

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Schildpad. - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

**Contactpersoon**

Ellen Van Reusel

**Beknopte samenvatting**

Schildpad is aangelegd als woonerf. De nodige signalisatie met zoneborden moet aangebracht worden. Aan de gemeenteraad wordt het akkoord gevraagd om Schildpad in te richten als woonerf.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op 19 mei 2016 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de straatnaam Schildpad.

Schildpad behoort tot de verkaveling in het binnengebied tussen de Patriottenstraat, Rubensstraat, Albert Van Dyckstraat en Kruisbergstraat. De straat is aangelegd met een woonerfoprichting en dient ook zo aangeduid te worden met de nodige verkeerssignalisatie.

Schildpad behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

**Argumentatie**

Schildpad is een straat met voornamelijk verblijfsfunctie en genereert enkel verkeer van en naar de woningen in deze straat.

De straat heeft een woonerfoprichting. Voetgangers mogen gebruik maken van de volledige straatbreedte. Auto's mogen enkel in de aangeduide parkeervakken parkeren. Omwille van de inrichting en het gebruik van de straat is het aangewezen om dit te bevestigen met de bijhorende verkeerssignalisatie.

**Financiële en beleidsinformatie**

**Financiële informatie**

Niet van toepassing.

**Besluit****Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de aanduiding van een woonerf in Schildpad. De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

**Artikel 2**

Er is een tragewegverbinding van aan Albert Van Dyckstraat 35 tot aan Schildpad 3/4. Deze verbinding is verboden voor gemotoriseerd verkeer.

De aanduiding gebeurt aan alle toegangswegen met de verkeersborden C3 met onderborden M2.

**Artikel 3**

Het woonerf Schildpad ligt in een ruimere zone 30.

Dit wordt aangeduid aan alle toe- en uitgangen met de zoneborden F4a en F4b.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen  
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad