
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Stationstraat - Inrichten van twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische wagens - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Achraf El Yakhloufi, voorzitter; Hannes Anaf, Burgemeester; Jan Van Otten, schepen; Paul Van Miert, schepen; Peter Segers, schepen; Annemie Der Kinderen, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos, raadslid; Francis Stijnen, raadslid; Luc Debondt, raadslid; Reccino Van Lommel, raadslid; Paul Moelans, raadslid; Dieter De Quick, raadslid; Kevin Janssen, raadslid; Peter Janssens, raadslid; Wout Schafraet, raadslid; Koen De Busser, raadslid; Vicky Waterschoot, raadslid; Mieke Paulussen, raadslid; Liesbeth Langewouters, raadslid; Mieke Heymans, raadslid; Peter Maene, raadslid; Pieter Van Ackerbroeck, raadslid; Eric Diels, raadslid; Lisa Wils, raadslid; Jan Mevis, raadslid; Stan Van Hees, raadslid; Brigitte Pynenborg, raadslid; Laurien Op de Beeck, raadslid; Tijs Van der Veken, raadslid; Evy Theys, raadslid; Leen Borgmans, raadslid; Greet Oris, raadslid; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Er wordt aan de gemeenteraad goedkeuring gevraagd voor het inrichten van twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische wagens.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen op publiek domein. Fluvius nam hiervoor de uitvoering op zich voor de periode 2016-2021. In 2022 plande de Vlaamse overheid een vervolg van de uitrol van de laadpalen. Via een nieuw digitaal loket kunnen zowel bewoners als lokale overheden laadpalen op het openbaar domein aanvragen. Samen met de gemeenten in het samenwerkingsverband Kordia werden de 'strategische locaties' aangeduid om een gebiedsdekkend aanbod te hebben met publieke laadpalen. Eén van deze strategische locaties voor een laadpaal is in de Stationstraat. De Stationstraat is gelegen binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

In opdracht van de Vlaamse overheid realiseert Engie de plaatsing van de elektrische laadpalen in de vervoerregio Kempen. Voor de keuze van de laadpalen werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal locaties aangeduid in Turnhout waar de komende periode laadpalen geplaatst kunnen

worden. De twee parkeerplaatsen bij het laadpunt in de Stationstraat worden voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Beleidsinformatie

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Stationstraat, gestemd in de zitting van 7 oktober 2024, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de even huisnummers:
 - vanaf de rotonde tot aan het huisnummer 24.
- langs de kant met de oneven huisnummers:
 - vanaf het kruispunt met de Renier Sniedersstraat tot aan de rotonde.
- aan de twee kiss and ridestroken gelegen aan beide zijden van de straat, ter hoogte van het stationsgebouw.

De verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb worden aangebracht.

Artikel 3

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd ter hoogte van de Welzijns-campus Dr. Constant Janssen. Het verkeersbord E3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4

De Stationstraat is een hoofdstraat ter hoogte van de aansluiting met de Warandestraat. Ze geniet voorrang op verkeer dat zich in de Renier Sniedersstraat bevindt.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

Bestuurders rijdend in de richting van de rotonde, genieten voorrang op bestuurders die zich op de parking van het station bevinden.

De verkeersborden B15 en B1 worden aangebracht.

Artikel 5

De toegang wordt verboden, in de weg achter het Mistral gebouw en het City Hotel, voor iedere bestuurder uitgezonderd lijnbussen.

Het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd lijnbussen' wordt aangebracht.

Artikel 6

Twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn aangebracht op de parking bij het station. De verkeersborden E9 voorzien van het symbool 'persoon met een handicap' worden aangebracht.

Artikel 7

Het eenrichtingsverkeer op de parking vóór het City Hotel wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting van noord van zuid.

De verkeersborden F19 en C1 worden aangebracht.

Artikel 8

Drie voorbehouden plaatsen voor taxivoertuigen zijn voorzien aan de voorzijde van het stationsgebouw.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9a met het onderbord TAXI MET STANDPLAATSMACHTIGING STAD TURNHOUT. De parkeervakken waar de taxi's mogen staan zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemene reglement van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 9

Een rotonde is ingericht ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei. Het verkeer dat zich op de rotonde bevindt, heeft voorrang. In de straten die erop aansluiten worden dwarsstrepen gemarkeerd met witte driehoeken, conform artikel 76.2 van de wegcode, die de plaats aanduidt waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen. De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 10

De Stationstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 11

Vier voorbehouden parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen zijn ingericht op de parking vóór het City Hotel.

De verkeersborden E9 voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker worden aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Achraf El Yakhoulfi
Voorzitter gemeenteraad