
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Plamaten - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal en geschrinkt parkeren - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhlofi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Jan Stoffels

Beknopte samenvatting

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein en duidde hiervoor Engie aan als laadpaaloperator (CPO) voor de periode 2022-2025.

Binnen deze concessieopdracht worden ook laadpalen in Turnhout geplaatst, waaronder één in Plamaten.

Plamaten heeft vrij parkeren. Geschrinkt parkeren werkt snelheidsremmend.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen en het parkeerverbod wordt opgenomen in het aanvullend reglement van de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Plamaten.

Het is wenselijk dat parkeren wordt georganiseerd in Plamaten: zo worden hinderlijk geparkeerde voertuigen vermeden en wordt er een asverschuiving gecreëerd die bovendien de snelheid van voertuigen vermindert.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen op publiek domein. Fluvius nam hiervoor de uitvoering op zich voor de periode 2016-2021.

In 2022 plande de Vlaamse overheid een vervolg van de uitrol van de laadpalen. Via een nieuw digitaal loket kunnen zowel bewoners als lokale overheden laadpalen op het openbaar domein aanvragen.

Samen met de gemeenten in het samenwerkingsverband RIT werden de 'strategische locaties' aangeduid om een gebiedsdekkend aanbod te hebben met publieke laadpalen. Eén van deze strategische locaties voor een laadpaal is in Plamaten.

Op 15 september 2022 gaf het college van burgemeester en schepenen de principiële goedkeuring voor de aanduiding van het parkeren in Plamaten.

Op 7 november 2022 ging er een infomoment door voor de bewoners van de verkaveling 'Bruyne Strijd' waarbij onder andere de invoering van de nieuwe verkeersmaatregelen werden toegelicht.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

In opdracht van de Vlaamse overheid realiseert Engie de plaatsing van de elektrische laadpalen in de vervoerregio Kempen. Voor de keuze van de laadpalen werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal locaties aangeduid in Turnhout waar de komende periode laadpalen geplaatst kunnen worden. De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

In Plamaten wordt regelmatig hinderlijk geparkeerd. Daarom is het wenselijk om het parkeren geschrinkt te organiseren. Op die manier worden hinderlijk geparkeerde voertuigen vermeden en tegelijkertijd wordt een asverschuiving georganiseerd die de snelheid van max. 30km/u ondersteunt.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Plamaten moet aangepast worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Plamaten, gestemd in de zitting van 7 oktober 2019, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Plamaten is ondergeschikt aan de Fonteinstraat. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met Fonteinstraat.

De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zijn aangebracht in Plamaten, net voor de voetgangersoversteek aan de Fonteinstraat.

Artikel 3

Op volgende plaatsen zijn voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap:

- aan het begin van de parkeerstrook die begint net achter het terras van de horeca-zaak Klaverhof (twee plaatsen);
- naast het pand met huisnummer 85 (één plaats).

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

Artikel 4

Een vrijliggend fietspad en voetpad is voorzien langs de noordzijde van Plamaten, en dit tussen Egelskop en de Waterloopstraat. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden D9 met afbeelding van een fietser links en een voetganger rechts.

Artikel 5

Er wordt een woonerf aangeduid in het laatste deel van de straat vanaf huisnummer 83.

De verkeersborden F12 en F12b worden aangeduid bij alle toe- en uitgangswegen.

Artikel 6

Parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht:

- op de parkeerstrook achter het terras van de horecazaak Klaverhof (twee plaatsen);
- op de parkeerstrook tussen huisnummer 83 en 85 (twee plaatsen).

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Artikel 7

Het parkeren in Plamaten wordt verboden langs de zuidkant van de straat:

- vanaf de dwarse parkeerplaatsen aan de kant van het kanaal tot tegenover het appartementsgebouw Lisdodde 1
- vanaf tegenover het appartementsgebouw Lisdodde 1 tot tegenover het appartementsgebouw tegenover Egelskop 2
- vanaf tegenover het appartementsgebouw Pitrus 1 tot tegenover het appartementsgebouw tegenover sleedoorn 2
- vanaf tegenover het appartementsgebouw Plamaten 63 tot het einde van het doodlopende stuk straat dat in noordelijke richting loopt

Het parkeren in Plamaten wordt verboden langs de noordkant van de straat:

- vanaf het appartementsgebouw Plamaten 65 tot aan het appartementsgebouw Sleedoorn 2
- vanaf het appartementsgebouw Pitrus 1 tot aan het appartementsgebouw Egelskop 2

- vanaf het appartementsgebouw Lisdodde 1 tot aan het kruispunt met de Fonteinstraat
Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E1, met onderborden met pijlen GXa en GXb.

Artikel 8

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad