



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 6 oktober 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Parkring naar aanleiding van de aanduiding van een extra parkeerplaats voor personen met een handicap.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Parkring naar aanleiding van de aanduiding van een extra parkeerplaats voor personen met een handicap.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad hechtte in zitting van 5 maart 2012 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Parkring naar aanleiding van de aanduiding van een extra parkeerplaats voor personen met een handicap.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 18 februari 2010 goedkeuring aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 4 september 2014 goedkeuring aan de aanvraag voor een extra parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Parkring 5-43.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Parkring is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de aanduiding van een extra parkeerplaats voor personen met een handicap.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Parking.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 5 maart 2012 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Parking worden opgeheven.

Artikel 2

In de Parking, voor het wegedeelte dat naar de appartementen van de Turnhoutse Maatschappij voor Huisvesting leidt, wordt een zone met parkeerverbod ingesteld.

Deze zone begint en eindigt ter hoogte van de inrit naar de ondergrondse parking.

De aanduiding gebeurt met zoneborden met daarop het symbool van het verkeersbord E1.

Artikel 3

Binnen de zone met parkeerverbod is het toegelaten om te parkeren op de volgende plaatsen:

- Op de grote parkeerruimte langs de zijde van de school, aangeduid met het verkeersbord F59b.
- Langs de kant van de school en tussen de 2 appartementsblokken en dit parallel aan de rijbaan, aangeduid met verkeersborden E9b.
- In de plaatsen gelegen buiten de rijbaan (haaks parkeren) ter hoogte van het appartementsblok met nr. 110-209.

De vakken waarbinnen de voertuigen moeten staan worden aangeduid op het wegdek conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

In de parkeerruimte ter hoogte van het gebouw met nr. 110-113 worden er 3 vakken voorbehouden voor personen met een handicap.

Ter hoogte van het gebouw met nr. 5-43 worden 3 vakken voorbehouden voor personen met een handicap.

De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9a voorzien van het symbool 'persoon met een handicap'.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Kopie

Wegen, Groen & Mobiliteit

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip

Secretaris

g. Hermans Luc

schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel

Turnhout, 9-10-2014

Voor de burgemeester :

De gedelegeerde beambte,

(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris