

**STEDELIJK REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET VERKRIJGEN VAN EEN
MAGTIGING VOOR HET GEBRUIK VAN TAXISTANDPLAATSEN OP DE OPENBARE WEG**

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd
personenvervoer;

Gelet op het besluit van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor
het individueel bezoldigd personenvervoer;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;
Na beraadslaging in openbare zitting;

BESLUIT

Inhoud

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen.....	1
Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag	2
Hoofdstuk 3. Gebruik standplaatsen.....	4
Hoofdstuk 4. Tarieven	4
Hoofdstuk 5. Bijkomende machtigingsvoorwaarden.....	4
Hoofdstuk 6. Handhaving	6
Hoofdstuk 7. Slotbepalingen.....	6

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op de Vlaamse taxiregelgeving stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de
machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Turnhout.

Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Het herhaalt ook geen
voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, enzovoort. Het moet daar dus steeds samen mee
gezien en in acht genomen worden.

Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag

Artikel 3. Niemand mag zonder gemeentelijke machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is (hierna verder genoemd de machtiging), gebruik maken van de taxistandplaatsen op de openbare weg die zich op het grondgebied van Turnhout bevinden.

Artikel 4. De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een taxivergunning heeft, hetzij samen met de machtigingsaanvraag een taxivergunning aanvraagt.

Artikel 5. De machtiging wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen. De aanvraag kan via de Centaurus2020-databank gebeuren.

Artikel 6. Na de machtigingsbeslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen.

De exploitant ontvangt pas machtigingskaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur (met of zonder afbetaling) of leasingcontract, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.

Artikel 7. Onder de voorwaarden vastgesteld door de Gemeenteraad in dit reglement wordt de machtiging of de hernieuwing van de machtiging op het grondgebied van Turnhout uitgereikt door het College van Burgemeester en Schepenen binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende gemeente die voorbehouden wordt voor de taxi's.

De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de stad Turnhout, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden, tijdelijk niet inneembaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Artikel 8. Het College van Burgemeester en Schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als het aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over taxikaarten of vergunningskaarten beschikt.

Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend. De machtigingskaarten worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel.

Artikel 9. De duur van de machtiging valt samen met de duur van de taxivergunning en kan de duur van de taxivergunning niet overschrijden.

In afwijking van het eerste lid kan het College van Burgemeester en Schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor een kortere duur dan de vergunning verlenen.

Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet, samen met alle vereiste bijlagen, ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging , aan het Mobiliteitsbedrijf overgemaakt worden.

Artikel 10. De norm voor het aantal standplaatstaxi's op het grondgebied van Turnhout bedraagt 27 machtigingen.

Als deze norm bereikt is, wordt een wachtlijst opgemaakt waarin de naam of handelsnaam en het adres van de aanvrager in chronologische volgorde van ontvangst van de aanvraag wordt ingeschreven.
Op eenvoudige vraag kunnen de personen die op de wachtlijst staan, hiervan een afschrift krijgen.

Artikel 11. Voor de goedkeuring van de machtiging geldt volgende voorrangsregeling:
1° de houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken;
2° als het maximum aantal machtigingen nog niet bereikt is, komen vervolgens de aanvragers op een wachtlijst in aanmerking;
3° als het maximum aantal machtigingen na afhandeling van de wachtlijst nog niet bereikt is, of als er geen wachtlijst is, komen de andere aanvragers in aanmerking.

In elk van de in het eerste lid bepaalde mogelijkheden, krijgen zero emissie-voertuigen voorrang.

Artikel 12. De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Na een voorafgaande toelating van het bevoegde college mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn.

Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voortzetten wanneer deze houder zijn machtiging inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

Artikel 13. De machtiging dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Na deze termijn vervalt de machtiging.

Artikel 14. Bij een met redenen omklede beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen kan de machtiging ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de machtiging worden geweigerd:

1° indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft;
2° indien de exploitant om het even welke reden (schorsing, intrekking, vrijwillige stopzetting...) niet langer over een taxivergunning beschikt.

Artikel 15. Tegen de in artikel 15 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen de termijnen bepaald artikel 8, kan een herzieningsaanvraag ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend met een beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijnen bepaald in artikel 8 verstrijken die op de indiening van de aanvraag volgt.
Daarop organiseert de gemeente binnen de dertig dagen [= *bijvoorbeeld*] een hoorzitting.
Als daarna de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt bevestigd, kan een beroep ingesteld worden bij de Raad van State.

Hoofdstuk 3. Gebruik standplaatsen

Artikel 16. Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

Artikel 17. De gemeente kan specifieke taxistandplaatsen voorzien voor de elektrische voertuigen. Deze mogen enkel gebruikt worden door de elektrische taxivoertuigen. Dit geldt ook als de taxistandplaatsen zich vooraan de wachtrij bevinden.

Hoofdstuk 4. Tarieven

Artikel 18. Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant moet de taxameter steeds in werking gesteld zijn.

Artikel 19. Houders van een machtiging hanteren bij vertrek op de taxistandplaatsen volgende door het College van Burgemeester en Schepenen vastgestelde tarieven:

- Tarief A: instapprijs 7,60€ (incl. eerste 2km rit)
 - Kilometerprijs van rit t.e.m. 50km: 2,30€/km
 - Kilometerprijs van rit vanaf 50km: 1,60€/km
 - Wachtgeld: 32,00€
 - Nachttarief: + 2,20€

- Tarief B: Turnhout – Zaventem : 135,00€

Voor andere ritten zijn de tarieven vrij, binnen de grenzen die de Vlaamse minister kan bepalen.

Artikel 20. De tarieven moeten zichtbaar uitgehangen worden in het voertuig waarvoor de machtiging geldt.

Artikel 21. Als de klant gemeentelijke taxicheques aanbiedt, moeten deze altijd aanvaard worden.

Hoofdstuk 5. Bijkomende machtigingsvoorwaarden

Artikel 22. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - **toegankelijkheid**

Elk voertuig dat wordt ingezet als taxivoertuig dient over minimum drie deuren te beschikken langs de welke personen kunnen instappen en dient zitplaats aan te bieden voor 4 tot 8 zitplaatsen, plaats van de bestuurder niet inbegrepen.

Met uitzondering van minitaxi's: personenwagens met maximum twee zitplaatsen, de plaats van de bestuurder inbegrepen.

Elk voertuig dat wordt ingezet als gehandicapentaxi moet aan volgende voorwaarden voldoen:

- De taxi moet een gehandicapte persoon, zittend in zijn rolstoel, kunnen vervoeren.
- De voor de rolstoel en de gebruiker ervan voorbehouden minimumruimte is 135 cm hoogte, 70 cm breedte en 130 cm lengte.
- Het voertuig moet toegankelijk zijn via een hellend vlak of liftje.
- De hoogte van de vloer van het voertuig dient aangepast te zijn om de passagier voldoende comfort te bieden.

- Indien een hellend vlak wordt aangebracht, is de lengte ervan beperkt en de helling mag niet meer dan 22% bedragen.
- In de taxi moeten de vervoerde personen over een voldoende lateraal zicht beschikken.
- In de taxi moet aan de achterdeur een vrije hoogte zijn van tenminste 124 cm.
- Het voertuig moet de passagier in de rolstoel een optimale veiligheid bieden. Hiertoe moet de rolstoel aan de grond vastgezet worden door middel van een schokbestendig bevestigingssysteem met snelle grendeling.
- Een veiligheidsgordel dient te worden voorzien voor de gehandicapte persoon.

Artikel 23. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - **herkenbaarheid**

Elk voertuig dat ingezet wordt als standplaats taxi dient uitgerust te zijn met een taxilicht op het dak zodat het herkenbaar is als een taxi gemachtigd om te stationeren op de voorbehouden standplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van de stad Turnhout. Dat taxilicht vermeldt in het middengedeelte het woord "TAXI" op de voor- en achterkant van de lichtinstallatie.

Artikel 24. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - **reclame**

Er wordt geen reclame toegelaten op het voertuig.

Artikel 25. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - **taxameter en randapparatuur**

De taxivoertuigen, de reserve- en vervangingsvoertuigen zijn uitgerust met een taxameter en randapparatuur.

De taxameter en randapparatuur worden zo in het voertuig geplaatst dat de wijzerplaat ervan leesbaar is voor een klant die in het voertuig plaatsgenomen heeft. Zodra het nodig is, wordt de wijzerplaat verlicht.

De taxameter bevat de tarieven die in de vergunning zijn vermeld.

De randapparatuur bestaat ten minste uit een apparaat met opslagcapaciteit voor elektronische gegevens en een printer. De gegevens zijn beveiligd in die zin dat de integriteit, de oorsprong en niet-weerlegbare karakter ervan gewaarborgd zijn. De exploitant bewaart gedurende vijf jaar de beveiligde gegevens. De gegevens worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

De taxameter met zijn randapparatuur moet de volgende gegevens kunnen verstrekken:

- Bij de aanvang van de dienst:
 - o de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer,
 - o de datum,
 - o het identificatienummer van de taxi
 - o de naam en de voornaam van de bestuurder
 - o de totalisatoren.
- Het uur waarop de dienst van de bestuurder begint.

De randapparatuur drukt de vervoerbewijzen automatisch af. Hierop staan ten minste de volgende vermeldingen in onuitwisbare inkt:

- de vermelding "vervoerbewijs",
- de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer,
- het identificatienummer van de taxi,
- de naam van de bestuurder,
- het volgnummer van de rit dat een opeend getal is dat bestaat uit zeven cijfers, te beginnen met 000001,
- de datum en het uur van het in- en uitstappen,
- de instap- en uitstapplaatsen,
- het aantal afgelegde kilometers,
- het toegepaste tarief,

- de totale prijs van de rit, voorafgaand door de vermelding “te betalen bedrag”
- de vermelding “klachten” en het telefoonnummer van de politiepost van de vergunningverlenende gemeente.

Als het vervoerbewijs niet kan worden geprint, geeft de bestuurder een handgeschreven vervoersbewijs met alle voornoemde gegevens. Nadien mag de bestuurder geen klanten meer vervoeren zolang het toestel niet hersteld is.

Artikel 26. De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen en de daaraan te stellen vereisten: De bestuurders zullen steeds verzorgde stadskledij dragen en een verzorgd uiterlijk hebben, daarbij minimaal drager van een gekleed hemd en een geklede broek of rok met bijpassend schoeisel. Shorts, jeans en sportschoenen zijn niet toegestaan.

In hun betrekkingen met het publiek zullen de vergunninghouder en zijn personeel zich uitsluitend van de Nederlandse taal bedienen tenzij mocht blijken dat de klant deze taal niet of niet voldoende machtig is.

De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen uiterlijk binnen twee kalenderdagen af bij de politie.

Hoofdstuk 6. Handhaving

Artikel 27. Bij de vaststellingen van overtredingen op dit reglement, andere dan de overtredingen die al gevat zijn door artikel 21 §§ 1 en 2 van het decreet en door de tabel in bijlage 10 van het besluit, wordt een gemeentelijke administratieve sanctie toegepast volgens de wet van 24 juni 2013.

Hoofdstuk 7. Slotbepalingen

Artikel 28. Opheffingsbepalingen

Huidig reglement heft het stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, goedgekeurd in de gemeenteraad van Turnhout, en de bijlagen bij het reglement, op.