

## Verslag participatiemoment mobiliteitsvisie Schorvoort

**Datum: 5 juni 2023 in twee sessies: van 18.30-20 uur en van 20.30-22 uur**

**Locatie: Parochiezaal Sint-Franciscus**



### Aanwezig

- Buurtbewoners van Schorvoort
- Schepen Marc Boogers
- Charlotte Deckers, BUUR part of Sweco, projectleiding
- Inès Van Hove, BUUR part of Sweco
- Wouter Van Roeyen, BUUR part of Sweco
- Sara Geukens, dienst Mobiliteit
- Sander Borgers, dienst Preventie, Buurtmakerij
- Kristel Grootjans, dienst Communicatie
- Inge Starckx, dienst Communicatie

### Agenda

- **Toelichting voor hele zaal:**
  - schepen Marc Boogers: inleiding
  - Charlotte Deckers:
    - Procesaanpak
    - Analyse en inventarisatie huidige situatie
    - Doelstellingen mobiliteitsvisie
- **Werktafels:**
  - Vraag 1: analyse huidige situatie: hoe beleef je de wijk vandaag als voetganger / fietser / openbaar vervoer gebruiker / automobilist?
  - Vraag 2: mobiliteit in Schorvoort op korte en lange termijn: hoe ziet de ideale situatie eruit voor voetgangers / fietsers / openbaar vervoer gebruiker / automobilist? Welke concrete maatregelen kunnen hierbij helpen?





## Werk sessie 1 - 18.30 tot 20 uur

### Tafel 1

*Aanwezig: Schorvoortberg (4 p), Schepersstraat, Zonnebloemstraat  
Begeleiding: Inès Van Hove + Wouter Van Roeyen*

#### **Voetgangers + fietsers**

- Voorrangsregelingen moeten duidelijk zijn. Kunnen op sommige plaatsen paaltjes nuttig zijn?
- Fietsstraten gewenst! Duidelijk met rood wegdek.
- Fietsers kijken niet uit voor kinderen die over het voetpad gaan. De voetpaden zijn niet breed genoeg, niet rolstoel toegankelijk.
- Het fietspad van de Oude Dijk staat vaak onder water. Onduidelijke situatie: is dit nu een fietspad of niet?
  
- Pro natuurbehoud aan de Aa: veel diersoorten aanwezig.
- Schorvoortstraat x Slagmolenstraat is heel gevaarlijk kruispunt voor fietsers.
- Schoolstraat? Aan begin en einde van school?
- De hele schoolzone is eigenlijk niet leesbaar. Parkeren aan de kerk wordt door de school aangemoedigd maar de ouders doen dit amper. Met de handelaars zoals apotheek vlakbij zijn er wel heel gevaarlijke situaties. Aan de apotheek heb je gewoon vaak geen doorgang meer als fietser omdat men er parkeert.
- Gevaarlijke situatie voor schoolkinderen wanneer ze van Bergbeemden komen richting Schorvoortberg.

#### **Openbaar vervoer**

- De haltes worden als slecht benoemd. De reistijd tot in het stadscentrum is (te) lang.
- Gewenst: betere busverbinding naar de ziekenhuizen, om tegemoet te komen naar de ouderen. Nu is een overstap noodzakelijk.

#### **Auto's**

- Auto's laten omrijden is aanvaardbaar.
- De getoonde sluiproutes worden bevestigd en als overlast gezien. Maar liever niet aanpakken d.m.v. paaltjes, voorkeur voor ANPR camera's die plaatselijk verkeer toelaten.
- Oude Dijk – Schepersstraat: voorrang van rechts niet leesbaar
- Oude Dijk = sluiproute.
  
- Kruispunt Schorvoortstraat x Steenweg op Zevendonk: sinds de doortrekking van het fietspad moeten wagens op het fietspad gaan staan om te kunnen kijken naar aankomend verkeer.
- Voorrangsregeling aan Schorvoortberg is niet duidelijk genoeg. Aan de Aa x Oude Dijk is er wel een voorrangsregeling gekomen (voorrangsregelingen voor wegversmallingen).





- Paaltjes aan de Schepersstraat om te voorkomen dat de mensen van Den Brand langs Schepersstraat weggrijden.
- Er wordt parkeerverbod in de schoolomgeving gesuggereerd, om af te dwingen dat de parking van de kerk gebruikt wordt.
- Parkeerdruk voor de voetbalterreinen is immens. De voetbal ten zuiden van Schorvoort heeft gewoon geen parking.
  
- Oppassen bij Rondpunt slagmolenstraat! Woon-werkverkeer + schoolkinderen + wegversmallingen!

### **Algemeen**

- De wegen aan de school zijn te druk.
- Kruispunt N19 x R13 blijft gevaarlijk voor iedereen.
  
- Graag méér groen in de straten, zeker in de Schepersstraat. Maar ook elders.
- Scouts heeft een droomlocatie. De school zou op de terreinen van White Star moeten zijn en de straten autoluw.

### **Tafel 2**

*Aanwezig: Schorvoortberg, Oude Dijk*  
*Begeleiding: Charlotte Deckers*

#### **Voetgangers**

- Onduidelijke situatie voor voetgangers op de Oude Dijk: is een gedeeld fiets/voetpad, maar redelijk smal.

#### **Fietsers**

- Langs de R13 en N19 wordt vaak in twee richtingen gefietst aan één kant, wordt gedoogd maar levert ook gevaarlijke situaties op. Mogelijk om de twee richtingen te faciliteren?
- Noordelijk deel van Oude Dijk heeft geen fietspad. Verder naar het zuiden is er wel een fietspad, maar dit is zeer onduidelijk: er wordt vaak op de rijbaan gefietst.
- De tunnel onder de N19 wordt als onaangenaam ervaren voor fietser.
- Schorvoortstraat: oncomfortabel asfalt om te fietsen.

#### **Voetgangers + fietsers**

- Connectie met de Aa wordt gemist: het gebied is vandaag niet toegankelijk. Het zou fijn zijn om hier te kunnen wandelen en fietsen.
- Een doorsteek richting Carrefour voor fietsers en voetgangers zou handig zijn.

#### **Openbaar vervoer**

- De buslijn doet er te lang over, niet aantrekkelijk.





- Te grote bussen: er zit amper volk op.
- Is het denkbaar om kleinere busjes in te zetten, langs het ziekenhuis, station, markt, Blairon?

### **Auto's**

- Zone 30 in heel Schorvoort? Voor- en tegenstanders. Enkel in de omgeving van de school? Alles zone 30 zou wel duidelijker zijn, maar dan is ook handhaving noodzakelijk.
- Schoolomgeving: denkbaar om Bergbeemden tijdelijk af te sluiten 's morgens en 's avonds?
- Parking aan de kerk staat vaak vol (voetbal, school). Beter begaanbaar maken, kasseien niet aangenaam.
- Oude Dijk wordt vaak als sluiproute gebruikt.
- Oversteek Schorvoortstraat x N19 is onveilig.

### **Algemeen**

- Schorvoortloop: waar loopt deze juist? Kan het water op sommige plekken terug opgelegd + proper gemaakt worden?
- Welke ontwikkelingen gaan er effectief komen? Mobiliteitsoplossingen hangt hier aan vast!

### **Tafel 3**

*aanwezig uit Schobbaard, Brandhoef, Bergbeemden, Schorvoortberg, Waterjuffer  
Begeleiding Sander Borgers*

### **Knelpunten**

#### **Voetganger**

- Geen duidelijke oversteekplaatsen aan driehoek Oude Dijk- Schorvoortberg
- Geen duidelijke oversteekplaats aan school
- Geen zebepad aan Den Brand
- Zandpaden richting de Ring zijn slecht bewandelbaar na regen/ijs
- Te weinig rustplaatsen tussen langere afstanden

### **Fiets**

- Geen fietspaden tussen Aa en Ring, aan Stwg. op Zevendonk, aan Oude Dijk
- Slechte zichtbaarheid van fietsers bij uitrijden wijk
- Geen fietsen in 2 richtingen langs steenweg
- Zichtbaarheid aan schoolomgeving o.w.v. kruispunt is zeer moeilijk
- Gemengde fietspad/voetpad levert gevaarlijke situaties op
- Voet/fietspaden worden gebruikt als parking (stuk Aa-Ring)
- Geen zichtbaarheid bij verlaten van Broekzijde
- Fietspaden liggen er zeer slecht bij (vb. Slagmolenstraat met de boomwortels)
- Oversteek steenweg ter hoogte van KBC erg gevaarlijk!! Officieel?





### **Auto**

- Uitritten Schorvoort zeer druk op spitsmomenten
- Situatie aan school zeer onduidelijk bij verschillende voorranggerechtigden
- Zwaar vrachtverkeer komt via aansluiting ring wel Schorvoort binnen
- Zichtbaarheid en voorrangsaanduiding bij Broekzijde onduidelijk
- Snelheid in dorpskern te hoog, zeker ook op Oude Dijk
- Parkeren in Bergbeemden bij schooltijden

### **Openbaar vervoer**

- Bus neemt rusttijd op de rijweg, stoort verkeer
- Te weinig bediening van De Schoor/centrum

### **Algemene tendens**

- Er wordt te snel gereden
- Bij werken / slecht weer slijt Schorvoort dicht.
- Schoolomgeving zeer druk
- Drukke bij in en uit rijden van Schorvoort.

### **Oplossingen/voorstellen tot verbetering.**

#### **Voetganger**

- exclusief voetpad – geen gedeeld gebruik
- trage verbinding Carrefour

#### **Fiets**

- geen gedeeld fietspad
- kwaliteitsvolle fietspaden
- fietsstraten in centrum van Schorvoort
- doorsteek aan Carrefour
- dubbel rijrichting langs steenweg.
- Fiets tunnel i.p.v. enkel voetgangerstunnel
- 

#### **Bus**

- Bushalte als inham aan Den Brand i.p.v. op rijweg

#### **Auto**

- Schorvoort als zone 30 (excl. Slagmolenstraat)
- Verkeersremmers of schraags parkeren in Schorvoortberg /Oude Dijk
- Voorrang ook op weg aanduiden om maximaal duidelijk te maken
- Kruispunt school herbekijken





### **Extra opmerking**

- Zet bij heraanleg straat in op maximaal groen mits goed onderhoud en doordachte inplanting (rekening houden met wortelgroei en bladval)

### **TAFEL 4**

*Aanwezig: Welvaarstraat, Oude Dijk, Brandhoefstraat*

*Begeleiding: Kristel Grootjans*

### **Knelpunten**

#### **Voetganger**

- Tunnel Stadspark zorgt voor gevaarlijke situatie: fietsers stappen niet af
- Kruispunt Schorvoortberg-Oude Dijk: voetpaden zijn in slechte staat + onduidelijke verkeerssituatie
- Oude Dijk: voetgangers moeten er op de rijbaan
- Kruispunt Acacialaan-Slagmolenstraat-Oude Dijk: moeilijk oversteekbaar
- Schorvoortstraat: diepe goot

#### **Fietser**

- Oude Dijk: fietsers moeten er op de baan fietsen, het fietspad stopt er ineens
- Kruispunt Schorvoortberg-Oude Dijk: fietspad in slechte staat, onduidelijke bestemming
- Tunnel Stadspark: fietsers stoppen niet, komen rechtstreeks op de weg waar ook wagens rijden, ze komen ineens in het verkeer terecht
- Tunnel Stadspark is onduidelijk
- Gemengd verkeer fietsers, auto's aan schoolomgeving
- Slagmolenstraat: bocht aan kapel is zeer gevaarlijke voor fietsers

#### **Auto**

- Steenweg op Zevendonk-Acacialaan: voorrang bij wegversmalling verhindert het afdraaien vanop de Steenweg op Zevendonk
- Verkeer Oud-Turnhout vermijdt Ring en steekt door via Slagmolenstraat, veel nieuwe verkavelingen in Oud-Turnhout (betonbaan)
- Onduidelijkheid voor auto's wat snelheid betreft: verschillende zones > 30 km/u – 50 km/u
- Sluitverkeer door lichten op de Ring: Slagmolenstraat, Oude Dijk, Schorvoortberg, Schorvoortstraat
- Tijdens spitsuur overal aanschuiven
- Kruispunt vroegere Sabena: auto's links afslaan = gevaarlijk
- Kruispunt vroegere Sabena: auto's die naar rechts willen, moeten er tussen wringen

#### **Openbaar vervoer**





- Frequentie
- Aanbod (overstappen naar ander deel centrum)

## **Oplossingen/voorstellen tot verbetering.**

### **Voetganger**

- Oversteekplaatsen veiliger maken
- Borduren recht leggen en gelijkleggen met de weg
- Verkeerslichten beter regelen
- Kruispunt Ring-Oude Dijk-Kwakkelstraat: tunnel of brug voorzien voor fietsers en voetgangers

### **Fietser**

- Fietsstraat aan de school
- Fietsstraat doortrekken
- Fietsdoorsteek White Star
- Acacialaan: fietsstraat maken
- Verbinding Broekzijde voor fietsers
- Cohousing: doorsteek voor fietsers

### **Auto**

- Circulatie zoals in Den Brand
- Sluipverkeer aanpakken
- Controles op snelheid
- Verkeersscheider autoverkeer bocht Oude Dijk
- Groene golf op de Ring
- Wegversmalling aan de school
- P&R aan de kerk voor school
- 1 zone: 30 km/u
- eenrichtingsverkeer

### **Algemeen**

- Werken nutsvoorzieningen
- Ingang school verleggen
- Infrastructuur aanpassen voor gewenst gedrag

## **TAFEL 5**

*Aanwezig: Steenweg op Zevendonk, Schorvoortstraat, Schansstraat, Oude Dijk, Schobbaart, Slagmolenstraat*

*Begeleiding: Sara Geukens*

### **Knelpunten**

#### **Voetganger**





- Parkeerprobleem ter hoogte van de school zorgt voor onveilige situatie naar voetgangers en fietser toe.
- Ter hoogte van de kruising Oude Dijk, Schorvoortstraat zorgt een boom voor hinder op het voetpad. (wortels die de pad omhoog duwen)

### ***Fietser***

- Naast de apotheek is een aparte doorgang voorzien voor fietsers. Dit zorgt vaak voor conflict terwijl het bedoeld is al veilige zone.
- Ter hoogte van Mattheusen vindt er vaak een conflict tussen fietser en auto, komende vanop de brug.
- Een fietser die van Everdongenlaan moet oversteken en naar links richting ring wil rijden moet 2x lichten passeren.

### ***Auto***

- Parkerende voertuigen ter hoogte van de frituur. Ze staan vaak tot over het voetpad. Bewoner had duidelijke foto's mee, hieruit bleek dat er auto's zijn die de helft van het voetpad innemen op deze manier.
- Te hoge snelheid in Schorvoortstraat (meerdere locaties gemeld).
- Oude Dijk/Waterheidestraat. Bewoners geven aan dat 30 km/u moeilijk haalbaar is door de weginfrastructuur.
- Voorrang wordt niet gerespecteerd; voornamelijk Oude Dijk x Den Brand, Oude Dijk x Schepersstraat, Brandhoefstraat x Welvaartstraat (kruispunt zuid)
- Uitrit aan banden SOOI blijft mogelijk richting kruispunt Everdongen x Steenweg Op Zevendonk en vragen of voorschriften gecontroleerd worden.

### ***Openbaar vervoer***

- Geen bemerkingen: graag ritten zeker behouden

### **Oplossingen/voorstellen tot verbetering.**

#### ***Voetganger***

- Meer agenten tijdens scholenspits
- Een zebrapad ter hoogte van de school
- Azalealaan; slechte staat voetpad. Groen(hagen) geeft hinder.

#### ***Fietser***

- Voetgangerstunnel toegankelijk maken voor fietsers of een beter alternatief voor fietsers voorzien bij het oversteken
- 2-richtingfietspad naast Stwg Op Zevendonk aan beide zijde.
- Fietsverbinding die naast de Aa loopt van Oude Dijk tot aan Steenweg op Zevendonk of tot aan de Site Carrefour
- Aparte fietspad en apart voetpad ipv het gemengde pad ter hoogte van Oude Dijk. Andere aan tafel vinden dit meestal wel goed werken.







- Wanneer Whitestar zou verhuizen stelt men voor een fietsverbinding te maken over het terrein

### **Auto**

- Rechts in, Rechts uit organiseren ter hoogte van kruising Stwg Op Zevendonk & Schorvoortstraat.
- Oude Dijk/Waterheidestraat: Verkeersremmers
- Trajectcontrole of flitscamera (of 'smileybord') Slagmolenstraat
- Slagmolenstraat; bij uitbreiding voetbal verwacht men verkeerslichten nodig te hebben op het kruispunt;
- Herstellen van het wegdek thv Schorvoortstraat

### **Algemeen**

- Heel gevaarlijk voor alle modi tijdens de scholenspits
- Tonnagebeperking moet beter gehandhaafd worden. Niet iedereen aan tafel ziet zwaar vervoer als een probleem in de wijk.

---

## **Werksessie 2 – 20.30 tot 22 uur**

### **Tafel 1**

*Aanwezig: Azalealaan, Oude Dijk, Dokter Louis Schuermanslaan, Schorvoortstraat, Schorvoortberg, Bergbeemden*

*Begeleiding: Inès Van Hove + Wouter Van Roeyen*

### **Voetgangers**

- Spelende kinderen pleintje Oude Dijk x Bloemenweg: heel gevaarlijk met auto's die aan 50 km/u passeren op de Oude Dijk.
- Langs de N19 ontbreekt een deftig voetpad.
- Wandelen naar Carrefour langs N19 is allesbehalve aangenaam. Is een doorsteek langs de wijk een optie? Er zijn voor- en tegenstanders, vrees voor overlast.
- Varkensruggen zijn ooit geplaatst omdat men aan beide kanten parkeerde en de doorgang te smal werd. Op die manier wordt het voetpad door auto's ingenomen.
- Handhaving ontbreekt vandaag: er wordt nog te veel geparkeerd op het voetpad, dit wordt niet gecontroleerd.
  
- Wandeling naar stad kan je echt niet gezellig noemen: je kan niet met twee naast elkaar wandelen, soms stopt het voetpad gewoon, ...
- Gevaarlijke situatie voor voetgangers als je de Wolfjagerstraat uitkomt (bocht Schorvoortstraat).





## **Fietsers**

- Slagmolenstraat x N19: heel gevaarlijk omwille van de afslaan bewegingen.
- Fietspad vanaf brug over Waterjufferstraat richting Kerk was wel een goed idee.
- Vanuit de Brandhoef : geen vlotte overgang naar Den Brand – Oude Dijk, ook richting de Slagmolenstraat is dat zo
- Kruispunt Graatakker x R13 VRI: oversteektijd is veel te kort.
- Fietsverbinding door het groen richting Oud-Turnhout zou heel aangenaam zijn. Nu is de route geen pretje.
- Weinig comfort als fietser in Schorvoort.

## **Voetgangers + Fietsers**

- Conflict haaks parkeren + voetgangers en fietsers aan handelszaken: zeer gevaarlijke situaties
- Conflicten fietstunnel N19: fietsers stappen niet af, levensgevaarlijk voor iedereen
- De drukte op Oude Dijk laat vandaag niet toe om kinderen alleen naar school te laten gaan.

## **Openbaar vervoer**

- Stadslijn wordt waarschijnlijk het meest aan Den Brand gebruikt, maar zijn er wel tellingen beschikbaar van hoe vol deze lijn zit? Twijfels bij aantrekkelijkheid.

## **Auto's**

- N19 x Slagmolenstraat druk kruispunt
- N19 x Steenweg op Zevendonk druk kruispunt
- Invoeren van circulatie voor auto's zorgt voor meer ruimte voor andere modi
- Sluipverkeer Oud-Turnhout: maak 30 km/u van Slagmolenstraat, maar handhaving is dan ook noodzakelijk!
  
- In Nederland zijn vluchtheuvels waar je 30 km /u mag veel hoger. 'Onze' vluchtheuvels werken niet.
- Schorvoortberg: een bord van 30 km/u zetten werkt duidelijk niet.
- Overall zone 30: dan kan je gerust fietsen.

## **Algemeen**

- Leo V.B. wilde school naar White Star verhuizen. Dit is ultieme droom voor kinderen die veilig naar school kunnen gaan.
- Eenduidig wegbeeld dat leesbaar is voor alle straten. Zeker Oude Dijk en Schorvoortstraat
- Schorvoort leefbaar maken is kiezen voor voetgangers en fietsers.

## **Tafel 2**

*Aanwezig: Oude Dijk, De Bremt*





Begeleiding: Charlotte Deckers

### **Fietsers**

- Noordelijk deel van Oude Dijk heeft geen fietspad. Verder naar het zuiden is er wel een fietspad, maar dit is zeer onduidelijk: er wordt vaak op de rijbaan gefietst. Gescheiden fiets- en voetpad: waarschijnlijk geen ruimte voor? Eénrichting voor auto's?
- Doorsteek maken voor fietsers onder E34 zou interessant zijn; mooie gebieden om te fietsen.

### **Voetgangers + Fietsers**

- Aa-vallei toegankelijk maken voor fietsers en voetgangers zou zeer aangenaam zijn.

### **Openbaar vervoer**

- Bus wordt niet veel gebruikt. Te lange route naar het centrum.
- Haltes op Steenweg op Zevendonk worden meer gebruikt; logischere verbindingen.

### **Auto's**

- De sluiproutes die ontstaan binnen Schorvoort zijn er omdat de kruispunten met de R13 en de N19 vast zitten (voornamelijk kruispunt R13 x N19 zelf). Hier moet eerst iets aan gedaan worden; alle andere maatregelen vallen hierbij in het niets. Wat kan deze mobiliteitsvisie dan betekenen?
- Schoolomgeving is gevaarlijk. Auto's moeten afgeremd worden, vaak conflicten door te snel rijden en rare manoeuvres. Veel wildparkeren in de omgeving. Schoolstraten invoeren die doorgang 's morgens en 's avonds inperkt?
- Invoeren van zone 30 kan, mits regelbare timing: op sommige momenten van de dag is 30 km/u rijden echt niet nodig. Altijd overal 30 km/u rijden wordt als niet aanvaardbaar/haalbaar gezien.
- Denkplaatjes maatregelen om doorgaand verkeer te weren:
  - Lussensysteem invoeren
  - Aantal in/uitgangen beperken (bv linksaf-beweging op Steenweg op Zevendonk vanuit

### **Algemeen**

- Ontharding
  - Voortuintjes ontharden: zou al veel kunnen betekenen. Kan dit niet aangemoedigd / beloond worden vanuit stad?
  - Parking met waterdoorlatende materialen uitvoeren
- Welke woonontwikkelingen gaan er nog komen?





### Tafel 3

*Aanwezigen uit bergbeemden, oude dijk, slagmolenstraat, azalealaan*

*Begeleiding Sander (Stad Turnhout)*

#### **Knelpunten**

##### **Voetgangers**

- Geen voetpad tussen stuk van brug over de Aa- tot aan de Ring op Oude Dijk.
- Gemengde voetpad/fietspad op Oude Dijk
- Geen zebrapad aan
  - School
  - Kruispunt Oude Dijk-Schorvoortberg
  - Den Brand
  - Wolfjagerstraat
  - Oude dijk – Schorvoortstraat
- Te lange wandelafstanden voor minder mobiele mensen, waarbij te weinig rustpunten voorzien zijn
- Kwaliteit voetpaden laat wensen over.
- Wandelroutes lopen allemaal langs wegen, geen trage route's in Schorvoort

##### **Fietsers**

- Gemengede fiets/voetpaden zijn te smal
- Oversteek Steenweg op Zevendonk is levensgevaarlijk
- Voetgangerstunnel is geen fietserstunnel, alternatief te gevaarlijk
- Plaatsen waar geen fietspad aanwezig is
  - Steenweg op Zevendonk
  - Oude Dijk (stuk Slagmolenstraat tot aan Schorvoortstraat)
- Weinig zichtbaarheid op kruispunt Schorvoortstraat – Oude Dijk (geen verlichting, bebouwing op hoek.
- Kwaliteit van fietspaden (zeker de binnenwegen) in Brandhoef/Azalealaan is slecht
- Geen dubbele rijrichting langs de steenweg, moeilijke beweging naar Ring en terug. (gevaarlijke oversteken)
- Oversteek aan Oude Dijk – Kwakkelstraat, bij terugdraaibeweging niet conflictvrij

##### **Openbaar vervoer**

- Als kerk centrum is, afstand bushaltes tot centrum te groot.

##### **Auto**

- Ontsluitingen lopen vast op spitsuren





- Te veel opties voor auto's om in Schorvoort rond te rijden, geen duidelijke circulatie in de wijk
- Zichtbaarheid op volgende punten is te laag:
  - Kruispunt Oude Dijk- Schorvoortstraat
  - Kruispunt aan school is slechte zichtbaarheid
  - Kruispunt bij uitrijden bergbeemden = slechte zichtbaarheid
- Voorrangsregels aan school in combinatie met verkeersremmers zorgen voor verwarrende situaties
- Voorrangsregels aan kruispunt Everdongelaan (haaiantanden na verkeerslichten) ongekend, niet duidelijk genoeg, is verwarrend en gevaarlijk
- Geparkeerde vrachtwagen in Oude Dijk zorgt voor gevaarlijke situaties
- Algemene tendens van te snel rijden o.w.v. rechte banen.
- Nut van verkeersremmers op einde van Steenweg op Zevendonk, rondpunt en Slagmolenstraat?
- Voetpaden hebben lage borduurs waardoor mensen i.p.v. op de straat, op de stoepen parkeren. (vb aan beenhouwer / dagbladhandel op Schorvoortstraat)
- Signalisatie is niet goed zichtbaar aan Broekzijde, Waterjuffer.
- Te korte afslagstroken (aan brug richting Stwg. op Zevendonk en aan Schorvoortberg)
- Parkeren aan frituur op steenweg zorgt voor beperkte zichtbaarheid bij uitrijden Schorvoort

### **Algemene tendens:**

- Gemengd verkeer op fiets/voetpaden is niet aangenaam en niet veilig. (te kleine ruimte)
- Sluiproutes blijven voor drukte zorgen in buurten
- Te snel gereden in de hele wijk
- Geen oversteekplaatsen in de wijk voor voetgangers
- Schoolsituatie is zeer ingewikkeld voor alle modi, bijkomstig zeer slecht aangegeven dat dit een schoolomgeving is.
- Signalisatie kan veel duidelijker, sommige borden in haag, soms in draai, wegmarkeringen ontbreken
- Zwakke weggebruiker dient bij aankomst kruispunt op knopje te duwen of kan lang wachten

### **Oplossingen/voorstellen tot verbetering.**

#### **Voetganger**

- Trage routes voorzien in centrum (langs de Aa)
- Meer banken plaatsen voor senioren/minder mobiele
- Trage aansluiting maken vanuit bergbeemden naar Carrefour

#### **Fiets**

- Deelfietsen voorzien in Schorvoort als alternatief naar centrum
- Fietsaansluiting naar Carrefour
- Dubbele rijrichting langs steenweg





## **Bus**

- Busroute langs centrum (kerk/parochie en dienstencentrum) laten passeren

## **Auto**

- Zone 30 in heel Schorvoort
- Schoolstraat
- Duidelijke signalisatie aan school (kleur op weg, borden, ..)
- Wegmarkeringen in Schorvoort voor voorrang, snelheid, ...
- Circulatie van oost naar west of omgekeerd, routes door Schorvoort beperken
- Bergbeemden enkel plaatselijk verkeer
- Achteringang van school sluiten, waardoor geen verkeer meer in de Bergbeemden moet zijn.
- Bij heraanleg smallere wegen (vb. Brandhoef zijn veel te brede straten)
- doordachte aanplanting (rekening houden met wortelgroei en bladval)

## **Tafel 4**

*Aanwezig:*

*Begeleiding: Kristel Grootjans*

## **Knelpunten**

### **Voetganger**

- cyclus lichten slecht afgestemd
- losliggende dals op voetpaden
- voetpaden slecht onderhouden
- Steenweg op Zevendonk: fietsers in twee richtingen
- Schorvoortstraat: geparkeerde auto's op voetpaden

### **Fiets**

- Schorvoortstraat: geparkeerde auto's waardoor jonge fietsers veel moeten slalommen
- Schorvoortstraat: wegdek in slechte staat
- Omgeving school is gevaarlijk
- Geen fietsenstalling aan bushalte

### **Auto**

- Kruispunt school: wegversmallingen zorgen voor verkeersopstopping
- Onlogische snelheidsbeperkingen: van 30 naar 50 km/u en weer terug
- Kruispunt Oude Dijk-Ring: niet duidelijk dat daar een verkeerslus ligt
- Schorvoortberg-Oude Dijk: geen zicht op het verkeer
- Steenweg op Zevendonk: geen vloeiende bewegingen, spitsuur druk
- Steenweg op Zevendonk: wanneer groen licht voor auto's vanuit Schorvoort staan er iets verder haaiantanden = onduidelijke situatie tijdens drukte wanneer wagens al voorbij het groene licht zijn en staan aan te schuiven
- Autobanden Sooi: verplicht rechts, doorsteek lukt niet



### **Openbaar vervoer**

- Frequentie en toer (veel te lang wanneer je van station komt , 45 minuten)
- Geen fietsenstalling aan bushalte
- Rusttijden bus: in Oude Dijk neemt de bus rust in het midden van de straat waardoor een tijdelijk een gevaarlijke situatie ontstaat

### **Algemeen**

- Gemengd verkeer tunnel
- Onderhoud wegen
- Lichten Carrefour
- School: geen signalisatie dat er een school is, geen zebrapaden, geen parkeerzone
- Oude Dijk: veel zwerfvuil bij glasbol aan bushalte

### **Oplossingen/voorstellen tot verbetering**

#### **Voetganger**

- Voetgangersdoorsteek van de kerk naar kleinhandel (dagblad, beenhouwer)

#### **Fietsers**

- Fietsenstallingen waar je je fiets veilig kan achterlaten

#### **Auto**

- Infrastructuur zo inrichten dat je 30 km/u afdwingt
- Snelheidsvermindering
- Spiegels op moeilijk zichtbare stukken
- E3-borden
- Parkeerbeleid herbekijken: niet op stoep
- Extra parkeerplaatsen tussen dagbladhandel en De Schoor
- Parkeerplaats voor personen met beperking aan de kerk
- Controles

### **Openbaar vervoer**

- Kortere route vanuit stadscentrum

### **Algemeen**

- School:
  - Omgeving school veiliger maken
  - Zebrapaden
  - Parkeren aan kerk
  - Kiss & Ride tussen bepaalde uren aan de school
  - Laad- en lostijden handelaars niet tijdens start en einde school
  - Ingang school verleggen naar Bergbeemden + doorsteek vanaf kerk





- Hoek Dopheidstraat-Waterheidestraat: haag weghalen voor zichtbaarheid
- Quick win: tegen september 2023: putten wegdek herstellen
- Langere termijn: duurzame herstellingen wegdek in plaats van opvullen
- Borduren verlagen, zelfde hoogte wegdek
- Bord enkel plaatselijk verkeer aan kapel plaatsen + nummerplaatcamera
- Uit Schorvoort geraken

## **TAFEL 5**

*Aanwezig: Schorvoortberg, Oude Dijk, De Bremt, Schorvoortstraat, Wolfjagersstraat*  
*Begeleiding: Sara Geukens*

### **Knelpunten**

#### **Voetganger**

- Algemene slechte staat van de voetpaden.
- Voetpaden worden vaak belemmert door voertuigen aan handelaars

#### **Fietser**

- Kolken te laag op Schorvoortberg – Gevaarlijk voor fietsers/voetgangers
- Gevaarlijk punt omwille van beperkt zicht en veel conflicten ter hoogte van de Wolfjagersstraat x Schorvoortstraat, conflict fietsers, voetgangers, auto's en bussen..
- Slecht wegdek Schorvoortstraat
- Gevaarlijk punt omwille van overstekende fietsers Schorvoortberg x Oude Dijk. Men stelt ook de vraag of de bank die op dit punt staat nodig is.

#### **Auto**

- Te hoge snelheid van Steenweg Op Zevendonk tem Schorvoortberg. (School!)
- Op de verhoogde wegversmalling op de Steenweg op Zevendonk geeft men aan dat dit vaak voor conflicten zorgt en niet zo zeer een verkeersremmend effect heeft.
- Slecht wegdek Schorvoortstraat
- Te hoge snelheid ter hoogte van Steenweg op Zevendonk tot aan school.

#### **Openbaar vervoer**

- Bussen rijden tegen een hoge snelheid ter hoogte van het kruispunt Schorvoortberg x Oude Dijk.

#### **School**

- Valt onvoldoende op
- Ouders blijven fout parkeren. Nood aan controle/handhaving tijdens scholenspits
- Extra verlichting nodig aan de school
- Te veel verkeer aan de school. Nood aan een verkeersluwe buurt waar enkel bestemmingsverkeer komt.







## **Oplossingen/voorstellen tot verbetering.**

### ***Voetganger***

- Vraag naar een verbinding voor voetgangers vanaf Bergbeemden tot Carrefour
- Gemengd fiets- voetpak op Oude Dijk tussen Aa en Schorvoortberg is ok maar er is nood aan meer ruimte. (groen groeit over de paden en beperkt zo de ruimte)

### ***Fietser***

- Nood aan doorsteken/fietsverbindingen naar het zuidoosten. (richting Stwg op Zevendonk – Oud-Turnhout
- Nood aan een verkeersremmer Wolfjagersstraat x Schorvoortstraat
- Vraag naar een toegankelijke doorsteek voor fietsers ter hoogte van de Bremt. Hier steken veel fietser door maar is er niet op voorzien.
- Op Oude Dijk zorgt de versmalling op de brug voor een onduidelijke situatie. Fietsers weten niet waar ze moeten rijden en dit zorgt voor gevaarlijke situaties.
- Tussen de Aa en de R13 is er nood aan een fietspad.
- Als de dolemiet blijft liggen, tijdig onderhouden
- Dijkzijde – veiliger maken voor fietsers
- Voorstel tot fietsverbinding lands de Aa. Komende van de Carrefour site tot Oud-Turnhout?
- Maak de voetgangerstunnel toegankelijk voor fietsers
- Voorstel tot fietsstraat van Steenweg op Zevendonk tot aan de kerk.

### ***Auto***

- Beperkt zicht komende uit Schorvoortstraat aan kruismunt met Slagmolenstraat
- Drempels of andere snelheidsremmers nodig van Schorvoortberg tot Steenweg op zevendonk “Sabena”.
- Snelheden zijn verwarrend. Ipv 50 en 30 km/u -> Tafel unaniem akkoord voor een snelheidsregime van 30km/u over heel Schorvoort, behalve Slagmolenstraat. (nieuwe infrastructuur is daar op aangepast)
- Camera (traject of flits) in Oude Dijk

### ***School***

- Installeren van een Kiss & Ride
- Zebrapad

### ***Algemeen***

- Nood aan deelwagen (= bevestigd, er komen er 2)
- Bij SOOI rijden wagens weg tot op het kruispunt. Heel gevaarlijk!
- Vraag voor controle/handhaving bij geparkeerde voertuigen: bv aan Beenhouwer, bakker in de Schorvoortstraat staan voertuigen vaak op het voetpad.

