
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat - Aanbrengen van de verkeersborden B22 waarbij fietsers en bestuurders van speed pedelecs verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Achraf El Yakhlofi, voorzitter; Hannes Anaf, Burgemeester; Jan Van Otten, schepen; Paul Van Miert, schepen; Peter Segers, schepen; Annemie Der Kinderen, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos, raadslid; Francis Stijnen, raadslid; Luc Debondt, raadslid; Reccino Van Lommel, raadslid; Paul Moelans, raadslid; Dieter De Quick, raadslid; Kevin Janssen, raadslid; Peter Janssens, raadslid; Wout Schafraet, raadslid; Koen De Busser, raadslid; Vicky Waterschoot, raadslid; Mieke Paulussen, raadslid; Liesbeth Langewouters, raadslid; Mieke Heymans, raadslid; Peter Maene, raadslid; Pieter Van Ackerbroeck, raadslid; Eric Diels, raadslid; Lisa Wils, raadslid; Jan Mevis, raadslid; Stan Van Hees, raadslid; Brigitte Pynenborg, raadslid; Laurien Op de Beeck, raadslid; Tijs Van der Veken, raadslid; Evy Theys, raadslid; Leen Borgmans, raadslid; Greet Oris, raadslid; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Er wordt aan de gemeenteraad goedkeuring gevraagd om de verkeersborden B22 aan te brengen waarbij fietsers en bestuurders van speed pedelecs verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Aan het kruispunt van de Onze Lieve Vrouwstraat en de Merodelei werden nieuwe verkeerslichten geplaatst. De nieuwe verkeerssituatie vraagt een bijkomende regeling voor fietsers die vanuit de Onze Lieve Vrouwstraat naar rechts willen afslaan door het rode licht zodat zij het fietspad op de Merodelei kunnen vervolgen.

Op 25 maart 2024 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat goed.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Aan het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwstraat en de Merodelei werden nieuwe verkeerslichten geplaatst. Dit zorgt voor een nieuwe verkeerssituatie. Voetgangers en fietsers hebben een aparte cyclus om over te steken. Zij komen hierdoor niet in conflict met gemotoriseerd verkeer. De conflictvrije regeling verhoogt de wachttijd van de weggebruikers bij rood licht. Door het verkeersbord B22 aan te brengen in de Onze Lieve Vrouwstraat kan de wachttijd bij rood licht verminderd of vermeden worden voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs die vanuit de Onze Lieve Vrouwstraat, de Merodelei willen inrijden. Fietsers en bestuurders van speed pedelecs die rechts afslaan komen dan automatisch terecht op het fietspad aangegeven met het verkeersbord D7 in westelijke richting en het verkeersbord D9 in oostelijke richting op de Merodelei.

De Onze Lieve Vrouwstraat is een gemeenteweg gelegen binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Onze-Lieve-Vrouwstraat, gestemd in de zitting van 25 maart 2024 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde van de straat:

- vanaf huisnummer 2 tot aan de parkeerhaven;
- tussen de Zandstraat en de Merodelei.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde van de straat:

- vanaf de hoek met de Merodelei tot aan huisnummer 15;
- vanaf de hoek met de Tramstraat tot aan het kruispunt met de Merodelei.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 13 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 5

De Onze Lieve Vrouwstraat is gelegen in een ruimere zone 30.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

De Onze Lieve Vrouwstraat maakt deel uit van een ruimere zone fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, conform artikel 77.6 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Merodelei.

De verkeersborden F14 worden aangebracht.

Artikel 8

Twee oversteekplaatsen voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, worden aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Merodelei.

Artikel 9

De Onze Lieve Vrouwstraat is ondergeschikt aan de Merodelei.

De verkeersborden B1 worden aangebracht.

Artikel 10

Het verkeer op het kruispunt met de Merodelei en de Onze Lieve Vrouwstraat wordt geregeld met verkeerslichten.

Artikel 11

Een schoolomgeving wordt aangeduid ter hoogte van de Onze Lieve Vrouwstraat 2.

Het verkeersbord A23 wordt aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Achraf El Yakhroufi
Voorzitter gemeenteraad