

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg betreffende het parkeren langs de volledige R13 - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans

**Contactpersoon**

Karolien Van den Broeck

**Beknopte samenvatting**

Langs de R13 werden eerder al verschillende zones aangeduid waar geen vrachtwagens mogen parkeren. Deze worden uitgebreid:

- Ter hoogte van het bedrijventerrein Bentel wordt, op de parkeerstrook langs de Noord-Brabantlaan, het parkeren enkel toegelaten door personenwagens.
- Ter hoogte van VIBO De Ring wordt de bestaande parkeerstrook voor schoolbussen enkele meters uitgebreid, om in de Jubileumlaan hinder van wachtende bussen te vermijden.
- Ter hoogte van Melkhoek wordt, op de parkeerstrook langs de binnenkant van de Ring / Noord-Brabantlaan, het parkeren enkel toegelaten door personenwagens.

Een nieuw aanvullend reglement wordt opgemaakt naar aanleiding van de plaatsing van de nodige parkeersignalisatie langs de Noord-Brabantlaan.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

De gemeenteraad hechtte op 1 oktober 2012 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg betreffende het parkeren op de R13 en de Steenweg op Zevendonk (tussen R13 en E34). Daarbij werden, in samenspraak met AWW, de zones aangeduid waar het aangewezen is om het parkeren van voertuigen +3,5 ton te verbieden.

Door de uitbreiding van bedrijventerrein Bentel (grens Oud-Turnhout) is er meer in- en uitrijdend verkeer op de Noord-Brabantlaan, ter hoogte van de gelijknamige ventweg. Als er vrachtwagens geparkeerd staan op de parkeerstrook langs de gewestweg Noord-Brabantlaan, heeft het verkeer uit de bedrijventerrein Bentel onvoldoende zicht op het aankomend verkeer op de Ring. Daarnaast kwam de vraag vanuit de bedrijventerrein naar een parkeerverbod voor vrachtwagens op de parkeerstrook, zodat de bedrijven zelf beter zichtbaar zijn vanaf de Ring.

Ook vanuit de woonomgeving Melkhoek kwam de vraag naar een parkeerverbod voor vrachtwagens langs een deel van de Noord-Brabantlaan, zodat er minder hinder is voor de bewoners.

Daarom wordt op een deel van de parkeerstrook langs de gewestweg Noord-Brabantlaan enkel nog parkeren toegestaan voor personenwagens. Het Agentschap Wegen en Verkeer stemt in met deze oplossing.

De nodige signalisatie wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

#### **Argumentatie**

De maatregelen in dit reglement betreffen een gewestweg.

De gemeente is bevoegd om het parkeren te regelen langs gewestwegen.

Om de verkeersveiligheid te verhogen en om de hinder in de buurt te vermijden, wordt op een deel van de parkeerstrook langs de Noord-Brabantlaan het parkeren enkel toegelaten voor personenwagens. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9b.

Er wordt een wijziging doorgevoerd op de bestaande busparkeerstrook ter hoogte van VIBO De Ring. De busparkeerstrook wordt verlengd (enkel tijdens de schooluren) zodat de wachtende bussen geen verkeershinder meer veroorzaken in de Jubileumlaan.

### **Financiële en beleidsinformatie**

#### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake parkeren langs de volledige R13.

De beslissing van 1 oktober 2012 voor wat betreft het parkeren langs de R13, wordt opgeheven.

#### **Artikel 2**

Er wordt een parkeerverbod ingevoerd voor voertuigen +3,5 ton:

- R13 Kempenlaan: binnen- en buitenring;
- R13 Parklaan: binnenring: vanaf het kruispunt met Steenweg op Tielen tot het kruispunt met Steenweg op Gierle;
- R13 Parklaan: binnenring: vanaf het kruispunt met Steenweg op Mol tot het kruispunt met Graatakker;
- R13 Parklaan: buitenring: vanaf de top van de brug over de spoorweg (thv brandweerkazerne) tot het kruispunt met Steenweg op Mol;
- R13 Parklaan: buitenring: vanaf de Steenweg op Gierle tot aan de zijweg Parklaan, naar de brandweerkazerne;
- R13 Noord-Brabantlaan: binnenring: vanaf Steenweg op Oosthoven tot aan Steenweg op Mol;
- R13 Noord-Brabantlaan: buitenring: vanaf Steenweg op Mol tot het einde van de ventweg ter hoogte van industrieterrein Bentel;

- R13 Noord-Brabantlaan: buitenring: vanaf perceelsgrens met nummer 54 tot aan de Steenweg op Oosthoven;
- R13 Noord-Brabantlaan: binnenring: ter hoogte van het woonproject Melkhoek. Dit is op de parkeerstrook de 500m voor het kruispunt met Steenweg op Oosthoven.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E9b (parkeren enkel toegestaan voor personenwagens).

### **Artikel 3**

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden aangeduid:

- R13 Parklaan: buitenring: ter hoogte van huisnummer 54

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a met de bijhorende pictogram en de nodige pijlen met afstandsbeplating.

### **Artikel 4**

Het parkeren voor schoolbussen wordt aangeduid ter hoogte van VIBO De Ring:

- R13 Noord-Brabantlaan: binnenring: van het kruispunt met Jubileumlaan tot 10m voorbij het perceel met nummer 71.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9d en de onderborden met opschrift 'schooldagen van 8u tot 17u' en met de nodige pijlen Xa en Xb.

### **Artikel 5**

Gezien dit reglement gewestwegen betreft, wordt het ter goedkeuring voorgelegd aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit & Openbare Werken.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad