euro (incl. eerste 2km rit)
 - Kilometerprijs van rit t.e.m. 50km: 2,30 euro/km
 - Kilometerprijs van rit vanaf 50km: 1,60 euro/km
 - Wachtgeld: 32 euro
 - Nachttarief: + 2,20 euro
- Tarief B: Turnhout – Zaventem : 135 euro

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

De retributie voor een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer (ofwel straattaxi) is bepaald in het decreet van 29 maart 2019. De gemeente heeft bevoegdheid om deze retributie te innen.

Voor de standplaatsmachtigingen is de gemeente bevoegd om een extra retributie op te leggen. Deze wordt in een afzonderlijk retributiereglement vastgelegd.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het stedelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad