

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Slachthuisstraat - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Naar aanleiding van de aanleg van vrijliggende fietspaden dient het aanvullend reglement aangepast te worden.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op 4 maart 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Slachthuisstraat goed.

De Slachthuisstraat behoort tot het beheer van de stad en is deels gelegen binnen de bebouwde kom.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

**Argumentatie**

Naar aanleiding van de aanleg van vrijliggende fietspaden dient het aanvullend reglement aangepast te worden. De vrijliggende fietspaden dienen opgenomen te worden in het reglement.

**Financiële en beleidsinformatie****Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Slachthuisstraat, gestemd in de zitting van 4 maart 2013 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Slachthuisstraat is ondergeschikt aan de N140 en aan de Tieblokkenlaan, dewelke een hoofdweg zijn.

De verkeersborden B1 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in de Slachthuisstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

De toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, in het gedeelte tussen de N140 en de Muizenvenstraat.

De verkeersborden C21 met onderbord wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden ter hoogte van het middeneiland aan het kruispunt met de N140.

De verkeersborden D1d worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs de beide zijden in het gedeelte tussen de Muizenvenstraat en de Zierenbosstraat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf tegenover huisnummer 25 tot de Zierenbosstraat;
- langs de oneven zijde, vanaf huisnummer 25 tot de Tieblokkenlaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf de Tieblokkenlaan tot tegenover huisnummer 25.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 9**

Een weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bromfietsen klasse A en P wordt aangeduid vanaf de N140 tot tegenover huisnummer 30.

De verkeersborden F99a en F101a worden aangebracht.

### **Artikel 10**

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- op het kruispunt met de Tieblokkenlaan;
- vanaf huisnummer 25 tot de Zierenbosstraat.

**Artikel 11**

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, ter hoogte van elke inrit tussen de Muizenvenstraat en de Zierenbosstraat.

**Artikel 12**

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door brede witte doorlopende strepen, langs de beide zijden tussen de Tieblokkenlaan en de Zierenbosstraat.

**Artikel 13**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van de ingang van Philips.

**Artikel 14**

Een oversteekplaats, die de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen ter hoogte van het kruispunt met de Tieblokkenlaan, langs beide zijden van het kruispunt en ter hoogte van de fietsuitgang van Philips.

**Artikel 15**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad