



Gemeenteraad
Zitting van 9 november 2020

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oranjemolenstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

De Oranjemolenstraat, tussen de Steenweg op Mol en de Boomgaardstraat, wordt ingericht als fietsstraat.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 oktober 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oranjemolenstraat goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Oranjemolenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijl-en-Nelestraat);
- Tijl-en-Nelestraat.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/90 000 euro

Beleidsinformatie

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm

- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn
- AC000268: We breiden de zone 30 uit

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Oranjemolenstraat, gestemd in de zitting van 7 oktober 2019, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 24 tot huisnummer 32;
- langs de oneven zijde, vanaf de Steenweg op Mol tot huisnummer 17.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

De Oranjemolenstraat, tussen de Steenweg op Mol en de Boomgaardstraat, wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad