
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oude Vaartstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Oude Vaartstraat 20.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 24 juni 2013 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oude Vaartstraat goed.

Op 5 mei 2022 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats aan de Oude Vaartstraat.

De Oude Vaartstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 5 mei 2022 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Oude Vaartstraat.

Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Oude Vaartstraat.

Financiële en beleidsinformatie**Financiële informatie**

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Oude Vaartstraat, gestemd in de zitting van 24 juni 2013 en alle voorgaande beslissingen op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Oude Vaartstraat is ondergeschikt aan de Koningin Elisabethlei.
Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1.

Artikel 3

Beperkt eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Oude Vaartstraat in het weggedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Koning Albertstraat en het kruispunt met de Korte Begijnenstraat. De rijrichting is vanaf het kruispunt met de Koning Albertstraat, richting de Begijnenstraat. Fietsers worden in beide richtingen toegelaten. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C1 en F19 met onderborden M2 en M4.

Artikel 4

In het weggedeelte van de Oude Vaartstraat tussen het kruispunt met de Koning Albertstraat en de Begijnenstraat wordt het parkeren toegelaten langs beide kanten van de straat. De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd ter hoogte van pand nummer 18 tot aan het kruispunt met de Korte Begijnenstraat en aangeduid door het verkeersbord E3.

Artikel 6

In het weggedeelte van de Oude Vaartstraat tussen het kruispunt Wouwerstraat - Koning Alberstraat en de Koningin Elisabethlei wordt een parkeerverbod opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de oneven huisnummers vanaf het pand met nummer 59/65 tot en met het pand met nummer 133
- langs de kant met de oneven huisnummers vanaf het pand met nummer 157 tot en met pand met nummer 175
- langs de kant met de oneven huisnummers vanaf het pand met nummer 193 tot en met pand met nummer 213
- langs de kant met de oneven huisnummers vanaf het pand met nummer 217 tot en met het kruispunt met de Koningin Elisabethlei
- langs de kant met de even huisnummers vanaf het kruispunt met de Korte Albertstraat tot en met het pand met nummer 58
- langs de kant met de even huisnummers vanaf het pand met nummer 122 tot en met het pand met nummer 164
- langs de kant met de even huisnummers vanaf het pand met nummer 184 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.

De plaatsen waar het verboden is om te parkeren worden aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden GXa, GXb en GXd.

Artikel 7

In het weggedeelte van de Oude Vaartstraat tussen Wouwerstraat - Koning Albertstraat en de Koningin Elisabethlei wordt het parkeren geschrinkt toegelaten:

- langs de kant met de even huisnummers vanaf het pand met nummer 58 tot en met het pand met nummer 124
- langs de kant met de even huisnummers vanaf het pand met nummer 166 tot en met het pand met nummer 184
- langs de kant met de oneven huisnummers vanaf het pand met nummer 41 tot en met het pand met nummer 59/65
- langs de kant met de oneven huisnummers vanaf het pand met nummer 133 tot en met het pand met nummer 157
- langs de kant met de oneven huisnummers vanaf het pand met nummer 175 tot en met het pand met nummer 191
- langs de kant met de oneven huisnummers vanaf het pand met nummer 213 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Een verhoogde inrichting is aangebracht op het kruispunt van de Oude Vaartstraat met de Gasstraat en ter hoogte van het huisnummer 40. Deze inrichtingen worden aangekondigd met het verkeersbord A14 met onderbord met de bijhorende afstands aanduiding.

Artikel 9

De Oude Vaartstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 10

Een parkeerplaats voor autodelen is voorbehouden ter hoogte van huisnummer 15.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E9b met onderbord 'Autodelen' en GXc met afstands aanduiding.

Artikel 11

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen van personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 20.

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_00819 - Aanvraag parkeerplaats(en) voor personen met een handicap - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad