



---

## Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Plamaten - Goedkeuring

---

### Goedgekeurd

#### Samenstelling

##### Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

##### Contactpersoon

Maarten Baeyens

#### Beknopte samenvatting

Invoeren van een zone 30.

#### Beschrijving

##### Aanleiding en context

Op 1 oktober 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Plamaten goed.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed.

De Plamaten behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

##### Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 juni 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Het invoeren van zone 30 is opgenomen in een heel aantal goedgekeurde beleids(actie)plannen. Hiervan zijn het intergemeentelijk mobiliteitsplan, waarin is opgenomen dat in de woonstraten gestreefd wordt naar een maximale snelheid van 30 km/u en dat het belangrijk is om samenhangende snelheidszones te creëren, en het bestuursakkoord 2019 - 2024, waarin is opgenomen om de zone 30 binnen en buiten de ring in de buurten en wijken verder in te voeren met uitzondering van de grote invalswegen, de belangrijkste.

Op 19 september 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen het voorstel plan zone 30 goed. De zone 30 dient nog te worden opgenomen in het aanvullend straatreglement.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Plamaten, gestemd in de zitting van 1 oktober 2018, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Plamaten is ondergeschikt aan de Fonteinstraat. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met Fonteinstraat.

de wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zijn aangebracht in Plamaten, net voor de voetgangersoversteek aan de Fonteinstraat.

### **Artikel 3**

Twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorzien aan het begin van de parkeerstrook die begint net achter het terras van de horeca-zaak Klaverhof (Plamaten 2).

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

### **Artikel 4**

Een vrijliggend fietspad en voetpad is voorzien langs de noordzijde van Plamaten, en dit tussen Egelskop en de Waterloopstraat. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden D9 met afbeelding van een fietser links en een voetganger rechts.

### **Artikel 5**

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parkeerstrook achter het terras van de horeca-zaak Klaverhof (Plamaten 2).

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

**Artikel 6**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

**Artikel 7**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad