
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Spoorwegstraat - Inrichten van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Achraf El Yakhloufi, voorzitter; Hannes Anaf, Burgemeester; Jan Van Otten, schepen; Paul Van Miert, schepen; Peter Segers, schepen; Annemie Der Kinderen, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos, raadslid; Francis Stijnen, raadslid; Luc Debondt, raadslid; Reccino Van Lommel, raadslid; Paul Moelans, raadslid; Dieter De Quick, raadslid; Kevin Janssen, raadslid; Peter Janssens, raadslid; Wout Schafraet, raadslid; Koen De Busser, raadslid; Vicky Waterschoot, raadslid; Mieke Paulussen, raadslid; Liesbeth Langewouters, raadslid; Mieke Heymans, raadslid; Peter Maene, raadslid; Pieter Van Ackerbroeck, raadslid; Eric Diels, raadslid; Lisa Wils, raadslid; Jan Mevis, raadslid; Stan Van Hees, raadslid; Brigitte Pynenborg, raadslid; Laurien Op de Beeck, raadslid; Tijs Van der Veken, raadslid; Evy Theys, raadslid; Leen Borgmans, raadslid; Greet Oris, raadslid; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor het inrichten van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Spoorwegstraat goed.

Op 24 oktober 2024 en op 12 december 2024 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op twee vragen voor een voorbehouden parkeerplaats in de Spoorwegstraat.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde zowel op 24 oktober 2024 als op 12 december 2024 telkens één inrichting goed voor een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Spoorwegstraat. Deze twee voorbehouden parkeerplaatsen dienen nog opgenomen te worden in het aanvullend reglement.

De Spoorwegstraat is gelegen binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

Financiële en beleidsinformatie**Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Spoorwegstraat gestemd in zitting van 7 oktober 2019 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Er geldt beperkt enkelrichting verkeer in het zuidelijke deel van de Spoorwegstraat. De toegelaten rijrichting is van zuid naar noord. Fietzers en bestuurders van speed pedelecs mogen in beide richtingen rijden. De verkeersborden F19 en C1 met onderbord M11 worden aangebracht.

Artikel 3

Het zuidelijke deel van de Spoorwegstraat is gelegen binnen een ruimere zone 30. De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden, langs de zijde van de gebouwen:

- vanaf de Broekstraat over een lengte van 25m;
- vanaf het kruispunt met de Patriottenstraat tot aan het kruispunt met de Merodelei.

De verkeersborden E1 met onderbord, al dan niet voorzien van afstandsbepaling, worden aangebracht.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden aan de zijde van de spoorweg:

- vanaf het kruispunt met de Merodelei tot aan het kruispunt met de Steenweg op Gierle;
- vanaf het kruispunt met de Broekstraat tot aan het kruispunt met de Leperstraat.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6

Aan het kruispunt met de Merodelei worden bestuurders die in noordelijke richting rijden, verplicht om rechts af te slaan.

Het verkeersbord D1f wordt aangebracht.

Artikel 7

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, conform artikel 77.6 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt gemarkeerd ter hoogte van de spooroverweg aan het kruispunt met de Steenweg op Gierle.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 8

Een fietspad aan beide zijden van de weg is afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, conform artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, nabij het kruispunt met de Merodelei.

Artikel 9

Vanaf het kruispunt met de Broekstraat tot en met het kruispunt met de Leperstraat genieten bestuurders voorrang op bestuurders rijdend in de daarop uitmondende openbare wegen. Bestuurders rijdend in het noordelijke deel van de Spoorwegstraat genieten eveneens voorrang op bestuurders rijdend in de daarop uitmondende openbare wegen. De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 10

Een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Patriottenstraat.

Artikel 11

Het is verboden voor bestuurders van bromfietsen en bestuurders van rijwielen om vanuit de Lakenweversstraat de verhoogde fiets- en voetgangersweg aan de zijde van de spoorweg in te rijden.

De verkeersborden C9 en C11 worden aangebracht.

Artikel 12

Overlangse onderbroken strepen om de rijstroken aan te duiden, conform artikel 72.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zijn aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Gierle.

Artikel 13

De verplichting wordt opgelegd om rechts te rijden van het middeneiland aan het kruispunt van:

- de Merodelei;
- de Steenweg op Gierle.

De verkeersborden D1d worden aangebracht.

Artikel 14

De Spoorwegstraat rijdende in noordelijke richting is ondergeschikt aan het kruispunt van de Steenweg op Gierle en aan het kruispunt met de Merodelei. Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, is aangeduid op de plaats waar bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen.

De verkeersborden B1 worden aangebracht.

Artikel 15

Aan de kant van de spoorweg is een verplicht fietspad aangelegd vanaf het kruispunt met de Ieperstraat tot aan het verlengde met de Lakenweversstraat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 16

Een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingericht ter hoogte van:

- de woning met huisnummer 55;
- het appartementsgebouw met huisnummer 69;
- de woning met huisnummer 91.

De verkeersborden E9a met pictogram en een onderbord al dan niet voorzien van een afstandsbepaling worden aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Achraf El Yakhoulfi
Voorzitter gemeenteraad