
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Smiskensstraat - aanduiding woonerf - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, Algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd om de nodige zoneborden aan te brengen bij de woonontwikkelingen die op de terreinen van Splichal werden gerealiseerd. De nodige signalisatie voor woonerf dient aangebracht te worden.

De gewijzigde verkeerssignalisatie wordt opgenomen in een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Smiskensstraat.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Het nieuwe woonerf Smiskensstraat 105-147 is bereikbaar via de Apostoliekenstraat en de tragewegverbindingen vanuit de bestaande Smiskensstraat. De nieuwe straat is aangelegd met een woonerfinrichting en dient zo aangeduid te worden met de nodige verkeerssignalisatie.

Smiskensstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn wijzigingen.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeestekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het de plaatsing en de bekostiging van de verkeestekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het nieuw ontwikkeld stukje Smiskensstraat is een straat met hoofdzakelijk verblijfsfunctie en genereert verkeer van en naar de woningen. Het straatje heeft een woonerfinrichting. Voetgangers mogen gebruik maken van de volledige straatbreedte. Omwille van de inrichting en het gebruik van de straat is het aangewezen om dit te bevestigen met de bijhorende verkeerssignalisatie.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Smiskensstraat.

De beslissing van 24 juni 2019 en alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Smiskensstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Smiskensstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 3

De Smiskensstraat is ondergeschikt aan de Papenbruggestraat die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor het kruispunt met de Papenbruggestraat. Een wegmarkering (dwarsstreep gevormd door witte driehoeken) conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor de aansluiting met de Papenbruggestraat.

Ook bestuurders die vanuit de straat komen die toegang geeft naar de sporthal gelegen aan de Smiskensstraat 45 dienen voorrang te verlenen aan bestuurders die in de Smiskensstraat rijden.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 4

De bestuurders rijdend in de Smiskensstraat in de richting van de Papenbruggestraat genieten voorrang op de bestuurders die vanuit de parking van de sporthal komen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

Artikel 5

In het gedeelte van de Smiskensstraat, vanaf de parking bij het nieuwe woonproject nabij het appartementsblok met nummer 151 tot aan de Apostoliekenstraat, geldt beperkt enkelrichtingverkeer in noordelijke rijrichting. Vanop de parking kan men nog in 2 richtingen wegrijden.

Fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs worden in beide richtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 en C1 met de onderborden M5 en M12.

Artikel 6

Een schoolomgeving wordt aangeduid ter hoogte van de schoolingang van basisschool De Smiskens, en aansluitend aan de schoolomgeving in de Apostoliekenstraat.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord A23 met de schoolkinderen.

Artikel 7

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt aangebracht ter hoogte van de schoolingang van basisschool De Smiskens, Smiskensstraat 58.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord F49.

Artikel 8

De straat wordt ingericht als fietsstraat, aansluitend aan deze van Apostoliekenstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 9

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parking tegenover de school.

De plaatsen worden aangeduid met verkeersbord E9a voorzien van een onderbord met het pictogram met de stekker.

Artikel 10

Tragewegverbindingen zijn voorzien naar het plein en tussen de appartementsgebouwen:

- met huisnummers 151-153
- met huisnummers 153-155
- met huisnummers 155-157

Deze omgeving is verboden voor gemotoriseerd verkeer. De aanduiding gebeurt aan de toegangen tot het plein, met het verkeersbord C3 met onderbord M2.

Artikel 11

De toegangsweg naar de parking die gelegen is naast appartementsgebouw met nummer 151 is voorzien van een parkeerverbod.

De verkeersborden E1 met onderborden worden aangebracht.

Artikel 12

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, in de zijstraat naar de sporthal gelegen aan de smiskensstraat 45.

Het verkeersbord C21 met onderbord GIV '+3,5t uitgezonderd laden & lossen' wordt aangebracht.

Artikel 13

De verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden ter hoogte van de Apostoliekenstraat, uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs.

Het verkeersbord D1 met onderbord M3 wordt aangebracht.

Artikel 14

Er wordt een woonerf aangeduid vanaf huisnummer 147 tot 105.

De verkeersborden F12a en F12b worden geplaatst bij alle tot- en uitgangswegen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad