



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Peter Benoitstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Afwezig:

de heer Hannes Anaf

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 11.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Peter Benoitstraat goed.

Op 11 juni 2020 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Peter Benoitstraat .

De Peter Benoitstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 11 juni 2020 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Peter Benoitstraat ter hoogte van huisnummer 11. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Peter Benoitstraat .

Ter hoogte van de huisnummers 50 tot 40 wordt het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken lijnen vervangen door een parkeerverbod aangeduid met de verkeersborden E1.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Peter Benoitstraat , gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, vanaf de Zandstraat tot huisnummer 21;
- langs de even zijde
vanaf tegenover huisnummer 21 tot de Duinenstraat;
vanaf huisnummer 50 tot huisnummer 40.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 66/68 (1 plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 11 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 4

De Peter Benoitstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen

- langs de oneven zijde, vanaf huisnummer 21 tot de Duinenstraat;
- langs de even zijde
 - vanaf de Zandstraat tot huisnummer 50;
 - ter hoogte van de huisnummers 36 - 40.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad