



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Stationstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 september 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Spoorwegstraat goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Stationstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Stationstraat, gestemd in de zitting van 4 september 2017, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 1 februari 2016 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Stationstraat worden opgeheven.

Artikel 3

Een rotonde is aangelegd op het kruispunt Stationstraat met De Merodelei.

Op de straten die uitkomen op de rotonde wordt het verkeersbord B1 en de wegmarkeringen (omgekeerde driehoeken) aangebracht conform het artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Op de rotonde wordt het verkeersbord D5 aangebracht.

Artikel 4

Een verkeersbord B15 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat, omdat de as Warandestraat - Stationstraat hoofdwegen zijn.

Artikel 5

Tegenover de huisnummers 54-66 is de inrit naar de bussluis voor de bussen van De Lijn. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd lijnbussen".

Aan het uiteinde van de bussluis ter hoogte van het einde van het hotel wordt eveneens een verkeersbord C3 geplaatst.

Artikel 6

De rijrichting naar en op de parkeerruimte voor het hotel wordt in één rijrichting toegelaten, van noord naar zuid.

Het verkeersbord F19 wordt geplaatst tegenover het huisnummer 56 en het verkeersbord C1 tegenover nummer 38.

Artikel 7

Twee parkeerplaatsen voor taxi's werden ingericht ter hoogte van het stationsgebouw.

Deze worden aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord "taxi's".

De plaatsen waar de taxi's moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorbehouden op de stationsparking ter hoogte van het hotel. Deze plaatsen worden aangeduid door verkeersborden E9a of E9b voorzien van een onderbord met het pictogram "personen met een handicap".

Artikel 9

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers vanaf nummer 68 tot aan het kruispunt met de Renier Sniedersstraat.

Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E3 voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 10

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers:
 - vanaf de rotonde tot aan het huisnummer 20.
 - voor de huisnummers 24-26.
 - voor de huisnummers 60-64.
- langs de kant met de onpare huisnummers:
 - vanaf het kruispunt met de Renier Sniedersstraat tot aan de rotonde.
 - op de open ruimte gelegen langs het hotel tegenover de huisnummers 56-58.
- aan de kiss and ridestroom gelegen langs de taxistandplaatsen en dit over een afstand van 20m.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden met pijlen.

Artikel 11

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parking voor het hotel, bij het voorzien laadpunt.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Artikel 12

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 13

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad