
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze-Lieve-Vrouwstraat - wijzigen stilstaan en parkeerverbod, verplaatsen voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Guy Van der Stuyft; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het stilstaan en parkeerverbod te wijzigen. Hiervoor moet de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap verplaatst worden.

Beschrijving**Aanleiding en context**

De voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap gelegen aan de Onze Lieve Vrouwstraat 13 is gelegen daar waar de opstelstrook voor de fietsers, aan de overzijde gelegen is. Wanneer er auto's voor het rood licht staan te wachten om het kruispunt met de Merodelei op te rijden, en er komen auto's van dat kruispunt naar de Tuinstraat gereden dan ontstaat er een conflictsituatie waardoor er onvoldoende ruimte is om nog te kunnen passeren.

Op 3 september 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat goed.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Er geldt een stilstaan en parkeerverbod vanaf het kruispunt met de Merodelei tot aan de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap. Deze afstand bedraagt een 10 à 12m. Omdat deze afstand te kort is om de

stilstaande voertuigen te kunnen passeren die staan te wachten voor het rood licht aan het kruispunt met de Merodelei wordt voorgesteld om het stilstaan en parkeerverbod te verlengen tot aan de garagepoort van het appartementsgebouw met huisnummer 15. Op die manier zal er voldoende ruimte vrij zijn om auto's die van de Merodelei richting de Tuinstraat willen rijden, vlot te laten passeren.

De voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap kan verplaatst worden van huisnummer 15 naar de plaats die nu voor huisnummer 13 ligt. Op die manier wordt de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap behouden maar verplaatst naar een betere locatie en wordt de locatie waar voertuigen elkaar moeten kruisen ter hoogte van de opstelstrook voor fietsers bij de verkeerslichten, verruimd. Een stilstaan en parkeerverbod kan dan aangegeven worden over een afstand van zo'n 20m beginnende op de hoek van het kruispunt met de Merodelei tot aan de garagepoort van het gebouw met huisnummer 15.

De Onze Lieve Vrouwstraat is een gemeenteweg gelegen binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Onze-Lieve-Vrouwstraat, gestemd in de zitting van 3 september 2018 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde:

- vanaf huisnummer 2 tot aan de parkeerhaven;
- tussen de Zandstraat en de Merodelei.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde van de straat:

- vanaf de hoek van de Merodelei tot huisnummer 15;
- vanaf de hoek van de Tramstraat tot het kruispunt met de Merodelei.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 13 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 5

De Onze Lieve Vrouwstraat is gelegen in een ruimere zone 30.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

De Onze Lieve Vrouwstraat maakt deel uit van een ruimere zone fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, conform artikel 77.6 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Merodelei.

De verkeersborden F14 worden aangebracht.

Artikel 8

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Merodelei.

Artikel 9

De Onze Lieve Vrouwstraat is ondergeschikt aan de Merodelei die een hoofdweg is.

De aanduiding gebeurt door middel van de verkeersborden B1.

Artikel 10

Het verkeer op het kruispunt met de Merodelei en de Onze Lieve Vrouwstraat wordt geregeld met verkeerslichten.

Artikel 11

Een schoolomgeving wordt aangeduid ter hoogte van de Onze Lieve Vrouwstraat 2.

Het verkeersbord A23 wordt aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad