



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Schorvoortberg - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhouloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één bij de parochiezaal in Schorvoortberg.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van Schorvoortberg.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Fluvius neemt de uitvoering op zich.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 29 november 2018 goedkeuring aan de lijst met interessante locaties voor de plaatsing van een elektrische laadpaal, waaronder ook de omgeving van de parochiezaal in Schorvoort.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Fluvius realiseert de plaatsing van de elektrische laadpalen, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald zoals bijvoorbeeld de toegankelijkheid van de parkeerplaatsen en de aanwezigheid van 400V-net.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met symbool van een stekker geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Schorvoortberg.

Artikel 2

De eerdere beslissingen van de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Schorvoortberg worden opgeheven.

Artikel 3

Een zone 30 schoolomgeving is afgebakend in een deel van de Schorvoortstraat en Schorvoortberg.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden A23 met de schoolkinderen en de zoneborden met snelheidsbeperking van maximum 30km/u F4a en F4b. In Schorvoortberg is dit ter hoogte van het kruispunt met Bergbeemden.

Artikel 4

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn aangeduid:

- op de parking voor de kerk, nabij de ingang van de kerk.
- op de 2 parkeerplaatsen naast de ingang van de parochiezaal.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'persoon met een handicap'.

Artikel 5

Er kan geschrinkt geparkeerd worden in de parkeerstroken, afwisselend langs de straatkant met de oneven huisnummers en de even huisnummers.

De stroken waar er een parkeerverbod geldt, worden aangeduid met de verkeersborden E1 aangevuld met de onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd:

- langs de kant met de oneven huisnummers geldt dit parkeerverbod vanaf de aansluiting met de Schorvoortstraat tot het kruispunt Bergbeemden en vanaf nr. 43 tot de aansluiting met Oude Dijk.
- langs de kant met de even huisnummers geldt dit parkeerverbod vanaf nr. 36 tot het kruispunt Bergbeemden.

Artikel 6

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parking van de kerk en Parochiecentrum.

De parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_00497 - Vervolg - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2017 - 2018 - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad