



**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD**  
**Zitting van 6 september 2010 om 19:30 uur**

---

**Aanwezig:** Stijnen Francis - burgemeester-voorzitter; Vos Eric, De Busser Karel, Hermans Luc, Gevers Dimitri, Segers Peter, Maes Suzy, Van de Poel Katrien – schepenen; Gladiné Pierre, De Heldt Leo, Meeus Paul, Debondt Luc, Driesen Godelieve, Wittebolle Astrid, Houet Eva, Van de Heyning Myriam, De Wachter Eddy, Bax Bas, Der Kinderen Annemie, Otten Toon, Maes Jan, Peeters Wim, Warpy Sonja, Diels Vincent, Anaf Hannes, Decoster Renaat, Langman Deborah, Reniers Peter, Cabanier Bart, Calis Clara, Bockx Greet, Daniëls Tom – raadsleden; Lauwerysen Staf – secretaris

**Verontschuldigd:** Van Tornout An - raadslid

---

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 7 en 28 juni 2010 worden goedgekeurd.

**001. Overhandiging brevet 'Laureaat van de Arbeid'**

Samenvatting

Jaarlijks vraagt het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid Albert I om de brevetten "Eredekens, Laureaat of Cadet van de Arbeid" te overhandigen.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid van België Albert I verleent – bij bevordering 2009 – de titel en het bronzen erekenteken van 'Laureaat van de Arbeid' aan Turnhoutenaar André Wolput en vraagt het bijhorende brevet aan de rechthebbende te overhandigen tijdens een openbare zitting of vergadering van de gemeenteraad. Ook wordt gevraagd de familie van de bevorderde en de Turnhoutse Eredekens van de Arbeid bij deze hulde te betrekken.

Besluit

De gemeenteraad gaat over tot de overhandiging van het brevet 'Laureaat van de Arbeid' aan navermelde inwoner van Turnhout :

Bevordering 2009

Titel en het bronzen erekenteken van 'Laureaat van de Arbeid' in de sector private sociale organismen : de heer André Wolput.

Na de toespraak van de heer burgemeester wordt overgegaan tot uitreiking van het brevet en wordt aan de aanwezigen een drink aangeboden.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

Burgemeester, Dienst Stadspromotie

**002. Goedkeuring te hechten aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren**

Renaat Decoster: ik verwijs naar onze standpunten dienaangaande van vorige keer en dus nu ook. Wij zijn tegen een uitbreiding van het betalend parkeren en wij willen nog altijd de blauwe zone zetten.

Francis Stijnen: noteer ik dat als een tegenstem of een onthouding?

Renaat Decoster: dat is een tegenstem.

Francis Stijnen: een tegenstem..

Jan Maes: wij onthouden ons ook. Ja ik heb het in de commissie ook dat veelvuldig toegelicht. Ik ga niet in herhaling vallen.

Francis Stijnen: oké ik noteer dan onthouding voor Open VLD en tegenstem voor Vlaams Belang. De andere leden van de gemeenteraad zijn akkoord? Ja. Oké.

002a. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kroonstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 4 maart 1996 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

*Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Kroonstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Kroonstraat.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 4 maart 1996 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Kroonstraat worden opgeheven.

---

## Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Kroonstraat met rijrichting in tegenwijzerzin, beginnend vanaf de aansluiting met de Bevrijdingsstraat. Fietsers worden in beide rijrichtingen toegelaten. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

## Artikel 3

Het parkeren in de Kroonstraat is toegelaten langs de kant van de pare huisnummers.

## Artikel 4

Er wordt een parkeerverbod opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en dit over de hele lengte van de Kroonstraat. De aanduiding gebeurt met gele onderbroken lijnen.

## Artikel 5

Het parkeren in de Kroonstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Kroonstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

## Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

002b. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 juni 2005 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van het BEV (beperkt éénrichtingsverkeer) in de Voldersstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Voldersstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Voldersstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 juni 2005 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Voldersstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het BEV (beperkt éénrichtingsverkeer) wordt ingevoerd in de Voldersstraat met rijrichting vanaf de Oud-Strijderslaan naar de Jozef Simonslaan. Fietsers worden in beide rijrichtingen toegelaten. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

#### Artikel 3

De Voldersstraat is ondergeschikt aan de Oud-Strijderslaan die een hoofdweg is. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Voldersstraat is toegelaten langs de kant met de woningen.

#### Artikel 5

Er wordt een parkeerverbod opgelegd langs de kant van de spoorweg en dit over de hele lengte van de Voldersstraat. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

## Artikel 6

Het parkeren in de Voldersstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Voldersstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding en “betalend” en “uitgezonderd parkeerkaart”.

## Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

## 002c. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 september 1993 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 15 januari 2009 een tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de langdurige werken in de straat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Lokerenstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit om goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Lokerenstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van het schepencollege van 15 januari 2009 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Lokerenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Lokerenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht in de Lokerenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

#### Artikel 4

In het gedeelte van de Lokerenstraat tussen de Gierledreef en de aansluiting aan de Steenweg op Gierle ligt een verhoogd tweerichtingsfietspad langs de kant met de pare huisnummers. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden D7. Op dit fietspad geldt een verbod voor de bestuurders van bromfiets klasse B. Dit wordt aangeduid door het onderbord M7.

#### Artikel 5

In de vernauwing ter hoogte van pand nr. 159 wordt de voorrang van doorgang geregeld bij middel van de verkeersborden B19 en B21.

#### Artikel 6

In het weggedeelte van de Lokerenstraat, tussen de kruispunten met Steenweg op Antwerpen en Gierledreef, wordt BEV (beperkt éénrichtingsverkeer) ingevoerd in de richting van de Gierledreef. Fietsers worden in beide richtingen toegelaten. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

In het weggedeelte van de Lokerenstraat, tussen de kruispunten met de Gierledreef en de Steenweg op Gierle, verloopt het verkeer in beide richtingen.

### Artikel 7

Het parkeren in de Lokerenstraat wordt geschrinkt uitgevoerd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers is dit vanaf pand nr. 21 tot de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen, en vanaf de aansluiting met Steenweg op Gierle tot het kruispunt met Campus Blairon, en ten oosten van de wegversmalling tussen nrs. 31 en 77.
- langs de kant met de pare huisnummers is dit vanaf pand nr. 26 tot pand nr. 92.

### Artikel 8

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers is dit vanaf het kruispunt met Campus Blairon tot pand nr. 21/23.
- langs de kante met de pare huisnummers is dit vanaf de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen tot het kruispunt met de Gierledreef, en vanaf pand nr. 92 tot de wegversmalling ter hoogte van nr.159.
- langs de kant met de garageboxen in het weggedeelte van de Lokerenstraat dat aansluit tussen de nrs. 31 en 77.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

- Ter hoogte van het pand nr. 3 wordt een gele onderbroken lijn aangebracht over een afstand van ongeveer 4 meter.
- Tussen het pand nr. 105 en het kruispunt met Campus Blairon wordt een gele onderbroken lijn aangebracht.

### Artikel 9

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd vanaf de wegversmalling in de Lokerenstraat tot aan de aansluiting met de Steenweg op Gierle, en dit langs de kant van de kapel. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E3 met onderbord Xa.

### Artikel 10

Een verkeersbord B5 wordt aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

### Artikel 11

Het parkeren in de Lokerenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Lokerenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

### Artikel 12

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

### Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

002d. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Campus Blairon naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 11 april 2005 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het instellen van een parkeerverbod op Campus Blairon goedgekeurd.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

*Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

*Argumentatie*

Campus Blairon is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit om goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Campus Blairon.



#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 11 april 2005 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Campus Blairon worden opgeheven.

#### Artikel 2

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Lokerenstraat.

#### Artikel 3

Er wordt een parkeerverbod opgelegd op de Campus Blairon langs beide kanten van de straat en dit vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot aan de fysieke afsluiting in het complex.

De aanduiding gebeurt met zoneborden waarin het verkeersteken E1 wordt afgebeeld.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Campus Blairon wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Campus Blairon ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

#### 002e. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Merodelei naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

##### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

##### Motivering

###### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 5 juni 1989 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de invoering van bewonersparkeren in de Merodelei tussen de Onze-Lieve-Vrouwstraat en Lokerenstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend

parkeren in de Merodelei tussen de Steenweg op Antwerpen en de denkbeeldige lijnen tussen de panden nr. 218 en 221.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Merodelei is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Merodelei tussen de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Steenweg op Antwerpen.

#### Artikel 1

De beslissingen van de gemeenteraad van 5 juni 1989 en van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Merodelei, met name het gedeelte tussen de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Lokerenstraat, worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Merodelei is een voorrangsweg die aangeduid wordt door het verkeersbord B15. In de zijstraten is een verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

---

### Artikel 3

Een niet verhoogd fietspad langs beide kanten van de Merodelei tussen de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Steenweg op Antwerpen wordt aangeduid met het verkeersbord D7.

### Artikel 4

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 5

Langs de kant van het gelijkgrondse niet-afgescheiden fietspad richting Steenweg op Antwerpen wordt een denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht, en dit volgens artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

### Artikel 7

Een oversteekplaats voor fietsers, conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

### Artikel 8

Op de openbare weg van de Merodelei, tussen de kruispunten met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Lokerenstraat, wordt het parkeren vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend volgens artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 9

Het parkeren voorbehouden voor houders van een parkeerkaart wordt ingericht in het gedeelte van de Merodelei:

- vanaf pand nr. 223 tot aan pand nr. 243.

- vanaf pand nr. 271 tot aan pand nr. 287.

Het parkeren voor houders van een parkeerkaart wordt duidelijk gemaakt door de verkeersborden E9a met onderborden "parkeerkaart" en de onderborden Xa en Xb.

### Artikel 10

Één parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van pand nr. 287. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram "personen met een handicap".

### Artikel 11

Het parkeren in de Merodelei wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Merodelei ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

### Artikel 12

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

### 002f. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Verbindingsstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 maart 2004 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de invoering van een parkeerregeling in de Verbindingsstraat en de Lotelingenstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

##### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Verbindingsstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Verbindingsstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 29 maart 2004 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Verbindingsstraat, wordt opgeheven.

#### Artikel 2

De Verbindingsstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Het parkeren in de Verbindingsstraat wordt toegelaten langs de kant met de pare huisnummers, en dit vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot tegenover pand nr. 49.

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers, en dit over de hele lengte van de Verbindingsstraat.

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers in het doodlopende uiteinde van de Verbindingsstraat, en dit vanaf de achterkant van het perceel van Lotelingenstraat 80.

De aanduidingen gebeuren met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Wegmarkeringen, volgens artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (verdrijvingsvakken) zijn aangebracht op verschillende plaatsen.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Verbindingsstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Verbindingsstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

## *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

## 002g. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lotelingenstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 maart 2004 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de invoering van een parkeerregeling in de Verbindingsstraat en de Lotelingenstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Lotelingenstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Lotelingenstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 29 maart 2004 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Lotelingenstraat, wordt opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Lotelingenstraat wordt toegelaten langs de kant met de onpare huisnummers.

#### Artikel 3

Het parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers, en dit over de hele lengte van de Lotelingenstraat.

De aanduidingen gebeuren met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Lotelingenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Lotelingenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

002h. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle, het gedeelte tussen R13 en de spoorweg, naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 september 1993 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van het vastleggen van het parkeren in de Steenweg op Gierle.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Steenweg op Gierle is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle, voor het weggedeelte tussen de R13 – Kempenlaan en de spoorwegovergang.

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 september 1993 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het gedeelte van de Steenweg op Gierle tussen de R13 en de spoorwegovergang, worden opgeheven.

### Artikel 2

De Steenweg op Gierle is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 van het reglement op de politie van het wegverkeer (haaiantanden), kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.



### Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- Ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.
- Ter hoogte van pand nr. 117 en de toegang van Campus Blairon.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Ring.

### Artikel 4

Een oversteekplaats voor fietsers, conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.

### Artikel 5

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse wegmarkering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, op volgende plaatsen:

- vanaf de spoorwegovergang tot aan de voetgangersoversteek ter hoogte van de Duinenstraat.
- vanaf de aansluiting met de Ring tot aan pand nr. 162.

### Artikel 6

Een verhoogd fietspad langs beide kanten van de Steenweg op Gierle, tussen de aansluiting met de Ring en pand nr. 168, wordt aangeduid met verkeersbord D7. Op dit fietspad geldt een verplichting voor bestuurders van bromfiets klasse B. Dit wordt aangeduid door het onderbord M6.

### Artikel 7

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) is geplaatst ter hoogte van het pand nr. 55.

### Artikel 8

Het parkeren in het gedeelte van de Steenweg op Gierle tussen de Ring en de spoorwegovergang wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot het kruispunt met de Boerenkrijglaan en ter hoogte van pand nr. 122.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 177 tot het kruispunt met de Boerenkrijglaan.

### Artikel 9

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Ring tot pand nr. 179 en vanaf de Pater Verschuierenstraat tot aan de spoorwegovergang.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Boerenkrijglaan tot pand nr. 116 en vanaf het kruispunt met de Lokerenstraat tot aan de aansluiting met de Ring.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

### Artikel 10

Het parkeren in het gedeelte van de steenweg op Gierle tussen de Ring en de spoorwegovergang wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Het gedeelte van de Steenweg op Gierle tussen de Ring en de spoorwegovergang ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

### Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon

Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

### 002i. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bergstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

#### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

##### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

##### *Argumentatie*

De Bergstraat is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Bergstraat.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Bergstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Bergstraat wordt vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Bergstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Bergstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### Opvolging

Origineel                      Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie                              Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

   Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie                  Irene Van de Ven

#### 002j. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Volksplein naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

#### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

---

#### Motivering

##### Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

Het Volksplein is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het Volksplein.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het Volksplein worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren op het Volksplein wordt vastgelegd langs de kant met de woningen.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant van het plein.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1, voorzien van de onderborden Xa.

#### Artikel 4

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nr. 3. De aanduiding gebeurt met een verkeersbord E9a voorzien van een pictogram "mensen met een handicap" en aangevuld met een onderbord Xc (afstands-aanduiding).

#### Artikel 5

Het parkeren op het Volksplein wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Het Volksplein ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

## Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

## 002k. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingsstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

### Samenvatting

Het opmaken van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Bevrijdingsstraat is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Bevrijdingsstraat.

Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Bevrijdingsstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Bevrijdingsstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle. Een vaste wegmarkering, conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg is aangebracht voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

Artikel 3

Het parkeren in de Bevrijdingsstraat wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Steenweg op Gierle tot de overkant van pand nr. 1 en vanaf de zijkant van het perceel van pand nr. 8 tot pand nr. 18.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot pand nr. 39 en ter hoogte van pand nr. 33 en vanaf pand nr. 23 tot pand nr. 3.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 37 tot pand nr. 35 en vanaf pand nr. 1 tot de aansluiting met de steenweg op Gierle.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de overkant van pand nr. 1 tot pand nr. 8 en vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Duinenstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 5

Het parkeren in de Bevrijdingsstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Bevrijdingsstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opmvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

### 002l. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Verschuerestraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

#### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

##### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### Argumentatie

De Pater Verschuierenstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Pater Verschuierenstraat.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Pater Verschuierenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Pater Verschuierenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Het parkeren in de Pater Verschuierenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Pater Verschuierenstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven



002m. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korenbloemstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

*Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Korenbloemstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Korenbloemstraat.

Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Korenbloemstraat worden opgeheven.

## Artikel 2

Het parkeren in de Korenbloemstraat wordt vastgelegd langs de kant van de onpare huisnummers.

## Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant van de pare huisnummers.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

## Artikel 4

Het parkeren in de Korenbloemstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Korenbloemstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

## Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

## 002n. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Koningslaan is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Koningslaan.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Koningslaan worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Koningslaan wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 4 tot pand nr. 20.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Oud-Strijderslaan tot het pand nr. 9/11 en vanaf de overzijde van pand nr. 2 tot de aansluiting met de Jozef Simonslaan.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 7 tot de overzijde van pand nr. 2.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot het pand nr. 2 en vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Koningslaan wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Koningslaan ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

### 002o. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Klaproosstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

#### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

##### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Klaproosstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Klaproosstraat.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Klaproosstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Klaproosstraat wordt op geschrankte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot het pand nr. 2/4.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Oud-Strijderslaan tot het pand nr. 1.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf het pand nr. 1 tot de aansluiting met de Jozef Simonslaan.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 2/4 tot de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Klaproosstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Klaproosstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

002p. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meibloemstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

*Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Meibloemstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Meibloemstraat.

Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Meibloemstraat worden opgeheven.

---

## Artikel 2

Het parkeren in de Meibloemstraat wordt op volgende wijze vastgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 9 tot de aansluiting met de Jozef Simonslaan.

## Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Oud-Strijderslaan tot pand nr. 11

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa en Xb.

## Artikel 4

Het parkeren in de Meibloemstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Meibloemstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

## Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

002q. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zandstraat, weggedeelte tussen Lokerenstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat, naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone en inzake het voorzien van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 september 2010 goedkeuring gehecht aan de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Zandstraat ter hoogte van huisnummer 191.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Zandstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zandstraat, voor het weggedeelte tussen de Lokerenstraat en de Onze-Lieve-Vrouwstraat.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Zandstraat, voor het weggedeelte tussen de Lokerenstraat en de Onze-Lieve-Vrouwstraat, worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het parkeren in de Zandstraat wordt op geschrankte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 134 tot pand nr. 150.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot pand nr. 213 en vanaf de aansluiting met de Bergstraat tot de aansluiting met de Onze-Lieve-Vrouwstraat.

#### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Onze-Lieve-Vrouwstraat tot pand nr. 134 en vanaf pand nr. 150 tot de aansluiting met de Lokerenstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 209 tot de aansluiting met de Bergstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.



#### Artikel 4

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van pand nr. 191. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Zandstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Zandstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

002r. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boerenkrijglaan naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

#### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

#### Motivering

##### Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

##### Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Boerenkrijglaan is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Boerenkrijglaan.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Boerenkrijglaan worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Boerenkrijglaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord E1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Het parkeren in de Boerenkrijglaan wordt vastgelegd langs de kant met de even huisnummers en dit vanaf de aansluiting met de Jozef Simonslaan tot de garageboxen tussen de panden met nrs. 42 en 44.

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de oneven huisnummers, en dit over de hele lengte van de straat.
- langs de kant met de even huisnummers vanaf de garageboxen tussen de panden met nrs. 42 en 44 tot de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Boerenkrijglaan wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Boerenkrijglaan ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

*Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

002s. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Nieuwe Erven naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

*Samenvatting*

Het opmaken van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een parkeerkaart binnen de zone.

*Motivering*

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

*Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

Nieuwe Erven is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake Nieuwe Erven.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot Nieuwe Erven worden opgeheven.

#### Artikel 2

Nieuwe Erven is een woonerf.

De aanduiding van een woonerf gebeurt door de verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Gierledreef.

#### Artikel 3

Nieuwe Erven is ondergeschikt aan de Gierledreef.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Gierledreef.

#### Artikel 4

Het parkeren in Nieuwe Erven is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een "P" op het wegdek.

#### Artikel 5

Het parkeren in Nieuwe Erven wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Nieuwe Erven ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel

Kopie

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

002t. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het opmaken van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

*Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Gierledreef is een gemeenteweg.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef.

Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Gierledreef worden opgeheven.

Artikel 2

De Gierledreef is ondergeschikt aan de Kempenlaan (Ring) die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 met onderbord G1b "stop 100m" wordt geplaatst voor de aansluiting met de Kempenlaan.

Een verkeersbord B5 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Kempenlaan. Een vast wegmarkering, conform artikel 76.1 (stopstreep) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht voor de aansluiting met de Kempenlaan.

#### Artikel 3

Het parkeren in de Gierledreef wordt op geschrankte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 36 tot pand nr. 42 en vanaf de aansluiting met de Prins Boudewijnlaan tot de aansluiting met de Kempenlaan (Ring).
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 63 tot pand nr. 49 en vanaf pand nr. 37 tot de aansluiting met de Lokerenstraat.

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot pand nr. 34 en vanaf pand nr. 42 tot de aansluiting met de Prins Boudewijnlaan.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Kempenlaan (Ring) tot pand nr. 63 en vanaf pand nr. 49 tot pand nr. 37.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Gierledreef wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Gierledreef ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

002u. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren;

#### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

### *Argumentatie*

Het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Antwerpen, voor het weggedeelte tussen de Ring en de Merodelei.

### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei, worden opgeheven.

### Artikel 2

De steenweg op Antwerpen is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

### Artikel 3

Een verkeersbord B3 met vermelding "150m" wordt geplaatst voor de aansluiting met de Kempenlaan (Ring).

### Artikel 4

Een niet verhoogd fietspad langs beide kanten van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei wordt aangeduid met de verkeersborden D7.

Vanaf de overzijde van pand nr. 95, is het fietspad naar de Ring ook verplicht voor voertuigen klasse B. Dit wordt aangeduid met het onderbord M6.

#### Artikel 5

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met de Collegestraat.
- ter hoogte van het kruispunt de Prins Boudewijnlaan.
- ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei.

#### Artikel 7

Een oversteekplaats voor fietsers, conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei.
- ter hoogte van het kruispunt met de Prins Boudewijnlaan.

#### Artikel 8

Op de openbare weg van de Steenweg op Antwerpen, tussen de aansluitingen met de Ring en de Merodelei, wordt het parkeren vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers.

De plaatsen waar voertuigen moeten parkeren zijn aangeduid met de verkeersborden E9a voorzien van de onderborden Xa en Xb.

#### Artikel 9

Het parkeren in het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven



002v. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 15 januari 1962 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de invoering van Beurtelings parkeren in de Boomstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

*Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: Fen G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

*Argumentatie*

De Boomstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 15 januari 1962 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking op de Boomstraat worden opgeheven.

## Artikel 2

In de Boomstraat wordt het parkeren op geschranke wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot pand nr. 21.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met het Volksplein tot pand nr. 18.

## Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. tot de aansluiting met de Lokerenstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 19 tot de aansluiting met het Volksplein;

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

## Artikel 4

Het parkeren in de Boomstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Boomstraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

## Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

## 002w. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten grenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: Fen G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Oud-Strijderslaan is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen van de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Oud-Strijderslaan worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Oud-Strijderslaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.  
Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) met onderbord "50m" is geplaatst aan de overkant van pand nr. 5.

#### Artikel 4

De Oud-Strijderslaan is een voorrangsweg ten opzichte van de Voldersstraat en het noord-zuid gerichte deel van de Parklaan. Dit is aangeduid met het verkeersbord B15a.

In de Voldersstraat gebeurt de aanduiding met een verkeersbord B1 ter hoogte van de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Oud-Strijderslaan wordt vastgelegd langs de straatzijde met de woningen.

---

## Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant van de Ring.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

## Artikel 7

Het parkeren in de Oud-Strijderslaan wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Oud-Strijderslaan ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

## Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

---

002x. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Jozef Simonslaan naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Jozef Simonslaan is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen ter betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Jozef Simonslaan.

#### Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Jozef Simonslaan worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Jozef Simonslaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in een deel van de Jozef Simonslaan. Het beperkt éénrichtingsverkeer is toegelaten in westelijke rijrichting vanaf de Voldersstraat tot de aansluiting met de Boerenkrijglaan. Fietsers worden in beide rijrichtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en (in de Voldersstraat) F19 met M4.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Jozef Simonslaan wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen de aansluitingen met Klaproosstraat en Meibloemstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Voldersstraat tot pand nr. 31 en tussen de aansluitingen met Korenbloemstraat en Steenweg op Gierle.

#### Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen de aansluitingen met Steenweg op Gierle en de Klaproosstraat en tussen de aansluitingen met de Meibloemstraat en de Voldersstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 31 tot de aansluiting met de Korenbloemstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 6

Het parkeren in de Jozef Simonslaan wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Jozef Simonslaan ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

002y. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Racingstraat, Excelsiorstraat, Albertaplein, Unionstraat en Swat Engelenstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

#### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 28 juni 2010 beslist om een zone voor betalend parkeren af te bakenen in de omgeving van KHK.

##### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voor bewonersparkeren: A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleine zones: F en G.

Door de geplande uitbreiding voor betalend parkeren in de omgeving van KHK zal de zone G uitgebreid worden tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 28 juni 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

Racingstraat, Albertaplein, Unionstraat, Excelsiorstraat en Swat Engelenstraat zijn gemeentewegen.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Racingstraat, Albertaplein, Unionstraat, Excelsiorstraat en Swat Engelenstraat.

#### Artikel 1

Racingstraat, Albertaplein, Unionstraat, Excelsiorstraat en Swat Engelenstraat zijn een woonerf.

De aanduiding van een woonerf gebeurt door de verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Lokerenstraat.

#### Artikel 2

Het parkeren in Racingstraat, Albertaplein, Unionstraat, Excelsiorstraat en Swat Engelenstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een "P" op het wegdek.

#### Artikel 3

Het parkeren in Racingstraat, Albertaplein, Unionstraat, Excelsiorstraat en Swat Engelenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Racingstraat, Albertaplein, Unionstraat, Excelsiorstraat en Swat Engelenstraat liggen in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 4 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadslid.

Opvolging

Origineel

Kopie

Communicatie

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Irene Van de Ven

### **003. Vacantverklaring van het ambt van directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten**

#### Samenvatting

Voor de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten wordt het ambt van directeur vacant verklaard. De voorwaarden en het profiel worden vastgesteld.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Het college van burgemeester en schepenen van 27 mei 2010 startte de procedure voor de invulling van de vacature van het ambt van directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten, Gemeentestraat 5 - 2300 Turnhout.

##### *Feiten en context*

De titularis van het ambt van directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten gaat op 1 januari 2011 met pensioen.

Voor een goede gang van het deeltijds kunstonderwijs is het aangewezen zo spoedig mogelijk duidelijkheid te creëren over de invulling van het (vacante) ambt van directeur. Bij vacantverklaring dienen de aanwervings- of bevorderingsvoorwaarden vastgesteld. De vacante betrekking kan ten vroegste vanaf 1 januari 2011 (of een latere datum) worden ingevuld.

##### *Advies*

Het protocol van akkoord afgesloten in het Afzonderlijk Bijzonder Comité van 21 juni 2010.

##### *Juridische grond*

	datum	onderwerp
wet en aanvullingen	29 05 1959	tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving (Schoolpactwet)
wet	19 12 1974	tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel
koninklijk besluit	28 09 1984	tot uitvoering van de wet van 19 december 1974
decreet	31 07 1990	betreffende het onderwijs II, titel V deeltijds kunstonderwijs
besluit VI. regering	31 07 1990	organisatie van het deeltijds kunstonderwijs , studierichting 'beeldende kunsten'
besluit VI. regering	31 07 1990	vaststelling van de ambten van de leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel van de instellingen voor deeltijds kunstonderwijs
besluit VI. regering	31 07 1990	de bekwaamheidsbewijzen, de weddeschalen, het prestatiestelsel en de bezoldigingsregeling van de leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel en van het opvoedend hulppersoneel van de onderwijsinstellingen voor deeltijds kunstonderwijs, studierichting 'beeldende kunsten'
decreet	27 03 1991	de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding
decreet	29 07 1991	de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen
besluit VI. regering	29 04 1992	de verdeling van betrekkingen, de terbeschikkingstelling wegens ontstentenis van betrekking, de reffectatie, de wedertewerkstelling en de toekenning van een wachtgeld of wachtgeldtoelage
ministeriële omzendbrief	29 11 1999	de vaste benoeming - procedure, voorwaarden en mededeling aan het Ministerie van onderwijs en vorming

#### Besluit

##### Artikel 1

Het ambt van directeur aan de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten - Gemeentestraat 5 te 2300 Turnhout, vacant te verklaren. Het ambt is bij wijze van aanwerving te begeben.

##### Artikel 2



Het bestaande gemeenteraadsbesluit van 7 februari 2000 houdende vaststelling van de aanwervingsvoorwaarden voor het ambt van de directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten op te heffen.

#### Artikel 3

De aanwervingsvoorwaarden voor het ambt van directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten vast te stellen als volgt:

Algemene decretale voorwaarden:

1. houder zijn van het voorziene vereist of voldoende geacht bekwaamheidsbewijs, vastgesteld voor dit ambt;
2. voldoen aan de algemene wervingsvoorwaarden van artikel 19 van het decreet rechtspositie;
3. de benoeming kan enkel geschieden indien de betrekking in hoofdamt wordt uitgeoefend.

Aanvullende voorwaarden:

1. beantwoorden aan het profiel zoals vastgesteld in artikel 5 van dit besluit;
2. slagen voor een niet-vergelijkende selectieproef waarvan het programma wordt vastgesteld in artikel 7 van dit besluit;
3. de aanstelling gebeurt op proef. Uiterlijk op het einde van het tweede volledige schooljaar wordt de directeur die tijdens de proefperiode in de uitoefening van zijn ambt voldoening heeft geschonken en de betrekking in hoofdamt uitoefent, in vast verband benoemd.

#### Artikel 4

De uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen volgt minimaal 14 kalenderdagen op de datum van bekendmaking (publicatie) van de vacature.

#### Artikel 5

Het schoolspecifieke profiel voor het ambt van directeur vast te stellen zoals in bijlage van dit besluit.

(Bijlage: functiebeschrijving & -profiel voor het ambt van directeur van de Stedelijke Academie voor Schone Kunsten)

#### Artikel 6

Er wordt een wervingsreserve voorzien voor de duurtijd van 2 jaar.

#### Artikel 7

Het programma van de selectieproef als volgt vast te stellen:

A. een schriftelijk gedeelte (op 50 punten) bestaande uit:

1. Administratieve proef

Toetsing van het inzicht in en de vertrouwdheid met de reglementering inzake het deeltijds kunstonderwijs.

2. Pedagogische proef

Het uitschrijven van een verhandeling waarin wordt gepeild naar de kennis van de kandidaat voor wat betreft de situering van het deeltijds kunstonderwijs in het brede kader van het onderwijslandschap of omtrent een of ander onderwijskundige problematiek.

3. Gevalstudie

Peilen naar de bekwaamheid om aan de hand van fictieve gegevens een school-organisatorisch probleem op te lossen.

Een psychotechnische proef af te nemen door een extern adviesbureau waarvan het resultaat door de jury als bijkomend element in aanmerking wordt genomen bij de beoordeling van het mondeling gedeelte.

Enkel de geslaagde kandidaten in het schriftelijk gedeelte worden opgeroepen voor de psychotechnische proef en voor het mondeling gedeelte.

B. een mondeling gedeelte (op 50 punten) bestaande uit:

1. Algemene proef

toetsing van de persoonlijkheid van de kandidaat:

- toelichting curriculum vitae
- motivatie van de kandidaat
- kennis van de academie en de lokale context
- visie op een artistiek pedagogisch project van de academie
- kennis van de hedendaagse leefwereld, cultuur, jongeren, volwassenen
- kennis van de kunstwereld in het algemeen

2. Pedagogische proef

- uitdiepen en verder bespreken van het schriftelijk gedeelte
- toetsing van de leidinggevende capaciteiten
- mondelinge bevraging over andere artistiek-pedagogisch-didactische aspecten.

Om te slagen moeten de kandidaten 50% op zowel het schriftelijk als het mondeling gedeelte behalen en 60% op het totaal van de proeven.

#### Artikel 8

De samenstelling van de examenjury als volgt vast te leggen:

De jury is samengesteld uit een door het Schepencollege aan te duiden voorzitter, een secretaris (voor de technisch/administratieve ondersteuning) en 2 externe deskundigen.

#### Artikel 9

Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de verdere uitvoering van dit besluit.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Opvolging

Origineel

Personeelsmanagement

### **004. Goedkeuring te hechten om aan Audio de vraag tot toetreding tot de vereniging van interne audit voor lokale besturen te stellen en goedkeuring te hechten aan de auditcharter**

#### Samenvatting

Audio werd enkele jaren geleden opgericht door de OCMW's van de centrumsteden om interne audits uit te voeren. Op 15 juni 2010 werd Audio een vereniging titel 8 volgens het OCMW-decreet. Audio biedt sindsdien zijn diensten ook aan bij steden en gemeenten. Het OCMW van Turnhout is al lid. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om aan Audio de vraag tot toetreding te stellen en zich akkoord te verklaren met het auditcharter.

#### Motivering

##### *Feiten en context*

Een modern controlesysteem kan men visualiseren als een piramide waarin voorzien is in een duidelijke en complementaire taakverdeling tussen verschillende niveaus en actoren van controle. De controlepiramide bestaat uit drie niveaus.

Het laagste niveau omvat het interne controlesysteem van een organisatie. Dit is het geheel van maatregelen die geïntegreerd zijn in de organisatieprocessen en die alle acties omvatten die het management en de medewerkers moeten instellen, uitvoeren en opvolgen om een redelijke zekerheid te krijgen over de beheersing van risico's die het bereiken van de doelstellingen in het gedrang kunnen brengen. Sinds 2007 rapporteert de secretaris aan de gemeenteraad over het intern controlesysteem en de verbeteracties die het voorbije jaar werden ondernomen, conform de artikels in het gemeentedecreet.

Op het tweede niveau van de controlepiramide vinden we het interne auditsysteem dat voortbouwt op het interne controlesysteem. De interne audit werkt voor en rapporteert aan het management van de organisatie. Vanuit een onafhankelijke positie moet de interne audit controles uitvoeren op het interne controlesysteem van de diensten. Tenslotte vinden we in de top van de controlepiramide de externe audit, waarvan de werkzaamheden gebaseerd zijn op het werk van de interne audit. Externe audit wordt uitgevoerd door een orgaan buiten de organisatie dat onder meer tot taak heeft de kwaliteit van de interne controle en interne audit van organisaties na te gaan. De externe audit gebeurt extern aan het management en rapporteert daarom ook extern. Naar alle verwachting zal de Vlaamse overheid een van de volgende jaren het initiatief hiertoe nemen.

Audio werd enkele jaren geleden opgericht door de OCMW's van de centrumsteden om het tweede niveau in de controlepiramide in te vullen. OCMW Turnhout sloot zich aan bij deze vereniging. Sedert 15 juni 2010 is Audio een vereniging titel 8 volgens het OCMW-decreet. Audio staat nu (enkel) open voor dienstverlening aan de leden: OCMW's en steden en gemeenten. Hierdoor kunnen zij diensten verrichten die vrijgesteld zijn van btw.

Op 15 juli 2010 besloot het college om de vraag tot toetreding aan Audio te stellen. Dit in afwachting van de officiële vraag van de gemeenteraad.

##### *Juridische grond*

Het gemeentedecreet verplicht steden en gemeenten om in te staan voor de interne controle van hun activiteiten (art. 99).

Het interne controlesysteem is onderworpen aan de goedkeuring van de gemeenteraad. (art.100)

De gemeentesecretaris staat in voor de organisatie en de werking van het interne controlesysteem. Hij rapporteert daarover jaarlijks aan het college van burgemeester en schepenen en aan de gemeenteraad.

(art.101)

##### *Argumentatie*

Audio is een ondersteunende dienst die kan fungeren als toetssteen voor het intern controlesysteem. Audio voert interne audits uit in opdracht van het bestuur. Audio geeft aan waar en hoe we de werking kunnen verbeteren. De vereniging kiest voor het leveren van interne auditediensten in het kader van een langetermijnrelatie. Uit de

statuten van de vereniging en het auditcharter blijkt onder andere dat Audio objectief, onafhankelijk en op een vertrouwelijke basis werkt.

Audio vraagt een eenmalige toetredingsvergoeding van 0,10 euro per inwoner (op 1 januari van het jaar voorafgaand aan de toetreding gemeten). Deze kost is snel terugverdiend gezien de btw-vrijstelling. De kost per audit wordt voor de audit afgesproken met het bestuur. Die wordt bepaald op basis van het aantal te presteren dagen en het dagtarief van de ingeschakelde medewerkers.

De formele toetredingsprocedure is:

- De gemeenteraad vraagt de toetreding aan en keurt het auditcharter goed.
- De raad van alle leden van Audio keuren het toetreden van Stad Turnhout goed.
- De gemeenteraad stelt een auditcomité in volgens de modaliteiten beschreven in het charter.
- De algemene vergadering van Audio beslist over de toetreding, na advies van de raad van bestuur Audio.

Van de btw-administratie kreeg Audio het akkoord om diensten aan kandidaat-leden te leveren in afwachting van formele goedkeuring.

Voor het lidmaatschap van Audio is het belangrijk dat Stad Turnhout onder de 10%-drempel valt, zoniet riskeren alle leden van Audio btw-plichtig te blijven. Bij overschrijden van deze drempel moet Stad Turnhout tijdig zijn lidmaatschap van Audio opzeggen.

Audio stelt voor om jaarlijks minstens één diepgaande audit te organiseren van een dienst of proces, minstens één meer punctuele audit en één opvolgaudit waarin men ongeveer een jaar na het afwerken van een audit een kort onderzoek ter plaatse doet om een stand van zaken op te maken voor het eerder onderzochte domein en de vooruitgang te evalueren.

*Advies*

Frank Heirwegh bevestigt dat de omzet van de btw-activiteit van Stad Turnhout geen 10% bedraagt.

---

Besluit

De gemeenteraad stelt aan Audio de vraag tot toetreding tot de vereniging van interne audit voor lokale besturen en verklaart zich akkoord met het auditcharter.

*Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Toetredingsvergoeding	Vereniging Audio, Lange Schipstraat 27, 2800 Mechelen 091-0181155-85	4043,5 EUR	104/122/02

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel Bart Smets

### **005. Intrekking van de beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2010 houdende goedkeuring van de Uniform Gemeentelijke Politieverordening en goedkeuring te hechten aan de wijzigingen 2010 in de Uniform Gemeentelijke Politieverordening**

Paul Meeus: goedenavond burgemeester, dames en heren schepenen, collega's, ik heb begrepen dat wij eigenlijk de stemming van vorige keer overdoen omdat het ingehouden is en nu opnieuw ter stemming ligt. Vandaar dat ik toch even wil onderstrepen dat wij hetzelfde standpunt innemen ten aanzien van hoofdstuk 15 met betrekking tot de nachtwinkels waarop wij ons onthouden. Ik heb dat ook vorige keer toen toegelicht.

Eva Houet: wij gaan hier ook weer onthouden omdat wij ook vinden dat er ondertussen een serieuze overreglementering is van het UGP.

Francis Stijnen: goed ik noteer dat Vlaams Belang zich onthoudt alleen op hoofdstuk 15. En dat Open VLD zich onthoudt op het punt. Zijn de anderen? Onthouding ook van meneer Reniers. En onthouding oké. Goed ik noteer dus de onthoudingen van meneer Reniers, van de fractie Groen! en van Open VLD op dit punt. En voor Vlaams Belang alleen op hoofdstuk 15. De andere leden van de gemeenteraad zijn akkoord? Ja. Oké.

---

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd een aantal wijzigingen aan de Uniform Gemeentelijk Politieverordening (UGP) goed te keuren.

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

Gemeenteraad van 26 juni 2006, 4 september 2006, 26 maart 2007, 25 juni 2007, 7 april 2008, 30 juni 2008 en 29 juni 2009: goedkeuring UGP

#### *Argumentatie*

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals bepaald in het artikel 119 van de nieuwe gemeentewet en de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 13 mei 1999 (BS 10/06/1999), gewijzigd bij de wet van 26 juni 2000 (BS 29/07/2000), 19 juni 2004 (BS 23/07/2004) en de wet van 20 juli 2005 (BS 29/07/2005), waarbij de gemeentelijke administratieve sancties werden ingevoerd in artikel 119 bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de omzendbrief OOP 30 bis (BS 03/01/2005) aangaande de uitvoering van de wetten van 13 mei 1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, van 7 mei 2004 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming en de nieuwe gemeentewet en van 17 juni 2004 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de omzendbrief OOP 30ter van 10 november 2005 (BS 24/11/2005), waarbij uitleg verschaft wordt bij de wijziging van artikel 119 bis van de nieuwe gemeentewet krachtens de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen;

Gelet op de omzendbrief nr. COL 6/2005 van het college van Procureurs-generaal bij de Hoven van Beroep en de Arbeidshoven van 20 mei 2005 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Overwegende dat punt 14 van de omzendbrief OOP 30 bis stelt dat: "Voor de meergemeentenpolitiezones, is het sterk aanbevolen dat elke gemeente die deel uitmaakt van dezelfde zone, dezelfde politieverordening zou aannemen. Dit zal de taak van de politieambtenaren, die bevoegd zijn voor de vaststelling van deze inbreuken, aanzienlijk vergemakkelijken. In het andere geval zouden ze immers systematisch moeten nagaan of op het grondgebied waarop ze opereren, een inbreuk wordt vervolgd en op welke wijze. Een voorafgaand overleg tussen de betrokken gemeenten is hier dan ook noodzakelijk; de politieraad van de meergemeentenpolitiezone kan hierin een essentiële rol spelen en terzake advies geven";

Overwegende dat vroeger de politieverordeningen in de zeven gemeenten sterk verschillend waren, zowel naar vorm als naar inhoud;

Overwegende dat het inderdaad beter zou zijn voor de politie als voor de bevolking om te komen naar meer uniformiteit in deze politieverordeningen, zowel naar de vorm als naar de inhoud;

Overwegende dat dit de rechtszekerheid en de rechtsgelijkheid voor de burger ten goede zou komen;

Overwegende dat het politiecollege besloten heeft tot de opmaak van een uniform gemeentelijke politieverordening;

Overwegende dat de zeven gemeenteraden autonoom bevoegd blijven;

Overwegende dat het soms ook noodzakelijk is om inhoudelijk verschillen op te nemen tussen de gemeenten;

Overwegende dat daarom gekozen wordt voor een uniforme structuur waarbij de inhoud zoveel als mogelijk identiek is, doch waarbij bepaalde onderdelen afwijkende bepalingen kunnen bevatten;

Gelet op de wet van 15 juli 1960 houdende de bepalingen inzake zedelijke bescherming van de jeugd;

Gelet op de wet van 18 juli 1973 op de geluidshinder en het uitvoeringsbesluit d.d. 24 februari 1977 bepalende de vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare gebouwen en private inrichtingen;

Gelet op de wet van 10 april 1990 betreffende de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1997, 9 juni 1999 en 10 juni 2001;

Gelet op de wet van 30 juli 1979 (BS 20/09/1979) betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid;

Gelet op de vereiste brandbeveiligingsnormen bepaald in de wet van 14 november 1983 en 8 oktober 1984, evenals de bepalingen voorzien in VLAREM 1 en 2;

Gelet op het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, met zijn wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 29 april 1997 houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer;

Overwegende dat de gemeenten, ten behoeve van de inwoners, moeten waken over de openbare orde met name de openbare rust, de openbare veiligheid, de openbare gezondheid, de openbare overlast en de zindelijkheid op de openbare wegen, plaatsen en in openbare gebouwen;

Gelet op het voorstel van de politie, voorgelegd aan het politiecollege van 09 januari 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de secretarissen van 24 februari 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de territoriaal bevoegde brandweercommandanten van 2 februari 2006; het daarop volgend aangepast ontwerp van de werkgroep van politie; alsook het navolgend overleg met de brandweercommandant van Turnhout;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de milieuambtenaren 13 februari 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de stedenbouwkundige ambtenaren van 15 maart 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de hoofden van de technische diensten van 13 april 2006;

Gelet op het schriftelijk advies van de houtvester van 10 maart 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de jeugdleden van 9 maart 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de cultuurraden, cultuurbeleidscoördinatoren en/of cultuurfunctionarissen van 6 april 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de sportraden van 10 maart 2006;

Gelet op het gemeenschappelijk schriftelijk advies van de gezondheids-, senioren- en gehandicaptenraden van 13 maart 2006;

Gelet op de bespreking en de beslissingen genomen op het politiecollege van 18 april 2006 en 04 mei 2006;

Gelet op het advies van de politieraad van 17 mei 2006;

Overwegende dat een periodieke bijwerking van de uniform gemeentelijke politieverordening opportuun is, omwille van de wijzigingen in de hogere wetgevingen, alsmede omwille van de aanpassing aan de maatschappelijke evolutie;

Gelet op de bespreking en de beslissingen genomen op het politiecollege van 23 april 2007, 21 april 2008, 20 april 2009 en 19 april 2010 aangaande de bijwerkingen;

Gelet op het advies van de politieraad van 8 mei 2007 en 6 mei 2008, 5 mei 2009 en 4 mei 2010 aangaande de bijwerkingen;

Gelet op de bespreking op de vergadering van commissie 1 van 17 maart 2010 en de bespreking op het college van 25 maart 2010.

Gelet op het feit dat op de gemeenteraad van 28 juni het volledige UGP en niet enkel de wijzigingen van UGP zijn behandeld. De vorige jaren werden telkens enkel de wijzigingen goedgekeurd op de gemeenteraad. Het is juridisch niet aangewezen noch nodig om het volledige UGP opnieuw goed te keuren.

De wijzigingen ten opzichte van de vorige versie zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 29 juni 2009 zijn in kleur weergegeven. De aanpassingen in het rood aangeduid zijn voorstellen vanuit de lokale politie, de aanpassingen in het paars zijn voorstellen van de gemeentelijke diensten. De schrappingen en toevoegingen in het blauw zijn voorstellen eigen aan de eigen gemeente.

---

### Besluit

De gemeenteraad besluit om het gemeenteraadsbesluit van 28 juni 2010 in te trekken en besluit om goedkeuring te hechten aan de onderstaande bijwerking van deze Uniform Gemeentelijke Politieverordening zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 juni 2006, 4 september 2006, 26 maart 2007, 25 juni 2007, 7 april 2008, 30 juni 2008 en 29 juni 2009.

### INHOUD

AFDELING VI      OPENBARE RUST EN ORDE  
Hoofdstuk III    Maatregelen van toepassing op de gebieden gelijkgesteld met erkende natuureservaten  
Hoofdstuk XI    Publiciteitsvoering

### **ALGEMENE BEPALINGEN**

#### Artikel 8

De gemeentelijke administratieve sancties kunnen opgelegd worden aan minderjarigen vanaf de minimumleeftijd zoals bepaald door de wet.

### AFDELING I                      INNAME VAN DE OPENBARE WEG

#### **Hoofdstuk II                      Terrassen en schuttingen op de openbare weg**

#### **Deel 2                              Specifieke bepalingen**

#### **Artikel 6                            Geldigheidsduur**

De vergunningen worden verleend voor een periode van maximum 6 jaar, maar kunnen voor de vervaltermijn telkens verlengd worden met maximum 3 jaar. Bij de aanvraag tot verlenging van een vergunning kan het college van burgemeester en schepenen de plaatsingsvoorwaarden wijzigen.

#### **Artikel 7                            Periode**

De gesloten terrassen waarvoor door het college van burgemeester en schepenen een stedenbouwkundige vergunning werd afgeleverd, mogen het hele jaar opgesteld blijven.

Het terrasseizoen loopt van 1 februari tot 30 november.

## **Artikel 8 Zaterdagse markt**

Het is verboden tijdens de zaterdagse markt om terrassen en schuttingen op de marktzone te laten staan. Deze moeten vóór 5 uur verwijderd zijn. Zij mogen vanaf 14.00 uur terug geplaatst worden.

## **Artikel 9 Inname los- en laadplaats**

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt waar tijdens het terrasseizoen tafels en stoelen geplaatst mogen worden op los- en laadplaatsen indien deze volledig naast de rijbaan liggen doch slechts vanaf 11.30 uur tijdens de weekdays en de hele dag op zaterdagen, zon- en feestdagen op voorwaarde dat deze los- en laadplaats aan de straatzijde ligt van de uitbating.

## **Artikel 10**

De burgemeester kan, telkens wanneer de openbare orde, gezondheid, veiligheid en rust in het gedrang komen, maatregelen bevelen om het gevaar te doen ophouden. De maatregel kan zelfs inhouden dat de vergunning wordt ingetrokken of gewijzigd. Aan dit bevel van de burgemeester moet gevolg worden gegeven binnen de termijn en op de wijze door de burgemeester bepaald, zonder recht op schadevergoeding.

Indien de exploitant het bevel van de burgemeester niet naleeft binnen de gestelde termijn kan de burgemeester van ambtswege op kosten en risico van de exploitant tot uitvoering laten overgaan.

De schorsing, intrekking of sluiting worden opgelegd door het college van burgemeester en schepenen.

## **Artikel 11 Opstelling terras**

De opstelling van het terras is onderworpen aan volgende regeling:

- Bij gebruik van het terras: Openstellen van terrasmeubilair zodat het terras toegankelijk is.
- Bij niet-gebruik van het terras:
  - Alle terrasmeubilair moet overdag in het pand zelf of in het gesloten terras worden opgeborgen.
  - Alle terrasmeubilair moet 's nachts in het pand zelf, het gesloten terras, tussen de windschermen van een open terras tegen de gevel worden opgeborgen of gestapeld onder een afdekzeil. Parasols mogen in gesloten toestand 's nachts blijven staan op het terras tegen de gevel. Het terrasmeubilair moet de volgende ochtend voor 10u terug worden opgesteld.

Tapinstallaties, braadspitten, barbecuestellen,... kortom alle installaties voor het bereiden van eten of schenken van dranken zijn niet toegelaten. Bij speciale evenementen kan uitzondering worden verkregen bij het college van burgemeester en schepenen.

## **Artikel 12**

De exploitant is verplicht de onmiddellijke omgeving van zijn terras rein te houden. De afvalstoffen moeten in reglementaire recipiënten bij de bedrijfsafvalinzameling worden aangeboden.

De horeca-uitbater controleert of er geen glazen, flessen of blikjes achterblijven op de openbare weg. Indien dit toch gebeurt, dient de uitbater deze te verwijderen in de onmiddellijke omgeving van zijn horecazaak: de naaste burens en minstens binnen een straal van 10 meter buiten de eigen terraszone.

## **Artikel 13**

Indien de burgemeester oordeelt dat de veiligheid van de terrasgebruiker in gevaar komt, kan het college van burgemeester en schepenen opleggen dat rondom het terras een constructie moet geplaatst worden die aan onderstaande voorwaarden voldoet:

- De constructie moet een hoogte hebben van 90 cm boven het voetpad;
- Indien de constructie hoger is dan 90 cm, dient minimaal het gedeelte hierboven in doorzichtig en splintervrij veiligheidsglas aangebracht te worden. De maximale hoogte bedraagt 1 meter;
- De constructie mag op een vakkundige wijze in de voetpadbevoering vastgehecht worden. Ze moet wegneembaar zijn zonder dat enige schade aan de bevoering is aangebracht en zonder dat er enig gevaar ontstaat voor voetgangers;
- Geen voorwerp mag op de constructie uitsteken;
- Openingen van openbaar nut zoals riooldeksels, hydranten e.d. dienen ten allen tijde goed bereikbaar te zijn.

## **Artikel 14 Vast model terras**

Het college van burgemeester en schepenen kan voor de terrassen een vast model opleggen.

Indien het college overgaat tot het bepalen van een vast model terras (tafels, stoelen, parasols), geldt er een overgangsmaatregel van maximum 5 jaar vanaf het moment van de investering door de terrasuitbater voor zover deze investeringen gebeurde voor 6 september 2010.

## **Artikel 15 Sancties**

Inbreuken op de artikelen 6, 7, 8, 9 en 10 worden bestraft met een gemeentelijke administratieve geldboete van maximum 250 Euro.

## Hoofdstuk V Het aanbrengen van beplantingen op de openbare weg

### Artikel 1 Permanente beplantingen in volle grond (tegeltuinen)

1.7 De tegeltuintjes moeten ordelijk onderhouden worden. De planten mogen niet verder over het voetpad uitsteken dan de uitgespaarde ruimte. Klimplanten mogen niet voor de woning of het buurperceel of boven de kroonlijst uitsteken. Ze mogen geen raamopeningen bedekken. Het gebruik van hinderlijke planten is verboden. Indien aan deze voorschriften geen gevolg wordt gegeven, kan de tegeltuin na een eerste aanmaning, door de gemeente verwijderd worden op kosten van de aanvrager.

## AFDELING II VEILIGHEID EN GEMAK VAN DOORGANG OP DE OPENBARE WEG

### Hoofdstuk II Het verkeer en laten rondlopen van dieren

#### Artikel 4

De toegang met honden is verboden tot openbare gebouwen, begraafplaatsen, sporthallen, sportterreinen en zwembaden, met uitzondering voor assistentiehonden.

## **AFDELING III** **AMBULANTE EN KERMISACTIVITEITEN**

### **Hoofdstuk I** **Algemene regels aangaande de uitoefening van ambulante activiteiten**

#### Artikel 14 **Sancties**

14.2 In geval van herhaling van een inbreuk op artikel 4 en 8.1. binnen een termijn van 6 maanden kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken conform artikel 119 bis van de nieuwe gemeentewet.

## **Hoofdstuk VI** **Manifestaties waarbij particulieren hun goederen kunnen verkopen**

### **Deel 2** **Specifieke bepalingen**

#### Artikel 2

*De gemeente richt op haar grondgebied volgende manifestatie in waarbij particulieren hun goederen kunnen verkopen:*

*De antiek-, kunst-, en curiosamarkt*

*Omgeving kasteel en hal Cultuurcentrum "de Warande"*

#### Artikel 3

De antiek-, kunst-, en curiosamarkt in en rond het Cultuurcentrum de Warande, Warandestraat 42, 2300 Turnhout wordt gehouden elke zondagvoormiddag (behalve op verkiezingsdagen en uitzonderingen bepaald door het college van burgemeester en schepenen) van 06.00 uur tot 12.30 uur (zomerperiode 1 april – 30 september) en van 07.00 uur tot 12.30 uur (winterperiode 1 oktober – 31 maart).

De marktzone in de omgeving van het kasteel werd afgebakend met bruine verkeersborden met wit opschrift 'einde marktzone'.

Er zijn **geen** standplaatsen voor de toegangsweg naar de Warande noch op de zone (ca. 6 meter) voor het standbeeld van Jozef Simons. Er mogen geen standplaatsen worden ingenomen op de plaats van de bushalte in de Warandestraat, noch op de zwarte mat.

Er mogen nooit standplaatsen ingenomen worden in de afgebakende zones voorzien voor aanplantingen en rustbanken. Afwijkingen in verband met plaats en duur kunnen, op verzoek van de Raad van Bestuur van de Warande door de burgermeester toegestaan worden in functie van stedelijke organisaties en/of organisaties in samenwerking met de stad.

#### Artikel 4 Toegestane verkoopwaar

##### Mogen te koop worden aangeboden:

- kunstvoorwerpen: o.a. schilderijen, beeldhouwwerk, grafiek, kunstfoto's, kunstambachtelijke voorwerpen (deze opsomming is niet beperkend);
- antieke en oude voorwerpen; te weten de voorwerpen die omwille van hun ouderdom en aard niet meer in de normale handel zijn opgenomen;
- curiosa : voorwerpen die – gezien hun eigenaardig karakter – niet in de normale handel, behoudens in de antiekhandel, zijn opgenomen;
- tweedehandskleding en –textiel (geen stockverkoop, op voorwaarde dat de kraam als volgt is samengesteld max. ¼ kleding – min. ¾ antiek-curiosa of andere tweedehandse goederen);
- tweedehandsschoenen;
- tweedehands handtassen;
- pompoenen, noten, kastanjes, sierfruit (enkel bedoeld als decoratie; niet als voeding);
- tweedehands video's, cd's, dvd's (niet gekopieerd);
- tweedehands game boys, computer spelletjes (niet gekopieerd);

- tweedehands elektronische apparaten (behoudens de uitzonderingen genoemd in artikel 5);

#### **Artikel 5** Verboden verkoopwaar

##### Mogen niet te koop worden aangeboden:

- voorwerpen die nieuw zijn en courant in de handel worden aangeboden met uitzondering de voorwerpen aangehaald in artikel 4;
- voorwerpen die niet courant in de handel worden aangeboden, maar noch als antiek of oud, noch als kunst, noch als curiosavorwerp kunnen worden aanzien;
- allerhande dranken;
- voedingswaren;
- dieren;
- farmaceutische producten (o.a. geneeskrachtige planten, enkelvoudig of vermengd);
- medische of orthopedische apparaten,
- vuurwapens (ook onklaar gemaakte), onderdelen en ammunitie;
- speelgoedwapens;
- edele metalen en voorwerpen die ermee vervaardigd zijn, edelgesteenten, echte en gekweekte parels, imitatie merkjuwelen;
- bloemen, planten, zaden en al wat behoort tot het plantenrijk en kan geplant worden voor het voortbrengen van planten;
- tabakswaaren;
- pelterijen (nertsen, pelsen en aanverwanten);
- lederwaren, ongeacht de grondstof waaruit ze vervaardigd zijn;
- fietsen, bromfietsen, motorfietsen of onderdelen ervan, auto-onderdelen (diefstalgevoelige elementen);
- elektronische dragers en aanverwanten met porno;
- gsm's, autoradio's en toebehoren (gsm-laders, batterijen, beschermhoesjes), GPS-toestellen (diefstalgevoelig).
- Telefoons

#### **Artikel 6** Antiekmarkt in de hal van het Cultuurcentrum 'de Warande'

De deelnemers mogen het gebouw slechts betreden van 08.00 uur. Het portaal moet steeds open blijven. De ruimte voor de ingang is geen parking. De auto's van de deelnemers mogen er slechts komen om te laden of te lossen. De markt eindigt op 12.30 uur. Om 13.00 uur dient de hal vrij te zijn.

#### **Artikel 7** Antiekmarkt op de buitenzone rond het Cultuurcentrum 'de Warande'

De deelnemers mogen de marktzone buiten de Warande slechts betreden van 06.00 uur (zomerperiode 1 april - 30 september) en vanaf 07.00 uur (winterperiode 1 oktober - 31 maart). Er mag slechts tot 06.30 uur (1 april - 30 september) en 07.30 uur (1 oktober - 31 maart) koopwaar worden gelost door gewoontestandhouders en tot 07.00 uur (1 april - 30 september) en 08.00 uur (1 oktober - 31 maart) door losse standhouders.

Na deze uren moeten de wagens van de standhouders reglementair worden geparkeerd buiten de marktzone.

Om 13.00 uur dient de marktzone vrij te zijn.

#### **Artikel 8**

*In het gebouw wordt door de marktleid(st)ers wekelijks een andere plaats toegekend aan iedere deelnemer (er zijn geen gewoontestandplaatsen). Prioriteiten worden verleend in volgorde van aanvraag. Wie een standplaats wenst, dient deze te reserveren bij de dienst markten (0477-60.85.47) voor 13.00 uur zaterdag. Iedere deelnemer heeft maximaal recht op twee tafels.*

#### **Artikel 9**

Op de marktzone buiten het gebouw moeten de standen aanéénsluitend ingenomen worden.

##### 9.1 Gewoontestandplaatsen:

- Broedersstraat (west);
- Kasteelplein (zuid);

##### 9.2 Losse standplaatsen

- Kasteeldreef (noord);
- Kasteelplein (noord);
- Plein bovenop de ondergrondse parking op de zones die worden aangeduid door de marktleiding;

##### 9.3 Aanvraag gewoontestandhouders

Om in aanmerking te komen voor een gewoontestandplaats dient een schriftelijke aanvraag (met vermelding van naam en toevoeging van 2 pasfoto's) te worden ingediend bij de dienst Markten, Campus Blairon 200 te 2300 Turnhout.



De aanvraag wordt met een volgnummer opgenomen in een registerboek, op basis waarvan de dienst Markten een gewoontestandplaats zal toekennen. Elke standhouder met een gewoontestandplaats krijgt een badge, die hij/zij ten allen tijde bij zich dient te hebben ter controle.

Aan de hand van een lijst met de gewoontestandhouders worden de plaatsen wekelijks gecontroleerd op naam, nummer en pasfoto. Standhouders met een gewoontestandplaats dienen hun koopwaar te lossen tussen 06.00 uur en 06.30 uur (zomerperiode) en tussen 07.00 uur en 07.30 uur (winterperiode).

Bij afwezigheid van de betreffende gewoontestandhouder wordt vanaf 06.30 uur (zomerperiode) en vanaf 07.30 uur (winterperiode) de plaats ingenomen door een losse standhouder.

Deze mogen op hun beurt tot respectievelijk 07.00 uur (zomerperiode) en 08.00 uur (winterperiode) hun koopwaar lossen.

Na het lossen moeten alle wagens van de marktzone verwijderd worden en reglementair worden geparkeerd. Het is verboden om met de auto op het plein boven op de ondergrondse parking te komen.

Onderlinge ruiling van gewoontestandplaatsen is niet toegestaan. Indien een gewoontestandhouder niet aanwezig kan zijn op de antiekmarkt, dient deze dit te melden aan de marktleid(st)ers. Indien een standhouder met een gewoontestandplaats drie keer na elkaar onwettig afwezig is, wordt de betreffende standplaats toegewezen aan de volgende kandidaat gewoontestandhouder in het registerboek. Gewoontestandhouders die vier maanden na elkaar hun standplaats niet benutten, worden hun gewoontestandplaats ingetrokken. De geschrapte gewoontestandhouder kan steeds een plaats innemen bij de losse standhouders en desgewenst een nieuwe schriftelijke aanvraag indienen voor een gewoontestandplaats.

Iedere afwezigheid dient op voorhand schriftelijk te worden gemeld aan de marktleid(st)ers persoonlijk, d.m.v. brief tegen ontvangstbewijs, fax of mail.

De marktleid(st)er blijft wekelijks bij elke gewoontestandhouder (evenals bij de losse standhouders) de retributiekosten ontvangen.

#### **Artikel 10**

Iedere deelnemer zorgt zelf voor de volledige opruiming van zijn stand. Er mogen geen materialen of afval worden achtergelaten op de marktzone.

#### **Artikel 11**

Wanneer een standhouder die in het gebouw een standplaats reserveerde niet aanwezig is zal deze persoon de volgende 4 weken geen tafel kunnen reserveren.

#### **Artikel 13**

De marktleid(st)er waakt over het goede verloop van de markt en int de standgelden. Zo nodig wordt bijstand van de politie ingeroepen.

#### **Artikel 14**

Het niet naleven van één der artikelen van dit reglement kan aanleiding geven tot volledige of tijdelijke uitsluiting van deelname. Deze uitsluiting wordt door de marktleidster of zijn afgevaardigde tijdelijk uitgesproken en kan definitief bekrachtigd worden door het college van burgemeester en schepenen

#### **Artikel 15**

Onvoorziene gevallen worden door het college van burgemeester en schepenen van Turnhout beslecht.

#### **Artikel 16**

16.1 Jeugdbewegingen en verenigingen met een menslievend doel hebben de mogelijkheid om een verkoopsstand te plaatsen op de zondagse antiek- en curiosamarkt aan de Warande.

Handelaars of privé-personen zijn uitgesloten van deze regeling.

De standplaats wordt toegekend na het indienen van een schriftelijke aanvraag bij de dienst markten, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout. De aanvraag dient minstens drie weken op voorhand te gebeuren.

16.2 Per zondag kan slechts één vereniging op de antiekmarkt een verkoopsstand plaatsen. Bij meerdere aanvragen worden deze genoteerd in een registerboek en toegekend volgens datum van aanvraag.

16.3 Jeugdverenigingen of verenigingen met een menslievend doel kunnen maximaal twee keer per jaar een standplaats aanvragen voor de zondagse antiek- en curiosamarkt.

16.4 *De jeugdvereniging of vereniging met een menslievend doel dient zich in de verkoopsstand duidelijk kenbaar te maken, d.m.v. een uithangbord met daarop naam en adres van de vereniging, alsook de naam van de verantwoordelijke.*

16.5 De standplaats die door de marktleid(st)er wordt toegekend aan de jeugdverenigingen of verenigingen met een menslievend doel bedraagt maximum drie meter. Voor deze standplaats dient dezelfde retributie te worden betaald als die welke geldt voor de andere standhouders.

16.6 Door de jeugdverenigingen of verenigingen met een menslievend doel mogen geen frisdranken of alcoholische dranken worden verkocht.

#### **Artikel 17 Sancties**

*Inbreuken op de artikelen 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 en 16.6 worden bestraft met een gemeentelijke administratieve geldboete van maximum 250 Euro.*

#### **AFDELING IV OPENBARE GEZONDHEID**

##### **Hoofdstuk I Reinheid van de gemeente**

#### **Artikel 14**

De eigenaars en/of begeleiders van honden moeten er voor zorgen dat hun honden de openbare wegen, het openbaar domein, de parken, de plantsoenen, de voet- en fietspaden, wandelwegen en andermans eigendommen niet bevuild met hun uitwerpselen zoals bepaald in Afdeling II – Hoofdstuk II van deze politieverordening.

Op al deze plaatsen moeten de eigenaars of begeleiders steeds in het bezit zijn van een zakje, bedoeld voor het verwijderen van de uitwerpselen van hun honden. Een uitzondering op deze verplichting wordt gemaakt voor blinden of andere gehandicapten met een assistentiehond. Het zakje voor het verwijderen van de uitwerpselen of een ander voorwerp dat hetzelfde doel heeft, moet op het eerste verzoek van de politie getoond worden. De eigenaars en/of begeleiders van honden zijn verplicht de uitwerpselen van hun honden onmiddellijk te verwijderen op voornoemde plaatsen.

#### AFDELING VI OPENBARE RUST EN ORDE

##### **Hoofdstuk I Propaganda ter gelegenheid van de verkiezingen van het Europees parlement, de federale wetgevende kamers, de Vlaamse Raad, de provincieraad en gemeenteraad**

#### **Artikel 2**

Onverminderd artikel 3, 4° van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 april 2000 (BS 18/5/2000) en latere wijzigingen is het verboden om:

(...)

##### **Hoofdstuk III Maatregelen van toepassing op de gebieden gelijkgesteld met erkende natuurreservaten**

#### **Artikel 1 Toepassingsgebied**

Op erkende natuurreservaten zijn het natuurdecreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 10/01/1998) en het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2008 (BS 4/02/2009) betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten van toepassing.

Deze politieverordening is van toepassing op de volgende gelijkgestelde gebieden:

- .....
- .....

#### **Artikel 2**

Tenzij ter plaatse anders aangeduid, is het in de gelijkgestelde gebieden opgesomd in artikel 1 verboden:

1° (...);

2° gemotoriseerde voertuigen te gebruiken of achter te laten tenzij die nodig zijn voor het beheer en de bewaking van het gelijkgesteld gebied of voor de hulp aan personen in nood;

(.....)

#### **Artikel 4**

De vrije toegang tot voornoemde gelijkgestelde gebieden is enkel toegestaan binnen de uren en perioden vermeld op de toegangsborden.

#### **Artikel 5**

5.1 Onverminderd artikel 4 hebben de voetgangers steeds toegang tot alle toegelaten wegen in de gelijkgestelde gebieden.

#### **Artikel 6**

Picknicken in de voornoemde gelijkgestelde gebieden is verboden behalve op de hiervoor aangeduide plaatsen.

#### **Artikel 9**

Geen enkel voorwerp van de uitrusting van het gelijkgestelde gebied en het natuurleerpad mag beschadigd, misbruikt of vervreemd worden.

#### **Artikel 10**

Tenzij ter plaatse anders aangeduid, zijn baden, zwemmen, bootje varen en schaatsen verboden in voornoemde gelijkgestelde gebieden.

## **Artikel 13**

Het college van burgemeester en schepenen kan, voor uitzonderlijke gebeurtenissen van sociaal-culturele aard, afwijkingen toestaan van hoger vermelde bepalingen beperkt in plaats en tijd.

### Hoofdstuk IV Maatregelen van toepassing op de waardevolle natuurgebieden

#### **Artikel 1 Toepassingsgebied**

Op bossen zijn het Bosdecreet van 13 juni 1990 en het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2008 (BS 4/02/2009) betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten van toepassing.

Deze politieverordening is van toepassing op de volgende waardevolle natuurgebieden, met uitzondering van de delen die beschermd zijn door hogere wetgeving:

• .....

#### **Artikel 2**

Tenzij ter plaatse anders aangeduid, is het in de waardevolle natuurgebieden opgesomd in artikel 1 verboden: (.....)

### **Hoofdstuk V De gemeentelijke parken, speelpleinen, sport- en recreatiecentra**

#### **Artikel 5**

Huisdieren zijn verboden in de sporthallen, zwembaden, strandzones, ligweiden, en speelpleinen, behalve de diensthonden van hulp- en ordediensten en de assistentiehonden.

#### **Deel 6 : Specifieke bepalingen voor hondenloopzones.**

#### **Artikel 22**

Een hondenloopzone is een omheind terrein op het openbaar domein waar honden vrij kunnen rondlopen. U herkent het aan het blauw bord met een wit hondje. (bijlage beeld bordje)



#### **Artikel 23**

Onverminderd de toepassing van de overige bepalingen in deze verordening zijn de volgende specifieke regels van toepassing in hondenloopzones:

De hondenloopzone is toegankelijk van 7u tot 22u, dit om nachtlawaai en andere vormen van overlast voor de directe omgeving te voorkomen.

In afwijking van Art 5, Hfdst. II, afd. II geldt de leibandverplichting in hondenloopzones niet.

#### **Artikel 24**

Inbreuken op artikel 23 worden bestraft met een gemeentelijke administratieve boete van maximum 250 Euro.

### **Hoofdstuk VII Bestrijding van geluidshinder**

#### **Artikel 11 Lawaai van speeltuigen**

Het is verboden met ontploffings- of reactiemotoren aangedreven speeltuigen, zoals modelvliegtuigen, modelvoertuigen en modelvaartuigen te gebruiken in open lucht, op openbare of private terreinen, die gelegen zijn op minder dan 250 meter van de natuurreservaten en de gelijkgestelde gebieden, de waardevolle natuurgebieden, en de woongebieden zoals bepaald op het Gewestplan, bijzonder plan van aanleg (BPA) of ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP).

### **Hoofdstuk IX Occasionele evenementen**

#### **Artikel 5**

Een kopie van de volgende documenten moet steeds tijdens het evenement aanwezig zijn:

- (.....)
- Voor zover dit afgesloten werd, het contract afgesloten tussen de organisator en de DJ.

(.....)

#### **Artikel 6 Preventieve maatregelen**

##### **6.3 Bepalingen geluidshinder.**

De organisator dient de geluidsboxen zodanig te plaatsen dat geluidshinder voor de buurt maximaal voorkomen wordt.

De burgemeester kan in de vergunning of de regulerende maatregelen bepalen hoe deze geluidsboxen moeten worden geplaatst.

Het geluidsniveau van de bastonen, uitgedrukt in een dB(C)-norm, mag gemiddeld niet hoger liggen dan 10 dB boven de toegelaten dB(A)-norm. De dB(C)-norm wordt gemeten in om het even welke plaats binnen in de tent of binnen in de occasionele fuifzaal over een tijdsduur van minstens 3 minuten.

De piekwaarden van de bastonen, uitgedrukt in een dB(C)-norm, mogen op geen enkel moment hoger liggen dan 20 dB boven de toegelaten dB(A)-norm.

Deze bepaling geldt niet voor vergunde fuifzalen, gezien deze terzake reeds voldoen aan de milieuvergunning.

#### **Artikel 7 Dwingende maatregelen**

7.6 Onverminderd verplichtingen opgelegd door de hogere wetgeving, moeten alle reclamepanelen vergund en reglementair geplaatst worden conform afdeling VI hoofdstuk XI. De reclamepanelen en wegwijzers moeten ook opgeruimd worden binnen de drie werkdagen na het evenement.

7.7 De organisator moet de buurtbewoners binnen een straal van minstens 100 meter per brief in kennis stellen van het occasioneel evenement. Een kopie van deze brief moet aan de burgemeester bezorgd worden.

#### **Artikel 9 Sancties**

Onverminderd de toepassing van wetten, decreten, algemene of provinciale verordeningen worden de overtredingen op de artikelen 2, 6.3, 6.4, 7 en 8 bestraft met een gemeentelijke administratieve geldboete van maximum 250 Euro.

#### **Artikel 10 Inbeslagname**

De politie kan de voorwerpen waarmee de overtredingen bedoeld in dit hoofdstuk gepleegd worden, in beslag nemen. In dat geval worden ze op diens verzoek teruggegeven aan de bezitter of eigenaar op de eerstvolgende werkdag tijdens de bureau-uren.

#### **Hoofdstuk XI Publiciteitsvoering**

##### **Artikel 1 Verbod op publiciteitsvoering**

1.1 Onverminderd het koninklijk besluit van 14 december 1959, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 juni 1963 waarbij regelen worden gesteld op het aanplakken en reclame maken is het verboden om, zonder vergunning van de burgemeester, elektronische informatiedragers, borden, opschriften, affiches, beeld- en fotografische voorstellingen, spandoeken, vlugschriften en plakbriefjes aan te brengen, op de openbare weg, op bomen, op aanplantingen, op voor- en zijgevels, op daken, op muren, op omheiningen, op pijlers, op palen, op zuilen, op bouwwerken, op monumenten en op andere constructies, langs de openbare weg of in de onmiddellijke nabijheid ervan.

1.2 Dit verbod geldt niet :

- aan de binnenzijde van de ramen van privé-eigendommen;
- voor het plaatsen van publiciteitsinrichtingen of uithangborden die zijn vrijgesteld van een vergunning in artikel 3, 4°, b tot en met f van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 april 2000 (BS 18/5/2000) en latere wijzigingen, tot bepaling van de vergunningsplichtige functiewijzigingen en van de werken, handelingen en wijzigingen waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning nodig is;
- voor het plaatsen van publiciteitsinrichtingen of uithangborden waarvoor een vergunning werd afgeleverd op basis van voornoemd besluit van de Vlaamse Regering van 14 april 2000;
- op plaatsen die door het college van burgemeester en schepenen tot aanplakking zijn bestemd conform de bepalingen van deel 2.
- voor elektronische informatiedragers, voor borden, voor aanplakking en aanbrengen van spandoeken op privé-eigendommen,

#### Hoofdstuk XIII Diverse vormen van overlast

##### **Artikel 6**

Zij die bestuurlijk opgesloten worden, op grond van artikel 31.2°, 3° en 4° van de wet op het politieambt of op grond van artikel 9ter van de drugwet van 24 februari 1921, worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete.

##### **Artikel 14**

14.4 De houders van dieren in woongebieden zijn ertoe gehouden hun dieren zodanig te huisvesten en verzorgen, en alle mogelijke maatregelen te nemen opdat hun dieren geen abnormale geurhinder zouden veroorzaken.

## **Artikel 29**

Onverminderd de in deze verordening voorziene maatregelen, kan de burgemeester, telkens wanneer de openbare gezondheid, veiligheid of rust in gevaar is, maatregelen bevelen om het gevaar te doen ophouden. Indien deze maatregelen niet worden uitgevoerd, kan de burgemeester van ambtswege en op kosten en risico van degene die in gebreke is gebleven, tot uitvoering laten overgaan. Het niet-naleven van het bevel van de burgemeester wordt bestraft met een administratieve geldboete van maximum 250 euro.

## **Artikel 30**

Onverminderd artikel 145, § 3 van de wet van 13 juni 2005 (BS 20-06-2005) betreffende de elektronische communicatie, wordt ieder bedrieglijk gebruik van een praatpaal of signalisatietoestel dat bestemd is om de veiligheid van de gebruikers te vrijwaren, of iedere nodeloze oproep naar politie- of hulpdiensten, gestraft met een administratieve geldboete van maximum 250 euro.

## **Hoofdstuk XIV Gemeentelijke begraafplaatsen en Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen**

### **Artikel 9**

De begraafplaatsen zijn enkel toegankelijk tijdens de uren bekend gemaakt aan de ingangen van de begraafplaatsen zoals voorzien in het huishoudelijk reglement op de gemeentelijke begraafplaatsen.

### **Artikel 10**

De toegang tot de begraafplaatsen wordt ontzegd aan personen in kennelijke staat van dronkenschap, aan kinderen beneden de 12 jaar niet vergezeld van volwassenen en aan dieren, met uitzondering van een assistentiehond en honden van politiediensten en honden van erkende bewakingsondernemingen.

## **Deel 3 Specifieke bepalingen voor de begraafplaats Nazareth te Turnhout**

### **Artikel 18**

Een columbarium is een bovengrondse bewaarplaats voor de urnen in de vorm van een nissenconstructie. Elke nis is bestemd voor het bewaren van één urne tenzij er een concessie bestaat. Na het inbrengen van de urne zal de nis onmiddellijk door de verantwoordelijke van de begraafplaats gesloten worden met een voorlopige plaat in natuursteen.

De nabestaande wordt in het bezit gesteld van één gedenkplaat waarop, op zijn (haar) kosten, de naam, geboorte- en overlijdensdatum en een foto van de overledene kan aangebracht worden.

Op deze plaat mag één sierbloemvaasje

aangebracht worden: maximum hoogte 12 cm. Het vaasje mag niet hinderlijk zijn voor andere gedenkplaten. De plaat moet binnen de maand na de bijzetting van de urne(n) op de nis geplaatst worden in vervanging van de voorlopig geplaatste afdekplaat. Indien deze beschadigd is moeten de nabestaanden op hun kosten voor een identieke plaat (uitzicht + afmetingen) zorgen.

De bevestiging ervan zal enkel mogen gebeuren na voorafgaandelijke toestemming van de verantwoordelijke van de begraafplaats en door een daartoe bevoegde firma of leverancier.

### **Artikel 19**

De as mag enkel door de verantwoordelijke van de begraafplaats uitgestrooid worden op de strooiweide.

Op de muren aan de asuitstrooiingsweide mag door de nabestaanden van de overledene een bordje met de naam bevestigd worden. De maximum afmetingen mogen niet overschreden worden: 30 cm breedte x 15 cm hoogte x 2 cm dikte.

Na een tijdsverloop van 15 jaar moeten deze plaatjes verwijderd worden door de nabestaanden in samenwerking met de verantwoordelijke van de begraafplaats binnen een bepaalde termijn.

Zijn ze niet verwijderd na het verstrijken van deze termijn dan gebeurt dit door het stadsbestuur dat niet verantwoordelijk kan gesteld worden voor de eventuele schade.

Het aanbrengen van siervaasjes of andere voorwerpen is niet toegelaten.

### **Artikel 20**

Op de strooiweide mogen enkel bloemen neergelegd worden. Andere voorwerpen zijn niet toegelaten.

### **Artikel 21**

De gedenktekens mogen de volgende afmetingen niet overschrijden:

- plaatsen bestemd voor concessies en gewone begravingen:
  - enkel rechtstaande gedenktekens:
  - graven voor twee stoffelijke resten:
    - 90 cm hoogte
    - 70 cm breedte
    - 20 cm dikte (uitsprongen inbegrepen)

graven voor vier stoffelijke resten:

90 cm hoogte  
130 cm breedte (indien één grafsteen)  
20 cm dikte (uitsprongen inbegrepen)

- plaatsen voor kinderen jonger dan 7 jaar:

80 cm hoogte  
53 cm breedte  
20 cm dikte (uitsprongen inbegrepen)

Het gebruik van liggende dekstenen is NIET toegelaten.

- plaatsen voor de begraafing van urnen op het oude urnenveld: het urnengraf mag bedekt worden met een volle plant gelijk met de grond . Eventueel mag hierop een liggend gedenkteken, symmetrisch geplaatst worden ten opzichte van de beide middellijnen van het graf:

50 cm lengte  
50 cm breedte  
20 cm dikte

Een boordsteen, gelijk met de grond, met een maximale afmeting van 0,9 m op 0,9 m (0,81 m<sup>2</sup>) wordt toegelaten.

- plaatsen voor begraafing van urnen op het nieuwe urnenveld: het urnengraf mag bedekt worden met een gedenkteken in natuursteen, symmetrisch geplaatst:

60 cm lengte  
60 cm breedte  
Schuin afgaand van 15 cm naar 10 cm dikte

Op deze schuine zijde mag da naam, geboortedatum, overlijdensdatum en foto worden aangebracht.

#### **Artikel 23**

Natuurlijke, verwelkte bloemen moeten door de nabestaanden weggenomen worden.

Kunstabloemen mogen niet in een breekbaar omhulsel worden geplaatst en worden verwijderd van zodra de grasperken worden opgezaaid, tenzij ze geplaatst zijn in de 45 cm strook voorbehouden aan de nabestaanden.

Kunstabloemen op de strooiweide worden 10 dagen na neerlegging weggenomen.

De neergelegde bloemstukken mogen de betonnen werkstrook niet bedekken.

#### **Deel 4 Specifieke bepalingen voor de begraafplaats Kwakkelstraat te Turnhout**

##### **Artikel 25**

Op de niet-geconcedeerde graven mogen door de nabestaanden gedenkstenen geplaatst worden.

Deze mogen de volgende afmetingen niet overschrijden:

- 180 cm lengte
- 80 cm breedte
- 20 cm dikte (vloerplaat)

Hier kan eventueel een rechtstaande steen geplaatst worden die binnen de volgende afmetingen moet blijven:

- 80 cm breedte
- 90 cm hoogte
- 20 cm dikte

De rechtstaande stenen moeten aan het hoofdeinde van het graf geplaatst worden. Indien enkel een rechtstaande steen wordt geplaatst moet de grond afgemaakt worden met een "ringbalk" waarbinnen vaste beplanting of seizoenbloemen kunnen worden geplaatst. De planten op de graven mogen andere graven en toegangswegen niet overwoekeren en niet hoger zijn dan 90 cm.

#### Hoofdstuk XV *Nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie*

##### **Artikel 4 Voorafgaand onderzoek**

Onverminderd de hogere wetgeving en andere hoofdstukken van deze UGP die ook hier van toepassing zijn, kan de vergunning bedoeld in artikel 2 enkel worden toegekend na een voorafgaandelijk administratief onderzoek en een positieve beoordeling betreffende volgende onderdelen:

- een brandveiligheidsonderzoek: dit is een onderzoek naar de brandveiligheid zoals nader omschreven in afdeling V van deze UGP;
- een financieel onderzoek: dit is een onderzoek naar de betaling van alle verschuldigde gemeentelijke facturen , van welke aard ook, die betrekking hebben op de exploitant;
- een moraliteitsonderzoek;

- een onderzoek naar de vestigingsformaliteiten: dit is een onderzoek naar de vestigingsformaliteiten als ondernemer (inclusief beroepskaart) of enige andere vergunning die wettelijk voorgeschreven is.

Het moraliteitsonderzoek bestaat uit :

- een onderzoek inzake de zedelijkheid;
- een onderzoek naar de gerechtelijke en politionele antecedenten;
- een onderzoek gebaseerd op feiten of gebaseerd op een proces-verbaal of er ernstige aanwijzingen zijn van fraude;
- een onderzoek gebaseerd op feiten of gebaseerd op een proces-verbaal of er ernstige aanwijzingen voorhanden zijn dat in de huidige of vroegere private doch voor het publiek toegankelijke plaatsen, herhaaldelijk illegale activiteiten plaatsvinden of plaatsgevonden hebben die betrekking hebben op de verkoop, de aflevering of het vergemakkelijken van het gebruik van giftstoffen slaapmiddelen, verdovende middelen, psychotrope stoffen, antiseptica of stoffen die gebruikt worden voor de illegale vervaardiging van verdovende middelen en psychotrope stoffen, waardoor de openbare veiligheid en rust in het gedrang komt;

Het moraliteitsonderzoek wordt, al naar gelang het geval, uitgevoerd op de private doch voor het publiek toegankelijke plaats, op de exploitant, op de organen en/of vertegenwoordigers van de exploitant en op de natuurlijke personen die in feite belast zijn met de exploitatie. Deze personen dienen meerderjarig te zijn en een bewijs van goed gedrag en zeden voor te leggen, een uittreksel uit het strafregister van het land van de woonplaats of een hieraan gelijkwaardig document desgevallend behoorlijk vertaald door een beëdigd vertaler. Voor andere personen die in welke hoedanigheid ook deelnemen of zullen deelnemen aan de exploitatie van de instelling, dient de exploitant een kopie van het identiteitsbewijs over te maken aan de politie, dit met het oog op een moraliteitsonderzoek.

Het moraliteitsonderzoek wordt gevraagd aan en verricht door de politie van de woonplaats. Het resultaat van dit onderzoek wordt overgemaakt aan het hoofdcommissariaat van de Politie Regio Turnhout.

De burgemeester kan steeds alle nuttige inlichtingen inwinnen bij de politie en beslist discretionair of het resultaat van het moraliteitsonderzoek zwaarwichtig genoeg is om de vergunning al dan niet te weigeren en/of in te trekken waarbij hij steeds het gevaar voor de openbare orde voor ogen zal houden.

#### **Artikel 6 Plaatsbeperkingen<sup>1</sup>**

Geen enkele vergunning tot het openen van een privaat bureau voor telecommunicatie of nachtwinkel zal verleend worden

- indien de voorziene vestiging in één van de volgende straten gelegen is:
  - o Grote Markt volledig;
  - o Gasthuisstraat volledig;
  - o Korte Gasthuisstraat tussen Gasthuisstraat en het kruispunt met de Deken Adamsstraat;
  - o Sint Antoniusstraat volledig;
  - o Leopoldstraat volledig;
  - o Zegeplein volledig;
- als er binnen een straal van 100 meter, gemeten vanaf de toegangsdeur, reeds een privaat bureau voor telecommunicatie of een nachtwinkel is gevestigd;
- in of naast gebouwen met een voortuin;
- in meergezinswoningen.

Deze plaatsbeperkingen worden beoordeeld op de datum van de inschrijving van de vergunningsaanvraag op de gemeente.

#### *Artikel 8 Flankerende maatregelen*

8.2. De exploitant van een nachtwinkel of zijn aangestelde is verplicht om degelijke en goed bereikbare vuilnisbakken in of bij zijn inrichting te plaatsen. Hij moet instaan voor het rein houden van deze vuilnisbakken, het ledigen en bergen ervan, alsook voor het reinigen van het terrein rond zijn inrichting, zijnde het privé-terrein waarop de nachtwinkel is gevestigd alsook op de voorliggende openbare weg.

#### **Hoofdstuk XVI VZW's en feitelijke verenigingen die drankgelegenheden uitbaten, wedkantoren, sekshops en seksinrichtingen waarin pornografische vertoningen plaatsvinden en videotheken**

<sup>1</sup> Om precies te bepalen welke gebouwen vallen binnen deze straal, wordt uitsluitend het geografisch informatie systeem (GIS) gebruikt.

## *Artikel 1            Begripsomschrijving*

Voor de toepassing van deze politieverordening wordt verstaan onder:

- exploitant: de natuurlijke persoon of rechtspersoon voor wiens rekening en risico de inrichting wordt uitgebaat.

### **Nieuwe of gewijzigde voetnoten:**

#### Afdeling II, hoofdstuk II

Nieuwe voetnoot bij artikel 4 (achter “assistentiehonden”):

Zie het decreet van 20 maart 2009 (BS 08/05/2009) houdende de toegankelijkheid van publieke plaatsen voor personen met een assistentiehond.

#### Afdeling V, hoofdstuk IV

Nieuwe voetnoot bij artikel 21 (achter “Sancties”):

Voor « huisjesmelkerij » : zie art. 433decies e.v. Sw.

#### Afdeling VI, hoofdstuk III

De voetnoot bij artikel 1 (achter “Deze politieverordening is van toepassing op de volgende gelijkgestelde gebieden.”) wordt gewijzigd als volgt:

De gemeenteraad somt hier de gebieden op waarop ze deze politieverordening wil van toepassing maken. Het kan enkel gaan over gebieden die nog niet erkend zijn door de Vlaamse Regering conform het natuurdecreet en waaraan de gemeente dezelfde bescherming wil geven. Inbreuken op de verbodsbepalingen vermeld in artikel 35 § 2 van het natuurdecreet worden strafbaar gesteld bij artikel 58 van datzelfde decreet.

#### Afdeling VI, hoofdstuk IV

De voetnoot bij artikel 1 (achter “Deze politieverordening is van toepassing op de volgende waardevolle natuurgebieden, met uitzondering van de delen die beschermd zijn door hogere wetgeving.”) wordt aangevuld als volgt:

In deel 2 van dit hoofdstuk kunnen nog bijkomende of afwijkende bepalingen opgenomen worden eigen aan ieder waardevol natuurgebied.

#### Afdeling VI, hoofdstuk V

Nieuwe voetnoot bij artikel 5 (achter “assistentiehonden”):

Zie decreet van 20 maart 2009 (BS 08/05/2009) houdende de toegankelijkheid van publieke plaatsen voor personen met een assistentiehond.

#### Afdeling VI, hoofdstuk IX

Nieuwe voetnoot bij artikel 6.3 (achter “dan 20 dB boven de toegelaten dB(A)-norm.”):

Zonder afwijking toegestaan door het college van burgemeester en schepenen (op basis van het KB van 24/02/1977), geldt een maximale dB(A)-norm van 90 decibels. In dit geval mogen de bastonen gemiddeld niet hoger zijn dan 100 dB(C) en de piekwaarden van de bastonen niet hoger dan 110 dB(C).

De voetnoot bij artikel 10 (achter “in beslag nemen.”) wordt gewijzigd als volgt (de rest van de voetnoot blijft ongewijzigd):

Artikel 10 van deze politieverordening is veel ruimer en voorziet in de mogelijkheid tot inbeslagneming van alle voorwerpen waarmee de verbodsbepalingen omschreven in dit hoofdstuk worden gepleegd, ook indien zij geen gevaar betekenen voor de lichamelijke integriteit.

#### Afdeling VI, hoofdstuk XI

De voetnoot bij artikel 1.1 (achter “of in de onmiddellijke nabijheid ervan.”) wordt gewijzigd als volgt (de rest van de voetnoot blijft ongewijzigd):

Publiciteits(aanhang)wagens vallen niet onder dit hoofdstuk. Artikel 27.5.3° van de wegcode bepaalt dat het verboden is om op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan 3 uur na elkaar te laten parkeren. Indien de wegcode niet van toepassing is, vallen de borden op deze aanhangwagens uiteraard wel onder artikel 1. Naast de wegcode is ook het “KB van 14 december 1959 waarbij regelen worden gesteld op het aanplakken en reclame maken” langs gewestwegen van toepassing.

Nieuwe voetnoot bij artikel 1.2 (achter: “en wijzigingen waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning nodig is”): Verkiezingspubliciteit (art. 3, 4°, e): zie afdeling VI hoofdstuk I.

#### Afdeling VI, hoofdstuk XIII

Nieuwe voetnoot bij artikel 6 (achter “Zij die bestuurlijk opgesloten”):

De opsluiting kan gebeuren in een politiecel, maar ook in een celwage, een aangepaste ruimte in een ziekenhuis of een ander geschikt lokaal. Voorwaarde is wel dat de persoon bestuurlijk opgesloten wordt en ingeschreven in het register aangehouden personen zoals bedoeld in artikel 33 WPA.

Nieuwe voetnoot bij artikel 13.2 (achter “te verkopen en / of aan te bieden”):



Artikel 6 van de wet van 24/01/1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de gebruikers, ondermeer gewijzigd door de wet van 10/12/2009 (BS 31/12/2009) voorziet dat het verboden is om alcohol te verkopen, te schenken of aan te bieden aan min-zestienjarigen. Het is bovendien verboden om sterke drank te verkopen, te schenken of aan te bieden aan min-achttienjarigen.

Nieuwe voetnoot bij artikel 14.4 (achter "geen abnormale"):

Het houden van dieren impliceert steeds een bepaalde geur. Dit artikel viseert abnormale toestanden.

Nieuwe voetnoot bij artikel 29 (achter "een administratieve geldboete van maximum 250 euro"):

Naast de UGP, kan de burgemeester ook maatregelen nemen op basis van art 133 - 135 NGW. Vaak levert de naleving ervan geen probleem op. Dit is echter niet steeds het geval. Om die reden wordt een algemene bepaling ingevoegd zodat de niet-naleving met een GAS boete kan gesanctioneerd worden.

Nieuwe voetnoot bij artikel 30 (achter "een administratieve geldboete van maximum 250 euro"):

Ingeval van een hulpoproep dienen politie- of hulpdiensten ter plaatse te gaan. Dit is een wettelijke opdracht en dat blijft ook zo. Misbruiken terzake kunnen evenwel op basis van dit artikel gesanctioneerd worden. Dit artikel heeft duidelijk niet tot doel om de meldingsbereidheid van de bevolking af te remmen; het doel is enkel om klaarblijkelijke misbruiken te sanctioneren.

#### Afdeling VI, hoofdstuk XIV

Nieuwe voetnoot bij artikel 10 (achter "assistentiehond"):

Zie decreet van 20 maart 2009 (BS 08/05/2009) houdende de toegankelijkheid van publieke plaatsen voor personen met een assistentiehond.

#### Afdeling VI, hoofdstuk XV

Nieuwe voetnoot bij artikel 4 (achter "Het moraliteitsonderzoek bestaat uit:):

Bij arrest nr. 193.442 van 19/05/2009 heeft de Raad van State geoordeeld: "Er bestaat geen bezwaar tegen dat het bestuur bij de beoordeling van het gevaar dat iemands wapenbezit voor de openbare orde en veiligheid kan opleveren, rekening houdt met feiten die niet tot een strafrechtelijke veroordeling hebben geleid. Het strafrechtelijk vermoeden van onschuld staat daar niet aan in de weg. Dit belet evenwel niet dat het bestuur zijn beslissing moet steunen op werkelijk bestaande en concrete feiten die relevant zijn en met de vereiste zorgvuldigheid werden vastgesteld." M.a.w. in een moraliteitsonderzoek is er geen bezwaar om rekening te houden met feiten waarvoor een proces-verbaal werd opgesteld, maar die nog niet geleid hebben tot een strafrechtelijke veroordeling.

#### Afdeling VI, hoofdstuk XVI

Nieuwe voetnoot bij artikel 2.3 (achter "Het moraliteitsonderzoek bestaat uit:):

Bij arrest nr. 193.442 van 19/05/2009 heeft de Raad van State geoordeeld: "Er bestaat geen bezwaar tegen dat het bestuur bij de beoordeling van het gevaar dat iemands wapenbezit voor de openbare orde en veiligheid kan opleveren, rekening houdt met feiten die niet tot een strafrechtelijke veroordeling hebben geleid. Het strafrechtelijk vermoeden van onschuld staat daar niet aan in de weg. Dit belet evenwel niet dat het bestuur zijn beslissing moet steunen op werkelijk bestaande en concrete feiten die relevant zijn en met de vereiste zorgvuldigheid werden vastgesteld." M.a.w. in een moraliteitsonderzoek is er geen bezwaar om rekening te houden met feiten waarvoor een proces-verbaal werd opgesteld, maar die nog niet geleid hebben tot een strafrechtelijke veroordeling.

De gemeenteraad stemt, met uitzondering van hoofdstuk 15, met 24 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel - schepenen; de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Hannes Anaf, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, en de heer Tom Daniëls - raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx - raadsleden.

Wat betreft hoofdstuk 15 stemt de gemeenteraad met 17 stemmen op 32 stemmers nl. van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel - schepenen; de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, en de heer Tom Daniëls - raadsleden.

Er waren 15 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel	Secretariaat
Kopie	Dirk Moelans, Roger Leys - politie Godfried Geudens - GAS-ambtenaar communicatie

**006. Kennisname van het werkingsverslag 2010 van de Interlokale Vereniging Sportregio Noorderkempen**

Samenvatting

De overeenkomst van de Interlokale Vereniging Sportregio Noorderkempen meldt dat de rekening van de ILV jaarlijks ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten en aan de provincieraad van de provincie.

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

In 2007 werd de sportregiowerking van de Noorderkempen een Interlokale Vereniging, naar aanleiding van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking.

*Feiten en context*

Jaarlijks wordt op de Algemene Vergadering van het voorjaar het werkingsverslag en de rekeningen van het vorige jaar overlopen.

De overeenkomst van de Interlokale Vereniging Sportregio Noorderkempen meldt dat de rekening van de ILV jaarlijks ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten en aan de provincieraad van de provincie.

De oorspronkelijke overeenkomst bepaalt dat de financiële inbreng van de gemeenten bedraagt € 0,225 per inwoner volgens het inwonersaantal bepaald op 01/01 van het vorige kalenderjaar. (art.5)

In de begroting van 2010 werd dit bedrag reeds opgetrokken om een uitbreiding van het regiosecretariaat met een kwart of halftime personeelslid mogelijk te maken. Indien alle regiogemeenten akkoord zijn zal deze uitbreiding pas in 2011 gerealiseerd worden. Om deze uitbreiding en aanwending van de begrotingsmiddelen mogelijk te maken dient art. 5 aangepast te worden (minimum 0,225 Eur./inwoner). De betaling wordt dan mogelijk binnen de bedragen vastgelegd in de gemeentebegroting.

Indien de gemeenteraad/provincieraad niet reageert binnen de 60 dagen na voorlegging is de jaarrekening goedgekeurd.

In de bijlage vindt u het werkingsverslag 2009 zoals het op de Algemene Vergadering van maandag 26 april werd voorgelegd. Hierin vindt u een bespreking van de sportregiowerking aan de hand van het beleidsplan van de regio. Ook de resultaatrekening 2009, de balans 2009 en de begroting 2010 zijn opgenomen.

*Fasering*

*Advies*

De sportraad geeft gunstig advies

*Argumentatie*

De sportdienst geeft gunstig advies

---

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de resultaatrekening en balans 2009 van de Interlokale Vereniging Sportregio Noorderkempen en keurt deze goed.

De gemeenteraad stemt tevens in met de aanpassing van het art.5 van de overeenkomst zodat bepaald wordt dat binnen de begrotingskredieten een bedrag van min. 0,225/inwoner volgens het inwonersaantal bepaald op 01/01 van het voorgaande kalenderjaar als inbreng in de ILV voorzien wordt.

*Opvolging*

Origineel	Sport
-----------	-------

**007. Goedkeuring te hechten aan het ontwerp en bepalen wijze van gunnen voor de conditioneringinstallatie en verbouwing ruimte tot depot voor opslag kunstwerken in het Speelkaartenmuseum, Druivenstraat 18**

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de lastvoorwaarden, de kostenraming en gunningswijze voor de plaatsing van een conditioneringsinstallatie en de verbouwing van een ruimte tot depot voor opslag kunstwerken voor het speelkaartenmuseum, Druivenstraat 18, 2300 Turnhout.

---

#### Motivering

##### *Feiten en context*

Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 8 april 2010 de ontwerpopdracht voor de opdracht "conditioneringinstallatie en verbouwing ruimte tot depot voor opslag kunstwerken" toe te wijzen aan Studie10 ingenieursbureau bvba, Mechelsesteenweg 193 te 2500 Lier.

##### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 3, § 1.
- De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen.

##### *Argumentatie*

In het kader van de opdracht "conditioneringinstallatie en verbouwing ruimte tot depot voor opslag kunstwerken" werd een bestek met nr. 2010073 opgemaakt door de ontwerper, Studie10 ingenieursbureau bvba, Mechelsesteenweg 193 te 2500 Lier.

De uitgave voor de opdracht "conditioneringinstallatie en verbouwing ruimte tot depot voor opslag kunstwerken" wordt geraamd op 140 592,80 EUR excl. btw of 170 117,29 EUR incl. 21% btw.

Derhalve wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare aanbesteding.

In de begroting van 2010 is op artikel 7710/723/60-154 van de buitengewone dienst een krediet voorzien.

De financiering van dit krediet gebeurt met een lening.

---

#### Besluit

Het bestek met nr. 2010073 en de raming voor de opdracht "conditioneringinstallatie en verbouwing ruimte tot depot voor opslag kunstwerken", opgesteld door de ontwerper, Studie10 ingenieursbureau bvba, Mechelsesteenweg 193 te 2500 Lier worden goedgekeurd.

De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

De kostenraming bedraagt 140 592,80 EUR excl. btw of 170 117,29 EUR incl. 21% btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare aanbesteding.

##### *Financiële gevolgen*

Bovengenoemde opdracht zal gefinancierd worden op artikel 7710/723/60-154 van de buitengewone dienst van het dienstjaar 2010.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

##### *Opvolging*

Origineel

Dienst Facility Management

#### **008. Goedkeuring te hechten aan de huurovereenkomst voor de verhuring van het appartement Vredestraat 153 bus 3**

Francis Stijnen: punt 8 geef ik even het woord aan schepen De Busser want ik denk dat dat vervalt.

Karel De Busser: ja inderdaad dat punt mag van de agenda verwijderd worden omdat de huurder die toegezegd had om de woning te huren zich toch op laatste instantie heeft teruggetrokken. Dus volgende maand zullen wij door de woonbegeleiding terug iemand laten voorstellen die de woning kan huren.

Francis Stijnen: goed dus punt 8 wordt bij deze afgevoerd van de agenda en zal terugkomen op een volgende raad.

---

### Samenvatting

Wegens huuropzeg kan het appartement in de Vredestraat 153 bus 3 terug verhuurd worden.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

Gemeenteraad in zitting van 7 april 2008: De gemeenteraad neemt kennis van het nieuw sociaal huurbesluit en de gevolgen hiervan voor de stad als verhuurder. De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het intern huurreglement voor de stadswoningen Wouwerstraat en Vredestraat.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 augustus 2010 : Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de huuropzeg voor het appartement gelegen te Vredestraat 153 bus 3.

#### *Juridische grond*

BVR tot reglementering van het sociale huurstelsel ter uitvoering van titel VII van de Vlaamse Wooncode van 12 oktober 2007, zoals gewijzigd bij BVR van 14 maart 2008.

#### *Argumentatie*

1. Toewijzingen aan nieuwe huurders gebeuren volgens de bepalingen van het intern huurreglement zoals dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad.

In het intern huurreglement is gekozen voor het eerste standaardsysteem uit het sociaal huurbesluit, met andere woorden het toewijzingssysteem zoals dat gebruikt wordt door de sociale huisvestingsmaatschappijen. In dit toewijzingssysteem wordt achtereenvolgens rekening gehouden met:

1. Rationele bezetting
2. Absolute voorrangregels
3. Optionele voorrangregels
4. Chronologische volgorde

De dienst woonbegeleiding nam contact op met 1 kandidaat-huurder die, na de invoering van het nieuw sociaal huurbesluit nog aan de huidige toewijzingscriteria voldoet én die voldoet aan de rationele bezetting. Er is maar 1 kandidaat aangeschreven voor het appartement aangezien deze gekend is op het OCMW en deze in toepassing van het systeem op de eerste plaats komt. En aangezien de verhuring van de appartementen in de Vredestraat 153 kadert binnen Domus Flandria, moet bij een toewijzing de volgorde van de inschrijving gerespecteerd worden. Het gezin is ingeschreven sinds 04/06/2007.

Het appartement in de Vredestraat 153 bus 3 is een appartement met 2 slaapkamers.

Na bezichtiging van het appartement heeft de kandidaat-huurder te kennen gegeven dat zij nog steeds geïnteresseerd zijn om het appartement in te huren.

Het is een gezin van 3 personen: AHMAD Imran (°20/10/1980), CHAUDRY Maria Sharif (°06/04/1981) en hun dochter AHMAD Isha (°11/02/2009). Momenteel wonen zij Merode-Center 19 bus 118 te 2300 Turnhout. Zij voldoen aan alle voorwaarden. Hun inkomen voor het jaar 2007 bedroeg 6691,64 euro. Zij voldoen ook aan alle andere toekenningsvoorwaarden: taalvoorwaarden, eigendomsvoorwaarden, ingeschreven in het bevolkingsregister.

2. Het sociaal huurbesluit bepaalt in art. 31 dat de huurcontracten voor de verhuring dienen opgesteld te worden volgens de typehuurovereenkomsten, gevoegd als bijlage bij het besluit. Dit betekent dat de tot nu toe gebruikte huurovereenkomsten voor de Vredestraat niet langer als model kunnen gebruikt worden.

Van deze nieuwe typehuurovereenkomsten kan niet worden afgeweken, tenzij in de gevallen die door de minister bepaald worden.

3. Het nieuw sociaal huurbesluit voorziet ook in een nieuwe huurprijsberekening, in hoofdstuk VIII (art. 38 tot en met 50) van het besluit. Uit de overgangsbepalingen (art. 78) blijkt dat deze bepalingen nog niet in werking zijn getreden voor gemeenten en OCMW's. In afwachting van deze inwerkingtreding blijft de oude huurprijsberekening van toepassing.

---

### Besluit

---

De gemeenteraad besluit met ingang van 1 oktober 2010 het appartement gelegen te Turnhout, Vredestraat 153 bus 3 te verhuren aan AHMAD Imran en CHAUDRY Maria Sharif, mits de maandelijkse huurprijs van 253,11 EUR. De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de navermelde huurovereenkomst. De huurovereenkomst zal worden ondertekend door de heren burgemeester en stadssecretaris.

### Huurovereenkomst

De ondergetekenden :

De stad Turnhout vertegenwoordigd door haar college van burgemeester en schepenen waarvoor alhier optreden de heren Francis Stijnen, burgemeester, en Staf Lauwerysen, stadssecretaris, handelend in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van de stad Turnhout, genomen in zitting van 6 september 2010, hierna genoemd "de verhuurder" enerzijds en mijnheer Ahmad Imran (geboren te Faisalabad / Pakistan op 20 oktober 1980) en mevrouw Chaudry Maria Sharif (geboren te Rabwah / Pakistan op 6 april 1981) wonende te Turnhout, Merode-Center 19 bus 118, hierna genoemd "de oorspronkelijke huurder" anderzijds, zijn overeengekomen wat volgt :

#### HOEDANIGHEID VAN HUURDER

Artikel 1. Als huurders van de woning, vermeld in artikel 2, worden beschouwd :

1° de oorspronkelijke huurder;

2° de persoon die huwt of wettelijk gaat samenwonen na de aanvang van de huurovereenkomst met de oorspronkelijke huurder. Deze persoon en de oorspronkelijke huurder brengen de verhuurder binnen de maand per aangetekende brief op de hoogte van hun burgerlijke staat. Deze persoon treedt toe tot deze huurovereenkomst op het moment van de kennisgeving van de burgerlijke staat;

3° de partner die feitelijk gaat samenwonen na de aanvang van de huurovereenkomst met de oorspronkelijke huurder. Deze persoon is verplicht ten laatste zes maanden na het begin van het feitelijk samenwonen de huurovereenkomst mee te ondertekenen, in een bijvoegsel dat aan deze huurovereenkomst wordt gehecht. Op het ogenblik van ondertekening krijgt deze persoon de hoedanigheid van huurder. De ondertekening kan slechts gebeuren mits instemming van de oorspronkelijke huurder en de verhuurder. De verhuurder kan de toetreding weigeren als de persoon niet voldoet aan de toelatingsvoorwaarden en in de gevallen vermeld in artikel 22 van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 oktober 2007 tot reglementering van het sociale huurstelsel ter uitvoering van titel VII van de Vlaamse Wooncode, verder het sociaal huurbesluit;

4° alle andere personen, met uitzondering van de minderjarige kinderen, die daar hun hoofdverblijfplaats hebben. Deze personen zijn verplicht de huurovereenkomst mee te ondertekenen in een bijvoegsel dat aan deze huurovereenkomst wordt gehecht. Dit geldt ook voor de reeds inwonende minderjarige kinderen op het ogenblik dat ze meerderjarig worden. De ondertekening kan slechts gebeuren mits instemming van de oorspronkelijke huurder en de verhuurder. De verhuurder kan de toetreding weigeren als de persoon niet voldoet aan de toelatingsvoorwaarden en in de gevallen vermeld in artikel 22 van het sociaal huurbesluit.

Art. 2. De woning mag slechts duurzaam betrokken worden door de huurder, vermeld in artikel 1, en de inwonende minderjarige kinderen. De bewonerssamenstelling van de woning ziet er bij de aanvang van deze overeenkomst als volgt uit :

- Ahmad Imran, geboren te Faisalabad / Pakistan op 20 oktober 1980
- Chaudry Maria Sharif, geboren te Rabwah / Pakistan op 6 april 1981
- Ahmad Isha, geboren te Turnhout / België op 11 februari 2009

De huurder mag in geen geval de woning, of een deel ervan, onderverhuren of de huur overdragen.

#### VOORWERP VAN DE HUUR

Art. 3. De verhuurder geeft in huur aan de oorspronkelijke huurder, die aanvaardt, een woning gelegen te **Vredestraat 153 bus 3** voldoende gekend door de oorspronkelijke huurder. De oorspronkelijke huurder verklaart ze ontvangen te hebben in de staat, beschreven in de tegensprekelijke plaatsbeschrijving opgemaakt voor de ingentotreding of ten laatste binnen een maand na aanvang van de huurovereenkomst. Ze zal aan de huurovereenkomst gehecht blijven.

De verhuurder stelt de plaatsbeschrijving op, waarbij de oorspronkelijke huurder opmerkingen kan laten gelden. De plaatsbeschrijving wordt tegensprekelijk door ondertekening door de beide partijen. Als er geen akkoord is, kan de vrederechter een deskundige aanduiden die een plaatsbeschrijving opmaakt. De kosten van de plaatsbeschrijving worden gedragen door de partijen, ieder voor de helft.

#### DUUR EN PROEFPERIODE

Art. 4. Deze overeenkomst gaat in op 1 november 2008. Aan deze huurovereenkomst is een proefperiode van twee jaar gekoppeld.

Voor de personen, vermeld in artikel 1, 1°, 3° en 4°, gaat de proefperiode van twee jaar in op de datum van

ondertekening van deze huurovereenkomst;

Voor de persoon, vermeld in artikel 1, 2°, gaat de proefperiode van twee jaar in op de datum van de kennisgeving van de burgerlijke staat.

Voor de minderjarige kinderen die op hun meerderjarigheid deze huurovereenkomst ondertekenen, geldt de proefperiode niet.

Art. 5. Aan het einde van de proefperiode kan de verhuurder, ingeval van een ernstige tekortkoming aan de verplichtingen van de huurder, vermeld in deze overeenkomst, de overeenkomst ontbinden mits hij de huurder drie maanden voor het einde van de proefperiode, op de hoogte brengt van zijn beslissing.

Bij het einde van de proefperiode wordt de overeenkomst, bij gebrek aan een negatieve evaluatie door de verhuurder van de huurder ten aanzien van zijn verplichtingen, vermeld in deze overeenkomst, voortgezet als een overeenkomst van onbepaalde duur.

#### HUURPRIJS

Art. 6. In toepassing van het Besluit van de Vlaamse Executieve van 4 april 1990 tot aanmoediging van de bouw van sociale huurwoningen wordt de basishuurprijs bepaald op 12000 BEF (11000 BEF) voor een appartement met twee (één) slaapkamer(s). Deze basishuurprijs wordt in toepassing van hogervermeld besluit verminderd met het verschil tussen de maandelijkse huurprijs en 1,25% van het inkomen, met een maximum van 5000 BEF.

De bedragen van 12000 BEF, (11000 BEF) en 5000 BEF zijn gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen 133,79 van december 1987. Ze worden om de drie jaar aangepast aan het indexcijfer van de maand december, voorafgaand aan de aanpassing. De zevende maal is dit gebeurd op 1 januari 2008.

De basishuurprijs van toepassing op het onder artikel 3 vermelde appartement bedraagt 443,29 EUR per maand en de huurvermindering 190,18 EUR per maand, zodat de werkelijk aan de verhuurder te betalen huurprijs momenteel 253,11 EUR per maand bedraagt.

De verhuurder zal de huurder bij gewone brief op de hoogte brengen van elke wijziging van de basishuurprijs of van de te betalen huurprijs alsmede van de datum waarop deze van kracht wordt.

Art. 7. De huurder betaalt de huurprijs samen met de kosten en lasten voor de tiende dag van elke maand op rekeningnummer 096-0001164-21 van de verhuurder. Alleen deze wijze van betalen bevrijdt de huurder van zijn verplichtingen. De stortings- of overschrijvingskosten vallen ten laste van de huurder.

Als de huurder de huurprijs, de kosten en lasten en de waarborg niet betaalt binnen de maand en bij gebrek van een bij afzonderlijke akte betekende loonafstand, kan de verhuurder op de achterstallige huurprijs, huurlasten of waarborg, een verhoging met 10 %, vermeerderd met de wettelijke intresten, toepassen.

#### VERPLICHTINGEN VAN DE VERHUURDER

Art. 8. De verhuurder stelt de woning die moet voldoen aan de elementaire veiligheids-, gezondheids- en woonkwaliteitsvereisten vermeld in artikel 5 van de Vlaamse Wooncode, ter beschikking van de huurder. De verhuurder zorgt ervoor dat de woning tijdens de volledige duur van de huurovereenkomst blijft voldoen aan de bovenvermelde vereisten.

De verhuurder voert onverwijld de herstellingswerkzaamheden uit die overeenkomstig artikel 1720 van het Burgerlijk Wetboek en de plaatselijke gebruiken te zijnen laste vallen.

Art. 9. Als een sociaal woonproject renovatiewerkzaamheden omvat, informeert de verhuurder de bewoners op gepaste wijze over de aard van de werken, de timing, de te verwachten hinder, de invloed op de huurprijs en de eventuele noodzaak van tijdelijke verhuizing. Eventueel belegt hij een informatievergadering met mogelijkheid tot inspraak.

#### VERPLICHTINGEN VAN DE HUURDER

Art. 10. De huurder bestemt de woning tot zijn hoofdverblijfplaats en laat zich inschrijven in de bevolkingsregisters van de gemeente waar de woning gelegen is. Hij is ertoe gehouden om de woning, in voorkomend geval samen met zijn minderjarige kinderen, effectief te bewonen.

Iedere wijziging van de samenstelling van de bewoners die de woning op duurzame wijze bewonen, moet binnen de maand aan de verhuurder schriftelijk worden meegedeeld.

Voor de partner die feitelijk gaat samenwonen met de oorspronkelijke huurder, is er sprake van duurzaam verblijf, als de partner zes maanden met de oorspronkelijke huurder samenwoont. De oorspronkelijke huurder is verplicht de verhuurder op de hoogte te brengen van de datum waarop zijn partner feitelijk met hem gaat samenwonen en van het eventuele vertrek.

Art. 11. De huurders zijn hoofdelijk en ondeelbaar gehouden tot betaling van de huurprijs, de huurlasten en de eventuele vergoeding voor de schade die vastgesteld wordt bij de beëindiging van de huurovereenkomst, die de waarborg overtreft.

Art. 12. De sommen die de huurder heeft betaald zonder deze verschuldigd te zijn op grond van de wet of deze overeenkomst, zullen hem op zijn verzoek terugbetaald worden. De huurder mag slechts verzoeken om de terugbetaling van sommen die vervallen en betaald zijn tijdens de vijf jaren die aan het verzoek voorafgaan. De rechtsvordering tot teruggave verjaart binnen een termijn van een jaar te rekenen vanaf het verzoek tot terugbetaling. Het verzoek wordt ingediend per gewone brief.

Art. 13. De huurder is verplicht de elementen die nodig zijn voor de berekening van de te betalen huurprijs onmiddellijk mee te delen als de verhuurder hierom verzoekt. Als de huurder dit nalaat, wordt hem de basishuurprijs aangerekend vanaf de eerste dag van de tweede maand die volgt op het verzoek van de verhuurder. Deze basishuurprijs wordt aangepast aan het inkomen en de gezinssamenstelling op de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin de nodige documenten werden bezorgd.

Art. 14. De huurder is verplicht de woning te onderhouden als een goede huisvader. Hij zal de woning op zodanige wijze bewonen dat geen overmatige hinder wordt veroorzaakt voor de burens en de naaste omgeving en dat de leefbaarheid niet in het gedrang komt.

Art. 15. De huurder voert onverwijld de onderhouds- en herstellingswerkzaamheden uit die overeenkomstig artikel 1754 e.v. van het Burgerlijk Wetboek en de plaatselijke gebruiken te zijnen laste vallen.

De verhuurder kan, mits akkoord van de huurder, de door de huurder aangeduide onderhouds- en herstellingswerkzaamheden die te zijnen laste vallen, uitvoeren tegen betaling van een bepaald bedrag per maand. Dit bedrag is gebaseerd op de reële kostprijs van die onderhouds- en herstellingswerken van een representatieve periode en wordt bij elke huurprijsaanpassing aangepast aan het cijfer van de gezondheidsindex. Grotere aanpassingen van dit bedrag moeten ter goedkeuring aan de huurder worden voorgelegd. De verhuurder en de huurder kunnen bij elke huurprijsaanpassing beslissen om de aangeduide onderhouds- of herstellingswerkzaamheden niet meer te laten uitvoeren door de verhuurder.

Als de huurder niet tijdig de onderhouds- en herstellingswerkzaamheden, uitgezonderd die, vermeld in het tweede lid, uitvoert, heeft de verhuurder, na ingebrekestelling bij aangetekende brief, het recht om deze werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren door een derde voor rekening van de huurder. De huurder moet aan de verhuurder binnen de maand na facturatie de door hem uitgegeven sommen terugbetalen.

Eventueel kan met de verhuurder een afbetalingsplan worden opgesteld.

De huurder is ertoe gehouden om elke schade waarvan de herstelling ten laste van de verhuurder valt, onmiddellijk aan deze laatste te melden. Als de huurder deze verplichting niet naleeft, wordt hij aansprakelijk gesteld voor elke uitbreiding van de schade en moet hij de verhuurder daarvoor schadeloos stellen.

Op het einde van de huurovereenkomst is de huurder ertoe gehouden, de woning achter te laten in de staat zoals beschreven in de tegensprekelijke plaatsbeschrijving die werd opgemaakt bij de aanvang van de overeenkomst, met uitzondering van de schade ontstaan door overmacht, slijtage en ouderdom.

Art. 16. § 1. Als de woning gedurende de huurtijd noodzakelijke of dringende herstellingen nodig heeft, die niet tot na het eindigen van de huur kunnen worden uitgesteld, moet de huurder die zonder vergoeding gedogen, welke ongemakken hem daardoor ook mochten worden veroorzaakt, en al zou hij gedurende de herstellingen het genot van een gedeelte van de woning moeten derven.

Als die werken langer dan veertig dagen duren, wordt de huurprijs verminderd naar evenredigheid van de tijd en van het gedeelte van het verhuurde goed waarvan hij het genot heeft moeten derven.

§ 2. De huurder moet instemmen met een tijdelijke herhuisvesting als de verhuurder dit omwille van renovatie- of aanpassingswerkzaamheden aan het gehuurde goed noodzakelijk acht. In dat geval mag de te betalen huurprijs gedurende de duur van de werkzaamheden niet hoger liggen dan de te betalen huurprijs die samenhangt met het gehuurde goed.

De huurder heeft het recht na het beëindigen van de renovatie- of aanpassingswerkzaamheden terug te keren naar het gehuurde goed voorzover hij dit rationeel kan bezetten.

Art. 17. De huurder mag alleen veranderingen aanbrengen aan de woning en haar aanhorigheden mits de voorafgaande en schriftelijke toestemming van de verhuurder. De toestemming kan gegeven worden onder voorbehoud van de herstelling in oorspronkelijke staat van de woning bij het einde van de huurovereenkomst. Een weigering moet worden gemotiveerd door de verhuurder.

Bij het einde van de huurovereenkomst kan de verhuurder deze veranderingen overnemen zonder vergoeding. Als de huurder zonder toestemming veranderingen aanbrengt aan het gehuurde goed, heeft de verhuurder het recht te eisen dat de woning en haar aanhorigheden onmiddellijk in de oorspronkelijke staat worden hersteld.

Art. 18. Zonder voorafgaande en schriftelijke toelating van de verhuurder mag de huurder niets plaatsen of bevestigen op het dak, aan de buitenmuren noch op enige andere plaats van de woning of van het appartementsgebouw.

De verhuurder houdt zich het recht voor de woning en haar aanhorigheden te bezoeken om er de goede uitvoering van de verplichtingen van de huurder evenals de staat van het goed na te gaan. De verhuurder bepaalt samen met de huurder de bezoekdag en -uur en dit binnen acht dagen na het verzoek.

Art. 19. Het is de huurder enkel toegestaan dieren te houden mits naleving van de bepalingen van het reglement van inwendige orde, dat uitsluitend ter zake rekening zal houden met de aard van de woning, de ligging ervan en overdreven burenhinder.

Art. 20. De huurder geeft zijn toestemming aan de verhuurder om het O.C.M.W. te betrekken als er zich problemen voordoen bij het nakomen van de huurdersverplichtingen.

#### WAARBORG

Art. 21. De waarborg strekt tot garantie van alle verplichtingen die voor de huurder uit de huurovereenkomst voortvloeien.

Art. 22. Waarborg bij aanvang van de huurovereenkomst geplaatst op een financiële rekening.

De waarborg die gelijk is aan maximaal tweemaal de basishuurprijs, vermeld in artikel 6 van deze overeenkomst, bedraagt 506,22 euro en wordt bij een financiële instelling op naam van de huurder op een geïndividualiseerde rekening geplaatst.

Art. 23. De waarborg zal bij het einde van de huurovereenkomst aan de huurder, vermeld in artikel 1, 1°, 2°, 3° of bij zijn overlijden aan zijn erfgenamen worden terugbetaald, na verrekening van de openstaande schulden of aftrekking van de vergoeding voor eventuele schade.

De erfgenamen rechtvaardigen hun aanspraken door officiële documenten die ze afleveren aan de verhuurder.

#### KOSTEN EN LASTEN

Art. 24. De onroerende voorheffing valt ten laste van de verhuurder. De aanvraag tot vermindering van onroerende voorheffing waarvan de huurder zou kunnen genieten wordt door de verhuurder ingevuld en bij het agentschap Vlaamse Belastingdienst ingediend.

Art. 25. De kosten en lasten welke ten laste van de verhuurder vallen, zijn deze verbonden aan de eigendom van de woning, en zijn bepaald in bijlage III bij het sociaal huurbesluit.

Art. 26. De kosten en lasten welke ten laste van de huurder vallen, zijn deze verbonden aan het gebruik, het genot en de bewoning, en zijn bepaald in bijlage III bij het sociaal huurbesluit.

Art. 27. De betaling van de kosten en lasten van de huurder, gebeurt door middel van maandelijkse voorafbetalingen. Het bedrag van deze voorafbetalingen wordt vastgesteld op basis van de totale reële kosten van de meest recente jaarlijkse afrekening. Bij de inwerkingtreding van deze overeenkomst, bedraagt de maandelijkse voorafbetaling 0 euro.

De verhuurder gaat jaarlijks over tot individuele afrekening van de kosten en lasten. De verhuurder bezorgt aan de huurder een overzicht van de totale kosten per uitgavenpost en de voorafbetalingen.

Art. 28. De huurder kan een afspraak maken om op het kantoor van de verhuurder de gedetailleerde afrekening in te kijken, evenals de bewijsstukken die betrekking hebben op de aan hem aangerekende kosten en lasten.

#### VERZEKERING

Art. 29. De verhuurder sluit een omnium brandverzekering af die een clause van afstand van verhaal op de huurder bevat en waarin het verhaal van derden is uitgebreid ten voordele van de huurders.

De huurder verbindt er zich toe zijn inboedel te laten verzekeren.

#### EINDE VAN DE OVEREENKOMST

Art. 30. De huurovereenkomst kan op verschillende wijzen worden beëindigd :

1° op initiatief van de huurder;

2° op initiatief van de verhuurder, door ontbinding van de huurovereenkomst in het kader van de proefperiode;

3° op initiatief van de verhuurder, door opzegging van de huurovereenkomst.

Overeenkomstig het gemeen huurrecht kunnen huurder en verhuurder een verzoek tot verbreking van de huurovereenkomst voorleggen aan de vrederechter.

De huurovereenkomst neemt van rechtswege een einde op de laatste dag van de maand die volgt op de datum waarop de verhuurder het overlijden van de langstlevende huurder, vermeld in artikel 1, 1°, 2°, en 3°, heeft vernomen.

De opzeggingstermijn vangt aan op de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin de verhuurder of de huurder met een aangetekende brief de opzeg heeft gegeven.

De huurovereenkomst wordt opgezegd of ontbonden ten aanzien van alle huurders.

Art. 31. Gedurende de opzeggingsperiode heeft de verhuurder het recht het gehuurde goed gedurende twee dagen in de week en twee opeenvolgende uren per dag door de kandidaat-huurders te laten bezichtigen. Elke



partij bepaalt één van deze twee dagen en uren. De verhuurder heeft ook het recht gedurende de opzeggingsperiode, een bericht aan de voorgevel van het goed aan te brengen, op een goed zichtbare plaats.

Art. 32. Bij de beëindiging van deze huurovereenkomst bezoekt een afgevaardigde van de verhuurder de woning en maakt een tegensprekelijke plaatsbeschrijving van uittreding op.

Deze plaatsbeschrijving wordt door een van de huurders of zijn vertegenwoordiger, voorzien van een geldige volmacht, ondertekend.

Als de huurder of zijn vertegenwoordiger op de voor de plaatsbeschrijving gestelde dag en uur, hem minstens acht dagen vooraf gemeld, niet aanwezig is, erkennen alle huurders onvoorwaardelijk de juistheid van deze plaatsbeschrijving, behoudens overmacht wordt bewezen.

A. De beëindigingsmogelijkheden van de huurovereenkomst voor de huurder

Art. 33. De huurder kan de huurovereenkomst op ieder moment beëindigen als hij een opzeggingstermijn van drie maanden in acht neemt. Als er meerdere huurders zijn, geldt de opzegging door een huurder niet ten aanzien van de andere huurders.

B. De ontbinding van de huurovereenkomst door de verhuurder in het kader van de proefperiode

Art. 34. Aan het einde van de proefperiode kan de verhuurder de huurovereenkomst ontbinden als hij de huurder negatief evalueert mits hij de huurder drie maanden voor het einde van de proefperiode op de hoogte brengt van zijn beslissing. Er mag geen kennelijke wanverhouding bestaan tussen de feiten die zich tijdens de duur van de proefperiode hebben voorgedaan, en de beëindiging van deze huurovereenkomst op grond van die feiten. De feiten die aan de grondslag liggen van de ontbinding moeten gelijk te stellen zijn met ernstige tekortkomingen van de huurder tegenover zijn verplichtingen.

Voorbeelden van ernstige tekortkomingen van de huurder zijn :

1° meermaals het huurgeld of de huurlasten niet of niet tijdig betalen;

2° zich niet als een goede huisvader gedragen en de leefbaarheid van de woonomgeving in het gedrang brengen, zodanig dat de verhuurder al verscheidene gegronde klachten van omwoners ontving of de politie al verscheidene malen proces-verbaal opstelde;

3° de weigering of het meermaals nalaten om de verhuurder de elementen mee te delen die nodig zijn voor de berekening van de huurprijs;

4° het niet betrekken van de sociale huurwoning door de huurder samen met de aan hem toegewezen minderjarige kinderen;

5° in de sociale huurwoning niet gedomicilieerd zijn of er niet zijn hoofdverblijfplaats hebben.

C. De opzegging van de huurovereenkomst door de verhuurder

Art. 35. De verhuurder zegt de huurovereenkomst op tijdens en na de proefperiode in de hierna vermelde gevallen:

1° Als de huurder tijdens de huurovereenkomst een woning volledig in volle eigendom of volledig in vruchtgebruik verwerft ten bezwarende titel in het binnen- of buitenland. Hier bedraagt de opzeggingstermijn zes maanden.

Als de huurder of de minderjarige kinderen tijdens de huurovereenkomst een woning volledig in volle eigendom of volledig in vruchtgebruik verwerven ten kosteloze titel, moeten, al naargelang het geval, de woning of het vruchtgebruik ervan vervreemd worden binnen het jaar na de verwerving. Zoniet wordt de huurovereenkomst opgezegd, met een opzeggingstermijn van zes maanden. Die opzegging vervalt als voor het verstrijken van die opzeggingstermijn afstand wordt gedaan van het vruchtgebruik of als voor het verstrijken van die opzeggingstermijn de verworven woning ofwel vervreemd wordt ofwel voor een periode van minstens negen jaar verhuurd wordt aan, of al dan niet kosteloos ter beschikking gesteld wordt van de verhuurder. Als de woning verkocht wordt tijdens de looptijd van deze verhuur of terbeschikkingstelling, wordt aan de verhuurder een recht van voorkoop gegeven.

2° Als de huurder tijdens de huurovereenkomst een perceel dat bestemd is voor woningbouw, volledig in volle eigendom of volledig in vruchtgebruik verwerft ten bezwarende titel in het binnen- of buitenland. Hier bedraagt de opzeggingstermijn vijf jaar.

Als de huurder of de minderjarige kinderen tijdens de huurovereenkomst een perceel dat bestemd is voor woningbouw, volledig in volle eigendom of volledig in vruchtgebruik verwerven ten kosteloze titel, moeten, al naargelang het geval, het perceel dat bestemd is voor woningbouw of het vruchtgebruik ervan, vervreemd worden binnen vijf jaar na de verwerving. Zoniet wordt de huurovereenkomst opgezegd, met een opzeggingstermijn van zes maanden.

3° Als er bij de huurder een ernstige of blijvende tekortkoming is met betrekking tot de verplichtingen die voortvloeien uit deze huurovereenkomst. Hier bedraagt de opzeggingstermijn van drie maanden.

4° Als de huurder ingevolge onjuiste of onvolledige verklaringen onrechtmatig bij het sociale huurbesluit verleende voordelen heeft genoten of onrechtmatig tot een huurwoning werd toegelaten. Hier bedraagt de opzeggingstermijn drie maanden.

#### GESCHILLEN

Art. 36. Elk geschil over deze overeenkomst behoort tot de bevoegdheid van de rechtbanken te Turnhout.

#### GEMEEN RECHT

Art. 37. Het gemeen recht is van toepassing voor alles wat niet geregeld wordt door de Vlaamse Wooncode, het sociaal huurbesluit of de uitvoeringsbesluiten daarvan.

#### KEUZE VAN WOONST

Art. 38. De huurder kiest tot het einde van de huurtermijn woont in het gehuurde goed. Elke betekening geschiedt rechtsgeldig op dit adres, ook als de huurder het goed verlaten heeft zonder de verhuurder officieel op de hoogte te brengen van zijn nieuw adres.

#### REGISTRATIE

Art. 39. De registratie van deze overeenkomst dient te gebeuren door de verhuurder.

Opgemaakt op . . . . te Turnhout in evenveel exemplaren plus één, als er partijen zijn. Het laatste exemplaar is bestemd voor de registratie.

Elke partij verklaart één exemplaar te hebben ontvangen.

Handtekeningen

Handtekeningen

De verhuurder

De huurders

Staf Lauwerysen

Francis Stijnen

Ahmad Imran

Chaudry Maria Sharif

Stadssecretaris

Burgemeester

(Handtekening voorafgegaan door "gelezen en goedgekeurd").

*Opvolging*

Origineel

Els Maes

Kopie

Financiële dienst, facilitymanagement, OCMW-woonbegeleiding

**Dit punt werd geschrapt**

#### **009. Goedkeuring te hechten aan het retributiereglement op het parkeren**

Renaat Decoster: nogmaals goedenavond. Inderdaad dit is hetzelfde. Wij vinden zelfs ook nog parkeren in Turnhout te duur. Als je nu vergelijkt dat je dus in de Warande kan parkeren tegen een maximum tarief van 5 euro, dat je op Turnova kan parkeren tegen een maximum tarief van 6 euro, en dat je daar dus op de Muijlenbergh bijvoorbeeld parkeert tegen 1,80 per uur, 5 uur dat is 9 euro. Dan is daar toch wel een groot verschil. Dus ja dus wij zijn tegen.

Astrid Wittebolle: wij hadden eerder een praktische vraag. Wij hebben gelezen dat de schepen heeft voorgesteld om op zaterdag in de buurt rond KHK de prijs op nul te zetten hé. Kort samengevat. Nu hadden wij toch een beetje de vraag hoe dat de schepen dat eigenlijk wil communiceren want wij hebben zo een beetje het gevoel daar is een school en dat klopt inderdaad dat daar zaterdags waarschijnlijk minder beweging is maar dat is ook een toevalligheid dat daar die school staat en ik neem aan dat alle burgers van Turnhout toch dezelfde zijn, dat die dezelfde voordelen of nadelen mogen ondervinden. Dus hadden wij een beetje bezwaar met het feit dat men dan één wijk op zaterdag dan zou vrijstellen van betaling en dan de rest van de wijken niet. Dan zijn wij er meer voor om dan als het dan toch moet ofwel allemaal betalen ofwel dan niemand op zaterdag betaalt. Anders krijg je toch wel problemen met mensen die zich daar niet zo happy mee voelen.

Francis Stijnen: goed meneer Maes u had ook nog een tussenkomst. En misschien ook nog eens meneer Decoster en dan kan de schepen antwoorden.

Jan Maes: Wij zeggen ook neen wegens het ontbreken van een uniform parkeerbeleid. De Katholieke Hogeschool heeft ook een hoop parkeerplaatsen nodig. Zolang dat daar geen alternatief, degelijk alternatieven voor zijn is dat moeilijk. Die studenten die gaan toch naar de school komen met de wagen. En waar moeten die wagens geplaatst worden? Hoe is het opgelost met die privé-parkeerterreinen? Bijvoorbeeld Horizon, Park- elec. Daar moeten degelijke oplossingen voor komen want anders hebben die privé-personen geen parking meer voor hun goed eigenlijk voor hun zaken te doen. Ook het feit dat er nog een discussie is tussen Apcoa en de politie over het al dan niet bevoegd zijn van retributies of processen-verbaal te geven. Het zit nog niet helemaal rond dus vandaar zeggen wij neen.

Francis Stijnen: meneer Decoster u wou ook nog even een tweede tussenkomst?

Renaat Decoster: ja uiteraard sluit ik mij aan bij de vorige twee sprekers wat betreft die zaterdag. Alleen stond dat bij mij bij punt 10 maar enfin dat komt nog seffens. Dus het is ja het is ook logisch wij zien ook geen verschil

tussen de wijk G en de binnenstad. Waar bijvoorbeeld ook het betalend parkeren ingevoerd is omwille van de kantoren in de omgeving en die werken zaterdags ook niet. Dus echt daar is een discrepantie tot en met.

Francis Stijnen: goed schepen van mobiliteit zal even daar op reageren.

Dimitri Gevers: goed voorzitter, collega's, ik ga proberen de opmerkingen even te overlopen en daar een antwoord op te geven. Meneer Decoster gaf het voorbeeld van de twee betaalparkings Warande en Otterstraat. die goedkoper zijn dan parkeren op de straat voor niet-bewoners. En dat is net de bedoeling dat de niet-bewoners niet meer in de woonstraten staan. Dat wij de straten teruggeven aan de bewoners. En op zo een manier gaat dat. Werkt dat ook. Dus natuurlijk heeft u gelijk. Dat is net de bedoeling. De communicatie omtrent zaterdag zal inderdaad nog beter gevoerd moeten worden of nog gevoerd moeten worden mevrouw Wittebolle. Wij zijn daar nu mee bezig. De gelijkheid van burgers, de gelijkheid van burgers die bestaat erin dat wij proberen elke burger voor zijn deur of vlakbij zijn plaats waar hij woont een parkeerplaats te geven. En wij doen daar voor wat wij kunnen en wat nodig is. En als het niet nodig is dan gaan wij het ook niet doen. Er is, wij hebben op een aantal plaatsen die straat terug gaan geven aan de bewoners met dit regime en dit was de eerste buurt die zei wij willen zaterdag geen betalend parkeren want wij hebben geen invloed of nauwelijks invloed van het handelsapparaat in het echte kerncentrum. En als ge dat geografisch bekijkt de stad Turnhout dan is daar ook wat voor te zeggen. De wandelafstand is veel langer om naar de Gasthuisstraat te gaan van pakweg de Lokerenstraat dan wel de Molenstraat of de Pieter Deneffstraat of ik zeg maar wat. Dus de gelijkheid die wij voor onze mensen willen die bestaat erin dat wij iedereen een parkeerplaats willen geven binnen een redelijke afstand voor de deur. Moeten wij daar zaterdag voor laten betalen dan doen wij dat. Is dat niet nodig dan gaan wij dat ook niet nodeloos doen. Wat trouwens ook een bewijs is dat wij het niet doen voor de centen hé. Wat hier soms ook wel eens gezegd is geweest geworden. Wat heb ik hier nog? Alternatieven. Ja meneer Maes alternatief voor studenten u raakt daar een punt. Er is een overeenkomst met Syntra. Dat is ook toegelicht op de commissie. Dus er kunnen ongeveer 250 auto's op Syntra geparkeerd worden. Dat is ongeveer het overtal aan auto's dat er bij ongewijzigd beleid zou zijn. Want wij proberen nog minder auto's in de stad te krijgen met nog andere dingen zoals carpools. Wij hebben daar op de commissie omstandig over gedebateerd en dat toegelicht. Dus er is wel een alternatief maar al die maatregelen gaan samen natuurlijk dat begrijpt u ook. Wat uw opmerking is van Park elec en zo hebt u wel een punt denk ik. Wij gaan met die mensen ook in overleg. Want natuurlijk die zaak moet ook kunnen blijven draaien. Natuurlijk is het ook wel zo, en u heeft die zelfde opmerking gemaakt over de Boomstraat en de Duinenstraat in het licht van die tuintjes, dat wanneer dit regime ingevoerd wordt daar ook meer plaats gaat komen op die straten voor kortparkeerders. Bezoekers van klanten. Omdat de langparkeerders weg zijn. Dus ook voor die klanten zal er wel plaats zijn. Maar dat neemt niet weg dat wij die particuliere situatie van die mensen even beter moeten bekijken. En Apcoa versus politie daar is natuurlijk al veel over gezegd. Ik ga daar niet erg meer op ingaan. Wij gaan ook verder in overleg om nog betere afspraken te maken maar op zich is het niet zo moeilijk denk ik. Staat u in de betaalzone dan heeft u een geldig betaalbewijs nodig. Heeft u dat niet dan krijgt u een retributie. Ik denk niet dat dat moeilijk is. Ik weet niet of ik nu nog een opmerking vergeten ben maar dan hoor ik het wel.

Astrid Wittebolle: neen ik wilde nog een opmerking maken. Zou het ook kunnen dat dat kan aan het KHK omdat daar Vinci toevallig geen parking heeft? Zou het kunnen dat zoiets kan aan het KHK omdat Vinci daar toevallig geen parking heeft? Dat is ook een zeer eenvoudige vraag die volgens mij niet zo ver gezocht is hé.

Dimitri Gevers: dat laatste was een appreciatie laat ik voor één ieder. Maar neen dat is niet waar. De gemeenteraad kiest. En als u subiet bij meerderheid zegt dat er zaterdags betaald wordt dan mag Vinci bij wijze van spreken op zijn of haar kop gaan staan dan wordt er zaterdag betaald. De gemeenteraad bepaalt haar eigen beleid. Wij hebben met Vinciparking wel afspraken gemaakt rond de mogelijkheid van die parking. Dat is ook wel omschreven. Dat is ook in de gemeenteraad geweest. Dat is trouwens unaniem goedgekeurd op deze gemeenteraad. En meer afspraken of meer dingen kunnen zij niet afdwingen of kunnen zij niet vragen. Wij zijn op geen enkele manier gebonden. En ook in de overeenkomst met Vinci staat dat wij ten alle tijden de vrijheid hebben om beleid te voeren en een beleid te wijzigen. Dat is ook maar normaal in een democratie.

Bart Cabanier: ik hoor ook zeggen dat het niet om de centen te doen is heel dat parkeerbeleid. Het lijkt mij ook zinvol dat een parkeerbeleid eerder probeert die mobiliteit binnen de stad te sturen eerder dat de stadskas moet vullen. Maar in de praktijk kwam het er wel op neer dat er 850.000 euro aan inkomsten voor de stad waren. Dus na aftrek van de kosten die Apcoa en de winst die Apcoa moet maken. Zijn dat dan niet heel veel centen die dat u dan eigenlijk niet wilt maar dat u dan toch wel in uw portemonnee krijgt? En zou dat dan niet kunnen betekenen dat wij eigenlijk als het gaat over 1 miljoen 6,850 of zo iets komt er dan naar de stad. Dat u de tarieven zou kunnen halveren al bijna.

Dimitri Gevers: maar die inkomsten zijn bijna voor 100 % voor het overgrote deel in het oude kerncentrum van de stad Turnhout waar al 20 jaar betalend parkeren is op en rond de markt. De 40 straten rondom. De oude zone sinds 10 jaar. En daar zijn de tarieven ook verhoogd omwille van het waterval systeem. Omwille van de parking Otterstraat en Warande waar wij liever de bezoekers hebben dan in de bewonersstraat. Dus die tarieven daar kunt ge een 1,70 euro van maken maar die waterval moet wel blijven bestaan. En dus die 800.000 die kan misschien 750.000 worden maar dan nog zit ge met die orde van grootte en in alle uitbreidingen die wij nu al bekeken hebben, en wij komen daar op een volgende commissie ook op terug met de cijfers effectief, blijkt dat wij kif kif draaien omzeggens. Eerder een paar duizend euro's op een omzet van 200.000 verlies nemen dan wel, dat hangt van het jaar af natuurlijk, maar de grote winst wordt gemaakt in het kerncentrum, waar al jarenlang betalend parkeren is. Dus wij willen gewoon een bewoner voor zijn deur een parkeerplaats geven. En wij doen daar voor wat wij kunnen en wat wij denken dat nodig is. Brengt dat geld op is dat goed. Brengt dat minder geld op dan is dat nog zo.

Astrid Wittebolle: staat dat in het traject dat ook geëvalueerd wordt want ik zal nu efkens voor eigen kerk preken. Maar de mensen van de Koningin Astridlaan, Collegestraat zitten nu nog niet in die zone. En dat is bijzonder dichtbij het stadskantoor dus bij het KHK. Dus ik denk dat daar ook wel vraag naar zal zijn mocht daar de druk in die straten verhogen op één of andere manier. Met Horito hebben wij daar ook een aantal straten toch ook al wel wat jaren extra wagens dus ik neem aan dat dat wel zou kunnen dat dat daar zich voordoet. Staat dat ergens in het traject gestipuleerd dat er een evaluatie komt na x aantal tijd?

Dimitri Gevers: sowieso. En wij zijn nu ook begonnen met systematisch uitvoeren van tellingen in en aan de randen van de betaalzone om te kijken wat zijn nu de effecten. Wat is het parkeergedrag van de mensen? Wij zijn daar sinds een half jaar mee bezig. Om de drie maanden ongeveer doen wij een deel van de stad. En wij gaan het inderdaad steeds evalueren. Een vraag die zich nu ook stelt, dat is ook een opmerking die meneer Dewachter al gemaakt heeft op de commissie en ik denk terecht, dat wij nu eens moeten gaan nadenken van kijk die grens van zaterdag waar het op zaterdag niet nodig is hé, dat zal ook moeten blijken uit de tellingen, moeten wij daar dan op zaterdag laten betalen of niet. En ik denk van niet. Als het niet nodig is moeten wij het ook niet doen. Dus in het licht van misschien toekomstige vragen en ook nu de laatste aanpassing KHK tot de Kadasterstraat zoals, ik denk dat Eddy het ook gezegd had de grenzen spoorweg lijkt aan de westkant van Turnhout niet zo ver van de waarheid te liggen denk ik. Natuurlijk hebben wij vier windrichtingen. Wij gaan dat eens overal moeten bekijken van waar is die grens. Waar is die invloedssfeer van het handelsapparaat daar komt het eigenlijk op neer.

Francis Stijnen: goed ik noteer een tegenstem van Vlaams Belang. Ook van Open VLD. Zijn de andere fracties akkoord? Ja. Oké alle leden van de gemeenteraad verder akkoord ja.

---

### Samenvatting

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassingen aan het retributiereglement 'retributie op het parkeren'.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de uitbreiding van de betaalzone, met de straten in de omgeving van de nieuwe campus van Katholieke Hogeschool Kempen in de Lokerenstraat. In de straten binnen deze uitbreidingszone geldt het betalend parkeren van maandag tot en met vrijdag.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het voorstel dat de politie, in het geval van hoogdringendheid, ook een tijdelijke gemeentelijke kan afleveren.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de uitbreiding van bewonerszone G, en de wijziging in een deel van de Merodelei, waardoor het "parkeren voorbehouden voor bewoners" wijzigt in "parkeren voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart".

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het opheffen van het vorige retributiereglement 'retributie op het parkeren' goedgekeurd op de gemeenteraad van 28 juni 2010.

---

### Motivering

#### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet.
- Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

#### *Argumentatie*

Een aanpassing aan het retributiereglement 'retributie op het parkeren' is noodzakelijk om de zone betalend parkeren uit te breiden met de straten in de omgeving van de nieuwe campus van KHK.

---

### Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het opheffen van het vorige retributiereglement 'retributie op het parkeren', goedgekeurd tijdens de zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2010.

De gemeenteraad beslist dat het retributiereglement 'retributie op het parkeren' de volgende bepalingen omvat:

Retributie op het parkeren:

Artikel 1

Met ingang vanaf 1 oktober 2010 tot en met 31 december 2013 wordt ten behoeve van de stad een retributie ingesteld voor het parkeren van een motorvoertuig binnen de zone betalend parkeren en op de parkeerplaatsen met parkeerverbod uitgezonderd bewoners. De zone betalend parkeren wordt afgebakend door zoneborden en bestaat uit de volgende straten:

Korte Gasthuisstraat, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker, Otterstraat, Patersstraat, Baron Frans Du Fourstraat, Zegeplein, Warandestraat, 't Muurke, Renier Sniedersstraat, Sint-Antoniusstraat, Korte Begijnenstraat, Gemeentestraat, De Merodelei, Victoriestraat, Deken Adamstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Wezenstraat, Begijnenstraat, Kasteeldreef, Leopoldstraat, Fabriekstraat, Vianenstraat, Grote Markt.

Parking Otterstraat, Parking Muylenberg, Veldstraat, Sint-Jozefstraat.

Parking Patersstraat, Parking Lindekensstraat, Parking Loechtenberg, Parking Kongoplein, Bareelstraat, Prinsessenstraat, Rubensstraat tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat, Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Hannuitstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Lindekensstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat tussen Otterstraat en Kerkhofweg, Lillokenstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Conscienscestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat.

Koningin Elisabethlei, Sint Pietersstraat, Driekulienstraat, Beirenmolenstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat.

Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat, Harmoniestraat, Antoine Coppenslaan, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat van Prinsenstraat tot Lodewijk De Koninckstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat, Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat.

Steenweg op Gierle van Spoorwegstraat tot Ring, Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuerenstraat, Koningslaan, Klaproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Steenweg Op Antwerpen van Lokerenstraat tot Ring, Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Campus Blairon, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad, Oud-Strijderslaan.

De retributie geldt per motorvoertuig.

De retributie kan voldaan worden door:

- het gebruik van een geldige gemeentelijke parkeerkaart.

- of te kiezen voor Tarief 1.

- of te kiezen voor Tarief 2.

Artikel 2: Gemeentelijke parkeerkaart

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt volgens de bepalingen van het 'Reglement van intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart'.

Het gebruik en de retributie gevestigd op de aflevering van de verschillende modellen gemeentelijke parkeerkaarten, dient in overeenstemming te zijn met de volgende bepalingen:

Artikel 2.1: gemeentelijke parkeerkaart doelgroep werknemers, werkgevers en zelfstandigen, hier verder 'werkerskaart' genoemd

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een 'werkerskaart'. In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'werkerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, zonder verdere betaling van parkeerretributies parkeren op parkeerplaatsen op de hiervoor toegewezen parkings.

Het bedrag van de retributie voor het afleveren van een 'werkerskaart' wordt vastgesteld als volgt: €25,00 per maand of €250,00 voor een jaar.

Er wordt een overgangsregeling voorzien voor de personen die recentelijk een jaarabonnement kochten aan de prijs van €350,00:

Per 3 maanden dat het abonnement nog geldig is na 1 mei 2010, wordt 1 maand gratis gebruik van de werkerskaart aangeboden. Dit gebeurt door de verlenging van de einddatum van het bestaande abonnement, of het verlengen van de termijn van het nieuwe abonnement in het geval dat een jaarabonnement wordt aangekocht.

Het tijdelijk gratis gebruik van de werkerskaart, zoals hierboven omschreven, wordt éénmalig toegekend, en dit op het moment dat het jaarabonnement afloopt.

De overgangsregeling beperkt de termijn van het gratis gebruik van de werkerskaart tot maximum 3 maanden (= 3 keer 3 maanden geldigheid na 1 mei 2010).

Er wordt geen overgangsregeling voorzien voor de maandabonnementen.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa, in opdracht van het gemeentebestuur.

De 'werkerskaart' is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'werkerskaart' is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepering.

De 'werkerskaart' is geldig op de volgende toegewezen parkings:

- parking Hannuitstraat
- parking Patersstraat
- parking Lindekensstraat
- parking Loechtenberg
- parking Muylenberg
- parking Kongoplein

#### Artikel 2.2: gemeentelijke parkeerkaart doelgroep verzorgers, hier verder 'verzorgerskaart' genoemd

In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'verzorgerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, gratis parkeren in de straten:

- in de zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.
- waar het parkeren voorbehouden is voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

De 'verzorgerskaart' wordt gratis afgeleverd.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van de aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door APCOA in opdracht van het gemeentebestuur.

De 'verzorgerskaart' is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'verzorgerskaart' is geldig op alle dagen van de week.

De 'verzorgerskaart' is geldig voor een maximum parkeerduur van 1 uur per locatie.

De 'verzorgerskaart' is geldig:

- in de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt.
- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

#### Artikel 2.3: bewonerskaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bewonerskaart. In afwijking van artikel 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige bewonerskaart, mits voorlegging van deze op een zichtbare plaats, zonder verder betaling van parkeerretributies parkeren binnen de toegewezen bewonerszone.

Het bedrag van de retributie voor aflevering van een bewonerskaart wordt vastgesteld als volgt: gratis voor de eerste kaart, €125,00 voor een tweede kaart.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van de aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

De bewonerskaart is geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De bewonerskaart is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbeperking.

De bewonerskaart is enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de onderstaande tabel:

Bewonerszone	Straten
A	Parking Hannuitstraat, Zegeplein, Warandestraat, 't Muurke, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Gemeentestraat, Leopoldstraat, Wezenstraat, Kasteeldreef, Kasteelstraat, Kasteelplein, Broedersstraat, Hannuitstraat, Begijnenstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Korte Albertstraat, Gasstraat, Groenplein, Sint Pieterstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Koningin Elisabethlei, Begijnhof, Jacobsmarkt.
B	Parking Patersstraat, Parking Lindekensstraat, Patersstraat, Baron Frans Du Fourstraat, Vredestraat, Lindekensstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Korte Begijnenstraat.
C	Grote Markt, Parking Otterstraat, Parking Muylenberg, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker (tussen Herentalsstraat en Duifhuisstraat), Otterstraat, Deken Adamsstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Fabriekstraat, Veldstraat, Sint Jozefstraat, Apostoliekenstraat (tussen Eigenaarstraat en Graatakker), Kwakkelstraat (tussen Otterstraat en Kerkhofweg), Lillokensstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Consciencestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat, Gasthuisstraat (van Leopoldstraat tot Grote Markt).
D	Parking Loechtenberg, Korte Gasthuisstraat, de Merodelei (van Gasthuisstraat tot Stationstraat), Victoriestraat, Dierckxstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Vianenstraat, Rubensstraat (tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat), Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat (tussen Rubensstraat en Eigenaarsstraat), Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Gasthuisstraat (van de Merodelei tot Leopoldstraat).
E	Stationstraat, de Merodelei (van Stationstraat tot nr. 218 en 221), Bareelstraat, Prinsessenstraat, Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai (van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat), Harmoniestraat, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat (van Prinsenstraat tot Lodewijk De Koninckstraat), Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat (van Kadasterstraat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat), Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, Parking Kongoplein, Antoine Coppenslaan
F	Driezenstraat, Hofpoort
G	De Merodelei (van nr. 218 en 221 tot 309), Steenweg op Gierle (van Spoorwegstraat tot Ring), Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuerenstraat, Koningslaan, Klapproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Steenweg Op Antwerpen (van Lokerenstraat tot Ring), Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Zandstraat (van Onze-Lieve-Vrouwstraat tot Lokerenstraat), Campus Blairon, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad, Oud-Strijderslaan

Adressen die recht geven op het bekomen van een bewonerskaart:

- zijn gelegen in de straten van de haar toegewezen bewonerszone.
- zijn gelegen in de straten buiten de toegewezen bewonerszones, maar die volgens de beslissing van het college van burgemeester en schepenen, in aanmerking komen voor het verkrijgen van een bewonerskaart.

Artikel 2.4: gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje'

In afwijking van artikels 3 en 4 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' elk motorvoertuig voor een periode van maximum een kwartier, gratis parkeren:

- binnen de zone betalend parkeren.
- in de strate nwaar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

De parkeerschijf mag niet op éénzelfde plaats meerdere malen achter elkaar gebruikt worden. Indien dit wel het geval is, wordt op dat ogenblik de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' als niet geldig beschouwd en zal 'Tarief 2' van artikel 4 worden aangerekend.

De gemeentelijke parkeerschijf kost €1,00.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

#### Artikel 2.5: Gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

De door het gemeentebestuur van Turnhout erkende vereniging voor autodelen, kan gratis een gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen krijgen, en dit voor elk voertuig dat een standplaats heeft in Turnhout, of voor een vervangwagen van deze.

Mits voorleggen van deze kaart op een zichtbare plaats kunnen deze autodeelvoertuigen, in afwijking van artikels 3 en 4, gratis parkeren:

- in de zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

#### Artikel 2.6: gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut

In afwijking van artikels 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut, gratis parkeren:

- binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut wordt gratis afgeleverd.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig in het kalenderjaar waarvan het jaartal vermeld is op de kaart.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

#### Artikel 2.7: tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart. In afwijking van artikel 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart, gratis parkeren:

- binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart wordt gratis afgeleverd.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart kan in het geval van hoogdringendheid afgeleverd worden door de politie.

In dit geval is de parkeerkaart gedurende maximum twee dagen geldig, en dit te beginnen op de dag van de aflevering van de kaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig gedurende de periode die vermeld staat op de kaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig op de plaats die vermeld staat op de kaart.

#### Artikel 2.8: gemeentelijke parkeerkaart 'Bezoekerskaart'

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bezoekerskaart. In afwijking van artikels 3 en 4 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart 'bezoekerskaart', elk motorvoertuig gratis kan parkeren binnen de toegewezen bewonerszone, overeenkomstig de zones zoals opgesomd in artikel 2.3.

Het bedrag van de retributie van een bezoekerskaart wordt vastgelegd zoals voorzien in volgende tabel:

Groep	Voorwaarde	Tarief	Parkeerduur per kaart	Extra voordeel
Per domicilie binnen de betaalzone.	Niet in het bezit van een bewonerskaart.	100 kaarten gratis.	1 uur.	/



	Met attest van zorgverzekering.	100 kaarten gratis.	1 uur.	/
Per domicilie in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.				Mogelijkheid tot aankoop van extra kaarten aan het duurste geldende uurtarief in de betaalzone in Turnhout. Dokters genieten een korting van 30%.

Het aantal gratis kaarten per adres is niet cumulatief.

De toekenning van de parkeerkaarten voor bewoners gebeurt op basis van domicilie. Bewoners die gebruik maken van het aanbod van de bezoekerskaart omdat ze geen bewonerskaart bezitten, komen binnen een termijn van 12 maanden niet meer in aanmerking voor een bewonerskaart.

Bezoekerskaarten dienen vooraf schriftelijk aangevraagd te worden aan het college van burgemeester en schepenen. Enkel goedgekeurde aanvragen kunnen aanleiding geven tot het verkrijgen van bezoekerskaarten.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald door de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

De bezoekerskaart is geldig op alle dagen van de week, en dit telkens voor een maximum duur van 1 uur.

Iedere bezoekerskaart is slechts 1 keer geldig. De kaart wordt ontwaard door het verwijderen van de kraslaag die de datum en het uur van het parkeren aanduidt.

Bezoekerskaarten zijn enkel geldig in de bewonerszone waarin de rechthebbende gedomicilieerd is.

De bezoekerskaart maakt een vermelding van: een uniek nummer, het parkeermoment (datum, uur), de bewonerszone waarbinnen ze geldig is.

De bezoekerskaart is enkel geldig op de datum en uur dat door middel van krassen aangeduid is. Per kaart mag er slechts 1 datum en uur door middel van krassen aangeduid worden, zoniet is de kaart ongeldig.

Het extra voordeel, zoals vermeld in de kolom in de voorgaande tabel, is slechts verkrijgbaar, tot op het moment dat het parkeercomfort in het gedrang komt. Dit moment wordt bepaald op basis van tellingen die regelmatig uitgevoerd worden. Het gemeentebestuur behoudt zich het recht voor om het extra voordeel in de betreffende bewonerszone stop te zetten.

De bezoekerskaart is enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de tabel in artikel 3.3.

### Artikel 3: TARIEF 1

#### Artikel 3.1: keuze TARIEF 1

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is, de eigenaar van het motorvoertuig, die binnen de zone betalend parkeren geparkeerd staat, en dit tijdens de geldende periode, kan kiezen voor tarief 1.

#### Artikel 3.2: betalingsbewijzen TARIEF 1:

De retributie volgens tarief 1 dient vooraf geweten te worden: door SMS-betaling via gsm, of door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken.

Het retributiebedrag, de toegelaten parkeertijd en de betaalperiode waarin Tarief 1 geldt, is bepaald in artikel 3.3.

Deze informatie dient aangeduid op de parkeerautomaat.

Een parkeerticket is geldig zolang het eindtijdstip niet gepasseerd is. Het eindtijdstip van de toegelaten parkeertijd dient aangeduid op het parkeerticket.

Bij niet functioneren van de dichtstbijzijnde parkeerautomaat, dient de parkeerschijf gelegd volgens de wettelijke bepalingen.

#### Artikel 3.3: zones, bedragen, parkeertijd en betaalperiode TARIEF 1

De geldende betaalperiodes zijn verdeeld in zones, zoals weergegeven in volgende tabel.

Hierbij is weergegeven:

- A: de overeenkomstige straten
- B: retributiebedrag en de toegelaten parkeertijd
- C: de betaalperiode

Betalingszone 2:

A – Korte Gasthuisstraat, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker, Otterstraat, Patersstraat, Baron Frans Du

Fourstraat tussen Grote Markt en Schoolstraat, Renier Sniedersstraat tussen Hannuitstraat en Guldensporenlei, De Merodelei van Gasthuisstraat tot pand nr. 218 en nr. 221, Victoriestraat, Deken Adamstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Fabriekstraat, Vianenstraat.

B - €3,60 voor de beperkte tijd van maximum 2 uur met een minimum inworp van €0,20.

C – betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag, vanaf 9.00 uur tot 18.00 uur.

Betalingszone 3:

A – Parking Otterstraat, Parking Muylenberg, Veldstraat, Sint-Jozefstraat.

B - €9,00 voor de beperkte tijd van maximum 5 uur met een minimum inworp van €0,20.

C – betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag, vanaf 9.00 uur tot 18.00 uur.

Betalingszone 4:

A – Parking Patersstraat, Parking Lindekenstraat, Parking Loechtenberg, Parking Kongoplein, Bareelstraat, Prinsessenstraat, Rubensstraat tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat, Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat tussen Kruisbergstraat en Rubensstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Hannuitstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Lindekenstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Baron Frans Du Fourstraat tussen Schoolstraat en Nieuwstad, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat tussen Otterstraat en Kerkhofweg, Lillokenstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Conscienscestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat,

Koningin Elisabethlei, Sint Pietersstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat.

Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekenstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat, Harmoniestraat, Antoine Coppenslaan, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat van Prinsenstraat tot Lodewijk De Koninckstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat van Kadasterstraat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat, Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, Patriottenstraat van Kruishuisstraat tot Spoorwegstraat.

B - €4,50 voor de beperkte tijd van maximum 5 uur met een minimum inworp van €0,20.

C – betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag, van 9.00 uur tot 18.00 uur.

Betalingszone 5:

A - De Merodelei van nr. 218 en 221 tot 309, Steenweg op Gierle van Spoorwegstraat tot Ring, Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuerenstraat, Koningslaan, Klapproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Steenweg Op Antwerpen van Lokerenstraat tot Ring, Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Zandstraat van Onze-Lieve-Vrouwstraat tot Lokerenstraat, Campus Blairon, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad, Oud-Strijderslaan.

B - €4,50 voor de beperkte tijd van maximum 5 uur met een minimum inworp van €0,20.

C – betalend parkeren van maandag tot en met vrijdag, van 9.00 uur tot 18.00 uur.

#### Artikel 4: TARIEF 2

##### Artikel 4.1: keuze TARIEF 2

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is als de eigenaar van het voertuig, die geparkeerd staat binnen de zone betalend parkeren, wordt geacht te kiezen voor Tarief 2, indien op het ogenblik van nazicht door de bevoegd controleur er NIET aan één van de volgende voorwaarden voldaan wordt:

- er wordt bij een parkeerbeurt binnen de betaalzone een gemeentelijke parkeerkaart gebruikt, conform de bepalingen van artikel 2.

- er wordt bij een parkeerbeurt binnen de betaalzone, waarvoor de automaten en de betaalperiode gelden, op een geldige wijze het Tarief 1 gehanteerd, conform de bepalingen van artikel 3.

##### Artikel 4.2: betalingswijzen TARIEF 2

De retributie volgens Tarief 2 kan gekweten worden door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken; dit op de wijze zoals aangeduid op de parkeerautomaat, en dit zodra de parkeerplaats wordt ingenomen. Dit parkeerbiljet wordt door de bestuurder geldig gemaakt op het ogenblik dat hij/zij het op een zichtbare plaats op zijn/haar motorvoertuig heeft aangebracht. Het tarief en de maximum parkeerduur dienen aangeduid op de parkeerautomaat.

De retributie volgens Tarief 2 dient, bij het ontbreken van een geldig gemaakt parkeerticket op het ogenblik van het parkeren, betaald te worden binnen de 5 dagen na verzending of overhandiging van een factuur tot betaling van de verschuldigde retributie en overeenkomstig de modaliteiten zoals vermeld op de factuur.

#### Artikel 4.3: bedrag en parkeerperiode TARIEF 2

Tarief 2 bedraagt:

- §1 voor een parkeerbeurt in de zone waar de parkeerautomaten dienen gebruikt te worden: €20,00 voor de parkeerperiode tussen 9.00 uur en 13.00 uur, of de parkeerperiode tussen 13.00 uur en 18.00 uur.
- §2 voor een parkeerbeurt op een plaats waar deze is voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart: €20,00 voor de parkeerperiode tussen 7.00 uur en 1.00 uur.
- §3 voor een voertuig dat geparkeerd staat binnen de zone voor betalend parkeren en dit niet op een onder §1 of §2 bedoelde plaats: €20,00.

#### Artikel 5: aanmaning

In geval van niet betaling van de verschuldigde retributie Tarief 2 wordt een aanmaningsprocedure opgestart. Bij niet betaling van Tarief 2 na de eerste aanmaning, wordt bij het verzenden van de tweede aanmaning een bijkomende administratieve vergoeding aangerekend.

Het bedrag van de bijkomende administratieve vergoeding bedraagt €10,00.

#### Artikel 6: zichtbare plaats

Het parkeerticket, de parkeerschijf of de gemeentelijke parkeerkaart moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

#### Artikel 7: mindervaliden

De bepalingen van deze verordening zijn niet van toepassing op de voertuigen gebruikt door personen met een handicap, voor zover de speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27-4 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, zichtbaar achter de voorruit aangebracht ligt of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, en dit in de straten zoals opgesomd in het artikel 3.3.

#### Artikel 8

Op zon- en wettelijke feestdagen en ook op 11 juli moet er niet betaald worden in de zone betalend parkeren.

#### Artikel 9

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het betalen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden, vreemd aan de wil van het bestuur, in geval van uitvoering van werken, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie.

#### Artikel 10

Het betalend parkeren en de tarieven zijn in de aangepaste zones van kracht vanaf 1 oktober 2010. Tot dat moment blijft de oude situatie van toepassing.

#### Artikel 11

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster - raadsleden

#### Opvolging

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

APCOA

Preventiedienst – Godfried Geudens

## 010. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde reglement voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart

Renaat Decoster: wij hebben in het besluit nergens iets kunnen terugvinden voor wie de tijdelijke parkeerkaart bedoeld is. Dus dat stond daar niet bij. Ik heb ook opmerkingen of wij hebben ook opmerkingen bij de bezoekerskaart. In die zin dat ja kijk eens mensen die een buurtbewonerskaart hebben die zijn dus uitgesloten. Dat blijft onze kritiek dat eigenlijk mensen uit een bezoekbewonerskaart dus geen bezoek kunnen ontvangen of tenminste nog niet. Dat zal het zijn.

Jan Maes: ja ook neen wegens de vorige punten ook.

Francis Stijnen: een tegenstandpunt vanuit Open VLD. Schepen?

Dimitri Gevers: nog wel even kort op die uitzonderlijke tijdelijke parkeerkaarten. In uitzonderlijke gevallen staat er in het reglement en dat is net omdat het heel moeilijk te vatten is van wat is nu, wat zou er allemaal onder kunnen vallen. Het kan zijn dat er een acuut probleem is, een veiligheidsprobleem. Dus wij laten het eigenlijk ook een beetje over aan de appreciatie van de politie om te kijken van is het nu een legitieme vraag of niet. Misschien is het zinvol om daar toch eens een discussie over te voeren van kunnen wij dat niet concreter maken, kunnen wij dat niet, ja wat zijn dan de gevallen misschien limitatief of niet limitatief. Want dat is dan moeilijk. Als ge ze benoemd is het het voordeel van de duidelijkheid. Het is natuurlijk ook moeilijk als het dan niet er tussenzit maar je vind het toch legitiem om het dan toe te kennen.

Renaat Decoster: ja maar voor zover dat ik gelezen heb kan dus zowel het stadsbestuur die uitreiken als de politie. Stond daar in denk ik. Dus ja, ja, oké. Ik weet het niet. Het is voor mij nog altijd verwarrend.

Dimitri Gevers: ja maar het is een kaart die eigenlijk quasi nooit enfin die niet veelvuldig gebruikt wordt. Maar het is inderdaad zo wij kunnen er over praten en zeggen oké willen wij dat nu eens aflijnen waarvoor dat ge een tijdelijke kaart voor zou kunnen gebruiken of niet. Maar praktisch vanuit de administratie en vanuit de politie wordt dat afgeraden en gaat men er een zeer zorgvuldig mee om. Maar ik ben best bereid om die discussie eens een keer te voeren.

Francis Stijnen: goed voor wat het punt betreft? Onthouding van Vlaams Belang. Tegen Open VLD. Al de andere leden van de gemeenteraad akkoord? Ja. Oké.

---

### Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd om het 'reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart' aan te passen naar aanleiding van de uitbreiding van de zone voor betalend parkeren.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

In de zitting van 3 maart 2008 heeft de gemeenteraad het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart uitgebreid met de gemeentelijke parkeerschijf.

In de zitting van 7 september 2009 heeft de gemeenteraad de laatste versie van het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart uitgebreid met de gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen.

In zitting van 29 maart 2010 heeft de gemeenteraad het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart uitgebreid met de bezoekerskaart.

#### *Juridische grond*

- Het nieuwe gemeentedecreet.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart, inzonderheid artikel 2.

#### *Feiten en context*

Aanpassingen aan het reglement dienen te gebeuren in het kader van de noodzakelijke aanpassingen aan het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaarten.

Het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart, bewonerskaart, gemeentelijke parkeerschijf, gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut, de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart en de bezoekerskaart wordt aangepast naar aanleiding van de uitbreiding van de zone voor betalend parkeren.

---

### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de uitbreiding van en aanpassing van het 'reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart, zodat het reglement onderstaande bepalingen omvat:

Hoofdstuk 1. De gemeentelijke parkeerkaart:

---

### Artikel 1.1

De gemeentelijke parkeerkaart omvat de volgende soorten:

- de gemeentelijke parkeerkaart voor werkgevers, werknemers en zelfstandigen.
- de gemeentelijke parkeerkaart voor verzorgenden.
- de bewonerskaart.
- de gemeentelijke parkeerschijf.
- de gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen.
- de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut.
- de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart.
- de bezoekerskaart.

### Artikel 1.2

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt door de Stad Turnhout of een door de Stad Turnhout gemandateerde.

Hoofdstuk 2. De gemeentelijke parkeerkaart voor doelgroep werknemers, werkgevers en zelfstandigen, hier verder 'werkerskaart' genoemd.

### Artikel 2.1

De werkerskaart wordt slechts uitgereikt aan werknemers, werkgevers of zelfstandigen waarvan de werkplaats binnen de betaalzone gelegen is. De aanvrager moet niet in Turnhout gedomicilieerd zijn.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. De aanvrager moet de elementen aanbrengen die bewijzen dat hij tot één van de in het eerste lid beschreven categorieën behoort. De werknemers moeten een attest van de werkgever kunnen voorleggen.

### Artikel 2.2

De werkerskaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een werkerskaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

### Artikel 2.3

De werkerskaart is maximaal een jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de werkerskaart terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

1. Bij het beëindigen van het contract waardoor de persoon niet langer als werknemer binnen de betaalzone werkt.
2. Wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.
3. Herhaaldelijke vaststellingen van misbruik van de parkeerkaart.

In afwijking van het eerste lid wordt de gebruiksperiode van de werkerskaart verlengd, bij het toepassen van de overgangsregeling, zoals omschreven in het retributiereglement op het parkeren volgens artikel 2.1. De overgangsregeling laat toe dat de gebruiksperiode van de werkerskaart gratis verlengd wordt met maximum 3 maanden, en dit onder de voorwaarden dat het jaarabonnement aangekocht werd vóór 1 mei 2010 en nog minimum 3 maanden geldig is na 1 mei 2010.

### Artikel 2.4

De werkerskaart voor werknemers is geldig op de hiervoor aangeduid parkings. Daartoe vermeldt de kaart de parkings waar ze geldig is.

### Artikel 2.5

De werkerskaart heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout – gemeentelijke parkeerkaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 2.2, eerste lid; 2.3, eerste lid en artikel 2.4.

Hoofdstuk 3. De gemeentelijke parkeerkaart voor doelgroep verzorgenden, hier verzorgerskaart genoemd.

### Artikel 3.1

De verzorgerskaart wordt slechts uitgereikt aan artsen, thuisverpleging, kinesisten.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. De aanvrager moet de elementen aanbrengen die bewijzen dat hij tot één van de in het eerste lid beschreven categorieën behoort.

#### Artikel 3.2

De verzorgerskaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een verzorgerskaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

#### Artikel 3.3

De verzorgerskaart is maximaal één jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de verzorgerskaart terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

1. Het stopzetten van zijn activiteit als dokter, thuisverpleging, kinesist.
2. Wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.
3. Herhaaldelijke vaststellingen van misbruik van de parkeerkaart.

#### Artikel 3.4

De verzorgerskaart is geldig in alle zones.

#### Artikel 3.5

De verzorgerskaart heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout – gemeentelijke parkeerkaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 3.2, eerste lid en in artikel 3.3, eerste lid.

### Hoofdstuk 4. De bewonerskaart

#### Artikel 4.1

De bewonerskaart wordt slechts uitgereikt aan personen die gedomicilieerd zijn op een adres dat recht geeft op een bewonerskaart in de Stad Turnhout.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

#### Artikel 4.2

De bewonerskaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een gemeentelijke parkeerkaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

#### Artikel 4.3

De bewonerskaart is één jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de bewonerskaart terug aan het stadsbestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de bewonerskaart van rechtswege af als zijn begunstigde niet meer gedomicilieerd is op een adres dat recht geeft op een bewonerskaart in de Stad Turnhout

#### Artikel 4.4

De bewonerskaart is geldig in zijn toegewezen bewonerszone. Daartoe vermeldt de kaart de zone waar zij geldig is.

Een lijst van de straten waaruit de zone bestaat, dient meegegeven te worden bij uitreiking van de bewonerskaart.

#### Artikel 4.5

De bewonerskaart heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout – Bewonerskaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 4.2, eerste lid; in artikel 4.3, eerste lid en in artikel 4.4., eerste lid.

### Hoofdstuk 5. De gemeentelijke parkeerschijf

#### Artikel 5.1

De gemeentelijke parkeerschijf kan worden uitgereikt aan alle personen.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

#### Artikel 5.2

De gemeentelijke parkeerschijf is geldig in al de zones.

#### Artikel 5.3

De gemeentelijke parkeerschijf heeft volgende afmetingen:  
11 cm breed en 15 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout" en "Turnhouts kwartiertje".

### Hoofdstuk 6. De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

#### Artikel 6.1

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen wordt slechts uitgereikt aan een vereniging voor autodelen waarmee Stad Turnhout een samenwerkingsovereenkomst heeft. De aanvrager moet niet in Turnhout gedomicilieerd zijn.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

#### Artikel 6.2

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een gemeentelijke parkeerkaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

#### Artikel 6.3

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is maximaal een jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de gemeentelijke parkeerkaart terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

1. Stopzetting van de samenwerkingsovereenkomst tussen de vereniging voor autodelen en de Stad Turnhout.
2. Wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.

#### Artikel 6.4

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is geldig in al de zones.

#### Artikel 6.5

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout – Autodelen" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 6.2, eerste lid en artikel 6.3, eerste lid.

### Hoofdstuk 7. De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut

#### Artikel 7.1

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut kan slechts worden uitgereikt voor voertuigen van openbaar nut.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. Nieuwe aanvragen worden beoordeeld door het stadsbestuur.

#### Artikel 7.2

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

#### Artikel 7.3

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig gedurende een kalenderjaar. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag. Daartoe vermeldt de kaart het jaartal van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut van rechtswege af wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.

#### Artikel 7.4

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig in al de zones.

#### Artikel 7.5

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut heeft een aangepaste lay-out om fraude te voorkomen.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut vermeldt: "Stad Turnhout – parkeerkaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 7.2 en artikel 7.3, eerste lid. Als al deze inlichtingen niet onverkort zijn ingevuld, is de kaart niet geldig.

#### Hoofdstuk 8. De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart

##### Artikel 8.1

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

In uitzonderlijke gevallen van hoogdringendheid kan de gemeentelijke parkeerkaart aangevraagd worden bij de lokale politie. In dit geval is de parkeerkaart maximum 2 dagen geldig, te beginnen op de dag van de aflevering van de parkeerkaart.

##### Artikel 8.2

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts tijdelijk geldig. Daartoe vermeldt de kaart de periode waarop de kaart geldig is.

##### Artikel 8.3

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig op een welbepaalde plaats. Daartoe vermeldt de kaart de plaats waarop de kaart geldig is.

##### Artikel 8.4

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart heeft een aangepaste lay-out om fraude te voorkomen.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart vermeldt: "Stad Turnhout – parkeerkaart – tijdelijk" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 8.1, artikel 8.2, en artikel 8.3. Als al deze inlichtingen niet onverkort zijn ingevuld, is de kaart niet geldig.

#### Hoofdstuk 9. De gemeentelijke parkeerkaart voor doelgroep bezoekers, hier verder bezoekerskaart genoemd:

##### Artikel 9.1

De bezoekerskaart wordt slecht uitgereikt aan:

- bewoners die gedomicilieerd zijn op een adres dat recht geeft op bezoekerskaarten in de Stad Turnhout
- handelaars die gedomicilieerd zijn of een handelspand beheren op een adres dat recht geeft op bezoekerskaarten in de Stad Turnhout.
- clubs/verenigingen/... met postbus dat recht geeft op bezoekerskaarten in Stad Turnhout.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. De aanvrager moet de elementen aanbrengen die bewijzen dat hij tot één van de in het eerste lid beschreven categorieën behoort.

##### Artikel 9.2

De bezoekerskaart geeft recht op het parkeren van eender welk voertuig, tot zolang de toegelaten parkeerduur van de bezoekerskaart niet overschreden wordt.

##### Artikel 9.3

Iedere bezoekerskaart is eenmalig geldig. De geldigheidsperiode van de kaart wordt bepaald vanaf het moment dat er een ontwaarding gebeurt op de kraslaag van de kaart.

##### Artikel 9.4

De bezoekerskaart is geldig in zijn toegewezen bewonerszone. Daartoe vermeldt de kaart de zone waar zij geldig is.

Een lijst van de straten waaruit de zone bestaat, kan meegegeven worden bij de uitreiking van de bezoekerskaarten.

##### Artikel 9.5

De bezoekerskaart heeft volgende afmetingen:

9,5 cm breed en 12 cm hoog.

ze vermeldt "Stad Turnhout – Bezoekerskaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 9.2, artikel 9.3, artikel 9.4 eerste lid.

##### Artikel 9.6

Iedere domicilie komt eenmalig in aanmerking voor het bekomen van de gratis bezoekerskaarten. Bewoners die gebruik maken van het aanbod van de bezoekerskaarten, komen in datzelfde jaar niet meer in aanmerking voor een bewonerskaart.



De gemeenteraad stemt met 21 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes - raadsleden.

*Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen en Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

APCOA

Preventiedienst – Godfried Geudens

## **011. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op het gebruik en/of ontlenen van materielen van Bibliotheek Turnhout.**

*Samenvatting*

De gemeenteraad van de stad Turnhout hecht zijn goedkeuring aan de aanpassingen in het retributiereglement op het gebruik en/of ontlenen van materialen van Bibliotheek Turnhout.

*Motivering*

*Juridische grond*

De bepalingen van het Gemeentedecreet.

*Argumentatie*

Het bedrag van het lidmaatschap werd verhoogd van 5 naar 6 euro. Daarnaast werden een aantal andere tarieven en de tabel “ overzicht aantallen en termijnen” geactualiseerd en werd het reglement inhoudelijk aangepast aan de huidige dienstverlening in de Bibliotheek Turnhout.

*Besluit*

De gemeenteraad beslist het onderstaande retributiereglement op het gebruik en/of ontlenen van materialen van Bibliotheek Turnhout goed te keuren.

Artikel 1

Met ingang vanaf 15 november 2010 tot en met 31 december 2013 wordt een retributie geheven op het gebruik en/ of het ontlenen van materialen van Bibliotheek Turnhout.

Artikel 2

Lidmaatschap van de bibliotheek wordt verkregen door de betaling van een lidmaatschapsbedrag.

Artikel 3

Het gebruik van de (digitale) bibliotheek is bepaald in een gebruiks- en een dienstreglement.

Artikel 4

TARIEVEN VOOR HOUDERS VAN EEN LIDMAATSCHAPSKAART.

Lidmaatschap: 6 EUR voor de periode van één jaar die aanvangt vanaf het tijdstip van de betaling.

Voor personen jonger dan 18 jaar en voor houders van een Turnhoutse vrijetijdspas is het lidmaatschap gratis.

Nieuwe lidkaart : 2,50 EUR.

Aantallen en termijnen:

- Een overzicht is vermeld in het schema verderop.
- Leden jonger dan 14 jaar kunnen geen romans, strips, speelfilms, games en sprinters uit de volwassenencollectie lenen.
- Bij het overschrijden van de uitleentermijn betaalt ieder lid vanaf 14 jaar een bijkomende retributie. De bijkomende retributie is in verhouding tot de overschrijding van de uitleentermijn en gaat in op de dag na het verstrijken van de uitleentermijn. Sluitingsdagen worden niet meegerekend.

Kosten voor het sturen van een herinneringsbrief/mail: 0,50 EUR.

Kosten voor het terugvorderen van materialen via de financiële dienst van de stad Turnhout: afhankelijk van de gemaakte kosten, steeds vermeerderd met 6 EUR administratiekosten.

Reserveren van materialen: 0,50 EUR per reservering van één materiaal.

Beschadiging, verlies of diefstal:

- vervanging cd-doosje: 0,75 EUR;
- vervanging dvd-doos: 5 EUR;
- verlies, diefstal of zware beschadiging: kostprijs van het materiaal, verhoogd met 20%;
- lichte beschadiging: 20% van de kostprijs van het materiaal.

Lenen van materialen bij andere bibliotheken (IBL= interbibliothecair leenverkeer):

- bij een openbare bibliotheek: 0,50 EUR;
- bij een andere instelling: 0,50 EUR + prijs aangerekend door die instelling.

Overzicht aantallen en termijnen :

media	aantal	uitleentermijn	verlengen	bijkomende retributie
Boeken	8	3 weken	2x	0,10 EUR/dag
Strips	8	3 weken	2x	0,10 EUR/dag
Cd's, muziekdvd's	8	3 weken	2x	0,10 EUR/dag
Games	2	3 weken	2x	0,10 EUR/dag
Dvd's speelfilms	4	1 week	niet mogelijk	0,25 EUR/dag
Dvd's informatief	8	3 weken	2x	0,10 EUR/dag
Taalcursussen	2	3 weken	2x	0,10 EUR/dag
Bladmuziek	8	3 weken	2x	0,10 EUR/dag
Sprinters	1	1 week	niet mogelijk	0,25 EUR/dag

Cyberbib: 8 uur per maand gratis gebruik van de internetcomputers, bij overschrijding geldt hetzelfde tarief als voor niet-leden.

TARIEVEN VOOR ALLE BEZOEKERS, AL DAN NIET HOUDER VAN EEN LIDMAATSCHAPSKAART.

Fotokopieën en computerafdruk:

- zwart/wit A4: 0,10 EUR;
- zwart/wit A3: 0,20 EUR;
- kleur A4: 0,20 EUR;
- kleur A3: 0,40 EUR.

Drankautomaat: 0,50 EUR (warme drank) en 1 EUR (frisdrank).

Andere tarieven:

- afgevoerde materialen: 0,50 EUR per stuk;
- USB-stick: 9 EUR;
- verkoop promotiemateriaal: maximaal de aankoopprijs.

Gebruik in de bibliotheek van vooraf geïnstalleerde databanken: gratis.

Cyberbib: 0,25 EUR per kwartier gebruik van de internetcomputers.

Artikel 5

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel Dienst financiën

Kopie Bibliotheek – Paul Wouters, Lieve Quadflieg

## **012. Goedkeuring te hechten aan de gemotiveerde handhaving van het belastingreglement op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen en inrichtingen in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen**

Samenvatting

De dossiertaksen voor hinderlijke inrichtingen zijn sinds 1991 dezelfde en zijn aan herziening toe. Voor springstoffen (zoals vuurwerkopslag) werd nog geen dossiertaks geheven. De gemeenteraad besliste op 28 juni om zijn goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen (1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> klasse) en op de inrichtingen (1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> klasse) in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen. De dienst Administratief toezicht van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur – Afdeling Binnenlands Bestuur Antwerpen heeft op datum van 29 juli 2010 dit belastingreglement geschorst. De gemeenteraad beslist om het belastingreglement te motiveren en te handhaven.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad keurde op 21 december 2007 het belastingreglement goed op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen.

De Stad Turnhout tekende in op het Lokaal Pact in 2008.

Het college besliste op 20 mei 2010 principiële akkoord te zijn om het belastingreglement aan te passen.

De gemeenteraad besliste op 28 juni om zijn goedkeuring te hechten aan het belastingreglement op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen (1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> klasse) en op de inrichtingen (1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> klasse) in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen.

De dienst Administratief toezicht van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur – Afdeling Binnenlands Bestuur Antwerpen heeft op datum van 29 juli 2010 dit belastingreglement geschorst ingevolge het principe “ non bis in idem” met het belastingreglement op gevaarlijke, ongezonde en hinderlijke inrichtingen (1<sup>ste</sup> klasse ).

#### *Feiten en context*

De belastingstarieven voor het indienen van een dossier voor de VLAREM-ingedeelde inrichtingen zijn al bijna 20 jaar ongewijzigd.

Op inrichtingen met springstoffen (vooral vuurwerkopslag) werd tot op heden geen belasting geheven bij het indienen van een dossier.

Het Lokaal Pact bepaalt dat de gemeente tot 31 december 2012 wel over verhogingen van of over nieuwe belastingen ten laste van bedrijven kan beslissen, maar dit moet dan gebeuren minstens 12 maanden voor de datum waarop zij van kracht worden.

Het in de gemeenteraad van 28 juni 2010 goedgekeurde belastingreglement werd geschorst bij een schriftelijke mededeling op datum van 29 juli 2010. Het gemeentebestuur dient, binnen de termijn van 60 dagen die ingaan op de derde dag volgend op de verzending van het schorsingsbesluit, het belastingreglement gemotiveerd te rechtvaardigen of aan te passen.

#### *Juridische grond*

- de bepalingen van het Gemeentedecreet;
- het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen;
- het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning;
- KB van 23 september 1958 op de springstoffen.

#### *Argumentatie*

De financiële toestand van de Stad Turnhout vergt de invoering van alle rendabele belastingen. De procedures in het kader van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning brengt voor de Stad Turnhout immers kosten met zich mee.

In vergelijking met sommige andere centrumsteden zijn de huidige tarieven in Turnhout laag. Een aanpassing dringt zich op.

Volgens de stad Turnhout is de schorsing van het belastingreglement ingevolge het principe “ non bis in idem” met het belastingreglement op gevaarlijke, ongezonde en hinderlijke inrichtingen (1<sup>ste</sup> klasse ) niet terecht. De motivering hiervoor is de volgende. Volgens de gemeenteraad van de stad Turnhout hebben de twee belastingreglementen wel betrekking op twee verschillende activiteiten.

Het belastingreglement op gevaarlijke, ongezonde en hinderlijke inrichtingen (1<sup>ste</sup> klasse ) is een belasting op de exploitatie van deze VLAREM 1<sup>ste</sup> klasse bedrijven ten gevolge van de waarschijnlijke lasten en hinder die deze bedrijven veroorzaken aan de stad en de omgeving. Deze belasting is enkel verschuldigd door de exploitant aan wie een vergunning werd verleend. Deze belasting is eerder vergelijkbaar met de belasting op vestigingen.

Het belastingreglement op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen (1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> klasse) en op de inrichtingen (1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> klasse) in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen is een belasting op de behandeling van de ingediende dossiers ( = een dossierkost ). Dit omvat de kosten van de bekendmaking van het openbaar onderzoek voor inrichtingen van eerste klasse in minstens één dag- of weekblad met regionaal karakter en op een voor bekendmakingen geëigende en opvallende plaats op de website van de gemeente alsook de hieraan verbonden publicatiekosten in minstens één dag- of weekblad. Deze belasting is bovendien verschuldigd door iedere aanvrager, ook wanneer de vergunning wordt geweigerd. In dit laatste geval is de belasting voor de aanvraag betreffende een inrichting 1<sup>ste</sup> klasse wel verschuldigd, maar is er geen inrichting 1<sup>ste</sup> klasse.

Deze belasting is bijgevolg een pure dossierkost en geen belasting op de exploitatie zelf. Het principe van “ non bis in idem” lijkt hier dan ook niet te zijn geschonden.

Voor de behandeling van aanvragen in verband met de opslag van vuurwerk werd tot op heden geen belasting geheven. Aangezien in het verleden verscheidene aanvragen werden gedaan, soms meermaals voor dezelfde

locatie, is het aangewezen hiervoor ook een belasting te voorzien. In het schorsingsbesluit werd geen bezwaar vermeld tegen deze aanpassing in het belastingreglement.

Het Lokaal Pact maakt dat met het invoeren van de belasting minstens 12 maanden moet gewacht worden na beslissing door de gemeenteraad. Indien de gemeenteraad het belastingreglement goedkeurt voor 1 juli 2010, kan de belasting ingaan op 1 juli 2011.

#### Besluit

De gemeenteraad beslist het belastingreglement op de VLAREM-ingedeelde inrichtingen (1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> klasse) en op de inrichtingen (1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> klasse) in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2010 te handhaven.

De tekst van het belastingreglement is de volgende:

Belastingreglement op aanvragen voor het openen, hernieuwen of veranderen van de door VLAREM-ingedeelde inrichtingen (1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> klasse) en op aanvragen (1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> klasse) in het kader van het KB op springstoffen.

#### Artikel 1

Met ingang van 1 juli 2011 tot en met 31 december 2013 wordt een gemeentebelasting geheven op het openen, hernieuwen of veranderen van een door het VLAREM als hinderlijk beschouwde inrichting van 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> of 3<sup>de</sup> klasse, in het kader van een handels-, nijverheids- of landbouwonderneming en op aanvragen (1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> klasse) in het kader van het KB van 23 september 1958 op de springstoffen.

#### Artikel 2

De belasting is verschuldigd door de aanvrager. De belasting is verschuldigd op het moment dat de aanvraag bij de Stad Turnhout toekomt.

#### Artikel 3

De belasting bedraagt:

A. Voor de inrichtingen van permanente aard:

- VLAREM-inrichtingen van 1<sup>ste</sup> klasse: **500 EUR**, verhoogd met het bedrag van de **publicatiekost**. Ingevolge artikel 17, par. 3, 4<sup>o</sup> van het Vlarem moet de bekendmaking van het openbaar onderzoek voor inrichtingen van eerste klasse gebeuren in minstens één dag- of weekblad met regionaal karakter en op een voor bekendmakingen geëigende en opvallende plaats op de website van de gemeente. De hieraan verbonden publicatiekosten in minstens één dag- of weekblad worden aangerekend aan de aanvrager.
- VLAREM-inrichtingen van 2<sup>de</sup> klasse: **300 EUR**.
- VLAREM-inrichtingen van 3<sup>de</sup> klasse: **50 EUR**.

B. Voor de tijdelijk vergunde inrichtingen: **50 EUR**.

C. Voor veranderingen in de exploitatie die geen aanleiding geven tot de volledige vergunningsprocedure, maar bij aktenaam kunnen worden geregeld, is een bedrag van **50 EUR** verschuldigd.

D. Voor een aanvraag in het kader van het KB van 23 september 1958 op de Springstoffen: **500 EUR**.

#### Artikel 4

Zodra het aanvraagdossier bij de Stad Turnhout toekomt, moet de aanvrager een bedrag gelijk aan de gekende of de vermoedelijke belasting in bewaring geven.

Ingeval het gedeponeerde bedrag hoger is dan de reële belastingsschuld berekend op basis van de gegevens waarover het stadsbestuur nadien beschikt, zal van ambtswege worden overgegaan tot terugbetaling van het verschil.

Ingeval het gedeponeerde bedrag lager is dan de reële belastingsschuld berekend op basis van de gegevens waarover het stadsbestuur nadien beschikt, zal het nog verschuldigde saldo worden gevorderd.

#### Artikel 5

Vrijstelling van belasting wordt verleend aan:

- de staat, het gewest, de provincies en de gemeenten voor de hinderlijke inrichtingen bestemd voor een dienst van openbaar nut;
- het OCMW en de kerkfabrieken;
- autonome gemeentebedrijven.

#### Artikel 6

Indien de belastingplichtige niet betaald heeft, of bij een onvolledige of onjuiste aanvraag, wordt van ambtswege overgegaan tot inkohiering door het college van burgemeester en schepenen op grond van de gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt.

De vestiging en invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen terzake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de

geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en eventuele latere aanvullingen en uitvoeringsbesluiten terzake.

#### Artikel 7

Bij de inwerkingtreding van dit reglement vervalt het belastingreglement – gevaarlijke, ongezonde en hinderlijke inrichtingen (2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> klasse) dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 21 december 2007.

#### Artikel 8

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van comodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Financiële gevolgen*

<u>Ontvangsten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Hinderlijke inrichtingen en springstoffen	Stad Turnhout	15.000 EUR op jaarbasis	040/364/31
<i>Opvolging</i>			
Origineel	Dienst financën		
Kopie	Milieudienst		

### **013. Kennisname van de beslissing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 17 juni 2010 houdende goedkeuring van de budgetwijziging nr. 3 van het exploitatiebudget 2010 en nr. C van het investeringsbudget 2010 van het OCMW**

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Het OCMW heeft de beraadslaging overgemaakt van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 17 juni 2010 houdende goedkeuring van de budgetwijziging nr. 3 van het exploitatiebudget, dienstjaar 2010, van het OCMW en nr. C van het investeringsbudget – dienstjaar 2010.

##### *Juridische grond*

Artile 150 en 156 van het decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

#### Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 17 juni 2010 houdende goedkeuring van de budgetwijziging nr. 3 van het exploitatiebudget, dienstjaar 2010, en nr. C van het investeringsbudget, dienstjaar 2010, van het OCMW.

#### Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	Financiën
	Luc Op de Beeck – voorzitter OCMW

### **014. Goedkeuring te hechten aan de facultatieve verlofdag voor de Stedelijke Handelsschool Turnhout schooljaar 2010-2011**

#### Samenvatting

De Stedelijke Handelsschool Turnhout vraagt de gemeenteraad goedkeuring te hechten aan de het voorstel van de school om de facultatieve verlofdag voor het schooljaar 2010-2011 te nemen op maandag 14 februari 2011.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Het besluit van de Vlaamse regering van 31 augustus 2001 tot organisatie van het schooljaar in het secundair onderwijs behandelt de vakantieregeling.

Voor elk schooljaar wordt de facultatieve verlofdag door de betrokken school aan het Afzonderlijk Bijzonder Onderhandelingscomité en aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

##### *Feiten en context*

Na overleg met de directieraad op 15 maart 2010, het Afzonderlijk Bijzonder Onderhandelingscomité van 21 juni 2010 en de schoolraad van 31 mei 2010 stelt de Stedelijke Handelsschool Turnhout voor om de facultatieve verlofdag voor het schooljaar 2010-2011 te nemen op maandag 14 februari 2011.

##### *Juridische grond*

Bronnen	Datum	Laatste wijziging	Onderwerp
---------	-------	-------------------	-----------

Besluit Vlaamse regering	31.08.2001	23.01.2009	Organisatie van het schooljaar in het secundair onderwijs: vakantieperiodes
--------------------------	------------	------------	--

Besluit

De gemeenteraad keurt het voorstel van de Stedelijke Handelsschool Turnhout goed om de facultatieve verlofdag voor het schooljaar 2010-2011 te nemen op maandag 14 februari 2011.

Opvolging

Origineel Stedelijke Handelsschool Turnhout

**Vragen van raadsleden**

**14 bis a) Heeft de uitspraak van de Raad van State over de alcoholverkoop van nachtwinkels in Leuven gevolgen voor ons politiereglement?**

Eva Houet: u hebt ze net voorgelezen. Dat is dus mijn vraag. En zijn er reeds klachten van de nachtwinkels? Dat wou ik ook.

Francis Stijnen: goed oké ik ga even toelichting geven. Het is inderdaad zo dat er een uitspraak is van de Raad van State naar aanleiding van een klacht die er is ingediend in 2005 van een nachtwinkel in Leuven die beroep had ingesteld tegen het politiereglement van de stad Leuven voor een bepaald artikel dat ook goedgekeurd was door de gemeenteraad. Dat ging over de verkoop van alcohol in nachtwinkels in de zomerperiode. In Leuven was het van de periode 1 juni tot 30 september voor alle nachtwinkels die gelegen waren binnen de ring van Leuven. Eigenlijk is dat inderdaad heel gelijklopend met ons artikel, alleen is de periode bij ons iets korter maar is het eigenlijk ook een omschrijving van de nachtwinkels waar dat wij alcoholverbod hebben, dus verbod om dat te verkopen en ook te nuttigen. Nu de Raad van State zegt dat enerzijds wel de vrijheid van handel en nijverheid niet absoluut is. Dat men inderdaad wel beperkingen kan opleggen. Maar je moet die voldoende kunnen motiveren en kunnen steunen op argumenten die krachtig genoeg zijn. En daar klemt het schoentje in Leuven. De Raad van State stelt van oké er waren problemen met een aantal nachtwinkels. Je had dan maatregelen moeten nemen tegen die nachtwinkels en eigenlijk niet een verbod afvaardigen voor alle nachtwinkels die gelegen waren binnen de ring van Leuven. Dus eigenlijk stelt men dat de beslissing die de gemeenteraad genomen had niet voldoende of niet goed gemotiveerd was. En de Raad stelt van oké men had moeten optreden tegen de nachtwinkels waar dat een probleem zich effectief stelde en men zegt dus het is niet ingegeven door een concrete ordehandhavingsbehoefte. Vandaar dat effectief het besluit van Leuven vernietigd is. Als wij dat nu in het licht houden van de situatie in Turnhout moeten wij zeggen dat het hier in Turnhout eigenlijk één geen aanleiding gegeven heeft tot een klacht. Dus wij hebben het ook ingevoerd. Er is geen klacht ingesteld. Dus ons artikel heeft kracht van wet. Dus op dat vlak is er niet direct een probleem. Wij hebben dan ook in de afgelopen periode ook geen vragen of discussies gehad vanuit de nachtwinkels. Dus iedereen is daar toch mee vertrouwd dat dat de regelgeving is. Wel moeten wij er rekening mee houden dat door het feit dat nu die uitspraak er gekomen is van de Raad van State dat je natuurlijk dat niet meer zo maar naast je neer kan leggen. Dat wij toch eens zullen moeten kijken als wij tegen volgende zomer ons politiereglement herbekijken of dat wij ofwel een omstandige motivering bij dat artikel formuleren die wij dan eigenlijk ook kunnen hardmaken en zeggen oké er is duidelijk een behoefte een handhavingsbehoefte omdat uit te vaardigen. Ofwel dat wij ja natuurlijk ook moeten zeggen rekeninghoudende met als wij dat niet voldoende kunnen motiveren ja dan zullen wij dat niet kunnen handhaven. Anderzijds moeten wij ook wel stellen en op dit moment wordt dat ook nog verder bekeken, want het is inderdaad heel recent, zowel door onze Gas-ambtenaar als door de juriste van onze politie. En wij zullen het ook binnenkort op het politiecollege bespreken van hoe dat wij daar nu mee moeten omgaan. Maar anderzijds is het ook wel zo dat er heel wat initiatieven op dit moment op gang zijn. Onder andere en dat linkt dan wat aan heel de problematiek van het verkoop van alcoholhoudende dranken in automaten. En wat men daar van stelt oké goed door de reglementering die er gekomen is dat je dus geen alcohol mag verkopen aan min 16-jarigen en geen sterke dranken aan min 18-jarigen dat door het feit dat je een automaat hebt dat je dan niet kan controleren waar door men in uitbreiding daarvan zegt oké via automaten mag je dat soort drank niet verkopen is er op dit moment wel wat in beweging en is er ook daar rond een wetsvoorstel in de maak om dat voor een stuk hard te maken en zou het wel eens kunnen dat daar ook nachtwinkels mee in opgenomen zouden kunnen worden. Dus dat moeten wij nu wat afwachten. Het kan dus zijn dat de regelgeving, de wetgeving, tegen volgende zomer al een aantal aanpassingen heeft ondergaan waardoor het probleem dat zich in Leuven heeft concreet gesteld

misschien zal van de baan zijn. Maar wij volgen het in ieder geval op. Voorlopig is er geen probleem met de wettigheid van ons artikel. Maar bij wijziging zullen wij moeten zien hoe wij daar mee om gaan.

Bart Cabanier: maar als er dan iemand klacht zou indienen dan is de kans groot dat er dan een gelijkaardige uitspraak volgt als dat er in Leuven is gebeurd?

Francis Stijnen: neen want men kan op dit moment geen klacht meer indienen tegen ons reglement want die periode om daar klacht tegen in te dienen is verlopen. Alleen op het moment dat iemand een boete zou krijgen omwille van dan kunnen zij die rechtsgrond gaan inroepen van die uitspraak in Leuven. En dan is het af te wachten natuurlijk hoe men daar mee om gaat. Maar gezien dat de periode, de zomerperiode, waarin dat het bij ons van toepassing was, want het is bij ons maar tot 31 augustus is verlopen, dus eigenlijk is de periode voorbij en moeten wij kijken tegen volgende zomer dat wij zien dat wij daar sluitende reglementering hebben.

Bart Cabanier: want het is ook zo één van die reglementen uit het UGP waarvan dat je kunt zeggen dat het eigenlijk al op verschillende andere manieren wordt geregeld, met de wet op de openbare dronkenschap.. In het UGP staat ook dat ge na, ik weet niet precies hoe laat het is, mag er op straat geen drank meer genuttigd worden. ook al niet meer met drank mag niet meer op straat genuttigd worden, waar gaan de mensen dat halen, bij de nachtwinkel. Die mag het dan niet meer doen maar in de frituur daarnaast mag het dan weer wel. Of in de automaat daarnaast want u zegt nu in de automaten mag het ook sinds begin die jaar niet meer. Maar ik nodig u uit om eens de toer in Turnhout te doen langs de automaten en daar kan je nog op verschillende plaatsen de blikjes Jupiler of zelfs Cara-pils, die zijn dan iets goedkoper, er uit trekken Dus ik weet ook niet in welke mate dat het zin heeft om dat soort dingen in politiereglementen op te nemen als het toch niet gecontroleerd wordt.

Francis Stijnen: ja, ja en neen natuurlijk. Dus ge hebt twee elementen. Ge hebt het gegeven van het nuttigen van dranken op een terras waar duidelijk omschreven is van wat kan wel en wat kan niet. Of ja de verkoop van sterke dranken omdat dan op het openbaar domein te gaan drinken en te nuttigen en met alle overlast die er mee te maken. Het is vooral vanuit die overlastproblematiek dat wij dat in het UGP hebben ingeschreven. Als blijkt dat daar rond geen overlast is of niet meer is ja dan kunnen wij inderdaad ons in vraag stellen of dat wij dat nog moeten doen. Dat is eigenlijk altijd een insteek die wij gehad hebben om het in het UGP te schrijven. Als zich daar geen probleem meer rond voor doet ja dan kunnen wij dat inderdaad bekijken. Maar als dat probleem van overlast ten gevolge van het nuttigen van sterke dranken op het openbaar domein en de problemen die zich daar door voordoen toch blijven bestaan ja dan moeten wij wel bekijken van welke instrumenten zijn er, gewoon wettelijke, en welke moeten wij bij uitbreiding daar nog aan toevoegen om dat probleem effectief in de stad aan te pakken.

Bart Cabanier: maar ik hoor het u graag zeggen dat dat eens geëvalueerd gaat worden en dat er ook is gehoord gaat worden in dat politiereglement. Maar mijn indruk is dat er vooral artikels bijkomen. Dat er zelden iets geschrapt wordt.

Francis Stijnen: ik stel dat ook vast.

Bart Cabanier: ik ben in blijde verwachting dat u eens een grote hoorronde gaat doen.

Francis Stijnen: goed. Is dat duidelijk? Ja.

#### **14 bis b) Mobiele camera's aan de Noordkant van de Grote Markt?**

Eva Houet: burgemeester, schepenen, collega's, ik las in augustus in de krant een artikel 'camera's tegen vechtpartijen Grote Markt Turnhout'. En ik citeer: 'Voor de stad zijn vaste camera's geen optie. Het is een principiële discussie zegt plaatsvervangend burgemeester Eric Vos. Mobiele camera's kunnen wij op verschillende plaatsen inzetten. Bovendien zitten wij op een openbaar domein en zou het moeilijk zijn de privacy van mensen te beschermen'. Nu wij vinden ook niet dat in heel de stad overal vaste camera's moeten komen maar wij hebben wel gemerkt dat door het plaatsen van de mobiele camera's aan de noordkant van de markt dat dit zowel door de café-uitbaters als door vele burgers als heel positief ervaren is geweest. Er is toch nadien minder ruzie en minder rotzooi geweest. Nu wij vinden wel dat dit eventueel moet kunnen op plaatsen waar er toch regelmatig veel overlast is. Bijvoorbeeld het station, de noordkant van de markt. Nu was mijn vraag waarom zijn jullie principieel tegen om op deze plaatsen eventueel vaste camera's te zetten?

Francis Stijnen: goed misschien even nuanceren. Ik denk dat we in de zone niet principieel tegen camera's zijn want anders hadden wij ook geen nummerplaatlezers staan aan de verschillende invalswegen van de stad en zouden wij ook geen mobiele camera's hebben. Maar anderzijds willen we eigenlijk ook camera's heel gericht en doelbewust inzetten. Omdat het zo is natuurlijk dat dat ook niet het enig alzalmakende middel is. Anderzijds moeten wij ook rekening houden als er bepaalde technische mogelijkheden zijn moeten wij ook niet a priori zeggen dat wij die niet gaan gebruiken. Dus de waarheid ligt altijd een beetje in het midden. In die zin hebben wij de laatste drie jaar op de Grote Markt telkens met de kermisperiode camera's ingezet, dus mobiele camera, om

dus toch een stukje ontradend te zijn. Vooral omdat men weet oké er is een camera opgesteld en twee om toch de mogelijkheid te hebben indien er zich feiten voordoen om misschien identificaties te kunnen doen en zo een aantal daders te kunnen identificeren. Dus begrijp het niet verkeerd het is geen permanente monitoring van de beelden maar ze kunnen wel als bewijsmateriaal gebruikt worden. Wij hebben er altijd voor gekozen om inderdaad mobiel in te zetten. Omdat wij proberen die te gebruiken daar waar zich concentraties voordoen of mogelijke problemen zich kunnen voordoen. Omdat natuurlijk ook zo een camera een serieuze investering is. Als je een groot stuk van je grondgebied gaat uitrusten met camera's dan gaat dat u een wel heel bom geld kosten. Dus moet je een beetje realistisch zijn van waar zetten wij die in, waar zetten wij die niet in. Vandaar dat in het verleden gekozen is om te starten met het systeem van mobiele camera. En wij hebben daar een aantal goede ervaringen mee. Maar ik zeg het er bij geen te overdreven verwachtingen hebben van die camera's is altijd niet makkelijk om te identificeren. Je moet soms een kwalitatief heel goede, investeren in een kwalitatief zeer goede camera om identificaties te kunnen doen. Daar moeten wij rekening mee houden. Maar preventief heeft het zeker zijn waarde en kan het ook een effect hebben. Nu is het zo dat we voor wat dat betreft ook wel van het standpunt uitgaan dat we moeten streven naar gemeenschappelijke en inzet naar veiligheid en ook naar het aanwenden van allerlei systemen om die veiligheid te verhogen. Laat mij toe dat even te verduidelijken. Ik denk dat om nu maar het voorbeeld aan te halen van de veiligheid op de markt heeft te maken met het uitgangspunt. Ik denk dat daar een gedeelde verantwoordelijkheid is zowel van de uitbaters, van de horeca-uitbaters, als van de ordehandhaving. En dat er zowel vanuit de horeca-uitbaters een aantal maatregelen moeten genomen worden om de risico's te beperken van mogelijke overlast of van vechtpartijen. En ik denk dat ze daar ook heel wat initiatieven in kunnen nemen. En dat dan inderdaad de rol is aanvullend naar het openbaar domein toe te kijken van wat kunnen wij als stad, als overheid, als politie, daar aan toevoegen. Ik geef maar het voorbeeld van de plaatsverboden die wij ingesteld hebben. En waar dat de ervaringen positief mee zijn. Dus daar moeten wij de verschillende instrumenten die wij hebben allemaal wat op een rijtje zetten. En één van die mogelijke instrumenten is inderdaad die camerabewaking. En op een bepaald moment als blijkt dat alle maatregelen genomen zijn door de horeca-uitbaters als ook alle andere maatregelen genomen zijn door de overheid en dat blijkt dat aanvullend zo een camera het probleem beter kan beheersen dan zullen wij dat inderdaad ook bekijken en afwegen naar de mogelijkheden toe. Maar ik zeg het feit dat wij werken met een mobiele camera geeft aan dat wij dat inderdaad als een instrument zien maar wij willen er wel omzichtig en doordacht mee omspringen. En binnenkort hebben wij daar rond ook nog binnen het politiecollege nog eens een verdere bespreking rond van hoe zien wij dat. Omdat de vraag ook van die mobiele camera ook maar steeds meer en meer toeneemt. Niet alleen in Turnhout maar ook in de andere gemeenten van onze zone is die vraag van kijk plaats de mobiele camera nu bij die en die activiteit. Dus de vraag wordt groter en groter. Dus wij zullen eens moeten zien hoe dat wij daar mee om gaan. Dus laat ons zeggen het is een instrument maar niet het enige. Wij moeten zien dat dat past in een totaal plaatje zowel van de aanpak vanuit stad als politie als de verantwoordelijkheid die ook ligt bij de uitbaters in de horeca.

Eva Houet: ik begrijp dat als het budget het eventueel zou toelaten en het zou blijken dat op bepaalde plaatsen, want ik ben ook echt geen voorstander omdat door heel Turnhout te zetten, maar ik zeg maar bijvoorbeeld het station en de noordkant wat toch een plaats is waar veel wordt uitgegaan en waar er vaak ruzie en vechtpartijen zijn. Ook op straat want ik weet dat de uitbaters van de café's mede verantwoordelijk zijn. En dat kan ook zolang het in hun café of op hun terras is. Maar vanaf dat het buiten op straat gebeurt of tussen twee café's dat wordt dat al een pak moeilijker. Maar wij hebben gewoon gemerkt niet zo zeer dat identificeren, dat komt er ook bij, maar vooral het afschrik-effect bij bepaalde mensen die laat ons dat maar veelplegers noemen die toch wel wat angst krijgen dat ze op die film zullen staan en daar dan ruzie zullen. Ik zal ook niet uitsluiten dat ze het dan misschien ergens anders gaan doen maar het is misschien toch een manier. En u sluit dus niet uit om het misschien ooit wel te doen die vaste camera's?

Francis Stijnen: ik sluit het niet uit maar ik zeg het er zijn een aantal randvoorwaarden aan. Want als wij het uit zouden sluiten zouden wij ook geen mobiele camera's hebben. Laat ons daar eerlijk in zijn.

Eva Houet: neen maar ja dat stond wel in dat artikel hé.

Eric Vos: misschien toch even aangeven dat ik inderdaad gezegd heb dat in het verleden daar nooit, nooit gehanteerd hebben. Dat ook voor de kermisperiode dat het inderdaad geen optie was. Trouwens vooraleer dat je zo iets geïnstalleerd heb ben je een tijd weg. Nu de kermisperiode is vrij vlot verlopen. Maar desondanks zijn er toch een aantal plaatsverboden uitgeschreven. En mede door dat instrument ook zal het ook wel zijn effect gehad hebben.

#### **14 bis c) Stand van parkeren in de Dageraadstraat**



Pierre Gladiné: ja ik zal even de stand van zaken geven zoals ik ze ken. Er werd op 28 februari door de voorzitter dacht ik van het buurtcomité van de Hammelburgstraat een mail gericht aan het college van burgemeester en schepenen in kader van het probleem van het dubbelparkeren en waar ook de veiligheid mee te maken had. Op dat moment heeft men gezegd wij gaan dat verder bekijken. En het is doorspeeld aan de dienst. Maar ondertussen heeft men toen niks vernomen en men had toen mij aan de mouw getrokken en ik heb een tussenkomst in de gemeenteraad gehouden in oktober 2009. Daar heeft schepenen Gevers snel toen op gereageerd want ik dacht dat in november, december, terug een vergadering is geweest met de buurt waarbij toch wat die mensen zeggen een consensus is bereikt. Maar sindsdien heeft de buurt niks meer vernomen. En ze hebben onlangs mij terug aan de mouw getrokken en vandaar de vraag van kun je de stand van zaken geven.

Dimitri Gevers: goed voorzitter, collega's, ik denk dat uw relaas van de feiten ongeveer correct is. De preciese data van de buurtvergadering dat durf ik niet te zeggen maar het zal daar ongeveer rond gedraaid hebben. Wij hebben inderdaad een consensus gevonden om een parkeerverbod in te voeren in die buurt. Maar wij hebben ondertussen wel wat parkeerdossiers prioriteit gegeven. De KHK in het bijzonder omdat het schooljaar ook ging beginnen. Fin dit als verzachtende omstandigheid. Volgende week bespreken wij het punt op het college zoals het is gedragen door de buurtvergadering. En alles is in gereedheid om het op de volgende gemeenteraad te brengen. Wij zullen het dan ook op die commissie voorafgaand aan de gemeenteraad even een plannetje laten zien hoe het precies uitgevoerd zou kunnen worden. En dan is het natuurlijk aan deze raad om daar mee in te stemmen of niet. Maar het ligt dus klaar om in oktober behandeld te worden door de gemeenteraad.

Pierre Gladiné: dank u wel. Ik wil daar nog een klein vraagje aanbreien in die zin heeft u een inventaris of een overzicht of het college een overzicht van straten waar de brandweernormen in feite niet gehaald worden. En zo ja, gaan wij dan ook voor die straten dat eens bekijken en zien welke acties er kunnen ondernomen worden om die straten ook inderdaad volgens de brandweernormen veilig te maken. En als er een overzicht bestaat of dat, wij moeten dat nu niet weten, dat onze fractie ook of de gemeenteraad ook eens in kennis kan gesteld worden waar dat er eventuele problemen zijn. Ik denk aan een paar straten maar ik ga ze nu niet opnoemen omdat anders morgen misschien de paniek uitbreekt en dat wil ik ook niet hebben.

Dimitri Gevers: wij zullen in de commissie op terug komen ooit.

#### **14 bis d) Vragen over extra middelen voor de Stedelijke Handelsschool**

Paul Meeus: ja burgemeester, mevrouw de schepenen, in de nasleep van wat ik genoemd heb het Handelsschool-debacle enkele maanden geleden herinner ik mij dat er op, commissie 2, en ook later hier in de gemeenteraad nog bevestigd werd dat er toegezegd werd dat er extra middelen voor de school zouden voorzien worden. Zo een beetje een soort, ik heb dat een beetje geïnterpreteerd als een soort zoethouder, als een beetje een cadeau omdat het allemaal niet gelopen is zoals men het had gewild en dergelijke. En om iedereen een beetje tevreden te houden. En men zou daar rekening houden met een aantal desiderata vanuit de school. Nu stelde ik vast dat bij de aanvang van het nieuwe schooljaar, net voor de aanvang van het nieuwe schooljaar, de commissie 2 wel bijeen kwam maar dat precies over dat onderwerp, wat toch lijkt mij een belangrijk onderwerp is, niet werd gesproken. Dus ik vroeg mij dus af welke initiatieven zijn er ondertussen door het college genomen om met de schooldirectie die zaken in kaart te brengen? Want dat was ook toen uitdrukkelijk beloofd. En hoe groot is het totale pakket van die beloofde extra middelen? En waaraan worden ze besteed? En ook of er specifieke vragen vanuit de school waren in dat geval waarop uiteindelijk niet werd ingegaan?

Katrien Van de Poel: goedenavond burgemeester, collega's, naar aanleiding van de commissie waar naar u verwijst heb ik in mei een overleg gehad met de directie, directeur, onder-directeur. En wij hebben ook daar besproken wat wij nu missen als wij niet toetreden tot de scholengemeenschap. Dat gaat onder andere over ondersteunend personeel zoals ik op de gemeenteraad toen ook had aangehaald. De directie gaf tijdens dat gesprek duidelijk aan dat ze niet wou inzetten op ondersteunend personeel omdat ze binnen de huidige werking op dit moment voldoende middelen had om dat op te vangen. Maar de directie was wel vragende partij om in te zetten op de promotie en op de zichtbaarheid van de Handelsschool naar aanleiding van de negatieve reclame die in tal van bladen hebben gestaan. Die zichtbaarheid en die promotie dat is ook vooral in functie van de viering van 50 jaar Handelsschool zoals je op 1 september waarschijnlijk ook al gemerkt hebt dat ze daar al mee gestart zijn. Dat heeft zich vertaald in cijfers die ook op de commissie in juni denk ik is ter sprake gekomen, ook op de gemeenteraad. En dat zijn dan de begrotingswijzigingen voor de stedelijke Handelsschool. En dat gaat ongeveer rond de 25.000 euro zijn die wij hebben ingezet op drukwerken, brochures, algemene promotie. Dat is toen op de commissie ook zo besproken geweest. Het is nu ook zo naar aanleiding van de nieuwe begrotingsronde die zich aandoet zullen we normaal gezien nu donderdag ook nog een gesprek hebben met de directie over de begrotingsvoorstellen die zij nu hebben. Daar kan ik nog geen uitspraken over doen omdat

natuurlijk alles nog zijn gang moet gaan en dat ook nog in het college ter sprake gaat komen. Dus wat wij hier, eigenlijk het plaatje dat wij nu kunnen zeggen is dat wij hebben ingezet op zichtbaarheid en vooral op de promotie.

Paul Meeus: dank u. Nu ik had toch ook begrepen op die commissie toen dat er ook gesproken werd over didactische middelen, over allerhande materiële middelen eigenlijk die dus in de klassen zouden kunnen gebruikt worden en dergelijke. Dus als ik het goed begrijp is dat op dit moment niet aan de orde.

Katrien Van de Poel: daar heeft het directieteam mij

Paul Meeus: daar is ook geen vraag vanuit de school en daar hebben jullie ook geen voorstellen zelf voor gedaan. Dus want toen dat dan gezegd werd in die commissie 2, ik meen mij te herinneren dat dat ergens in maart was, toen werd er dus gezegd wij gaan middelen ter beschikking stellen. Toen wisten jullie eigenlijk ook blijkbaar nog niet dat het dan ging over die 50 jaar Handelsschool en dergelijke. Want daar is allemaal niks over gezegd. Dus, maar ik versta dat er geen, voor niks anders middelen zijn voorzien dan enkel voor die promotie nu op dit moment.

Katrien Van de Poel: er worden sowieso ook middelen voorzien voor onder andere pc's en zo zoals wij dat elk jaar ook wel doen hé.

Paul Meeus: ja, ja, maar dat is klassiek natuurlijk. Dat is het klassieke pakket hé.

Katrien Van de Poel: ja, ja.

Paul Meeus: maar ik begrijp nu dat er dus toch een vraag is vanuit de directie naar extra middelen maar waar dat je nog geen antwoord op heeft of waar je nog niks over weet.

Katrien Van de Poel: de begrotingsvoorstellen die zijn in de loop van deze week binnengekomen bij de ontvanger. En nu aan de hand daarvan ga ik een gesprek aan met de directie. En aan de hand daarvan komen wij dan naar het college en ga ik de gesprekken in het college voeren.

Paul Meeus: toen u dan destijds die belofte deed is daar toen een bedrag op geplakt ten aanzien van de school van wij kunnen ten bedrage van?

Katrien Van de Poel: neen, neen, ik ben gewoon naar de directie gestapt met vragen zoals dat wij ze ook gezegd hebben op de commissie. En ik ben met die voorstellen die de directie aan mij heeft gegeven naar het college gestapt en tijdens begrotingsbesprekingen, de begrotingswijziging, is dat dan daar besproken.

Paul Meeus: goed ik wil afronden. Ik neem aan dat je dus toch wel een detail geeft van nieuwe middelen en waar het toe voor bestemd is op de commissie neem ik aan? Dat wij dat zo snel mogelijk moeten verwachten.

Katrien Van de Poel: ja maar u kan al het verslag van commissie 2 van juni nakijken en daar zal u ook gedetailleerd in vinden waar de begrotingswijziging die 25.000 euro naar toe is gegaan. Maar als u wilt, wil ik dat op de commissie ook nog wel eens brengen.

Paul Meeus: oké maar ja dat zien wij dan. Dank u.

#### **14 bis e) Motie betreffende de mogelijke berging van hoogradioactief en/of langlevend kernafval**

Astrid Wittebolle: wij hebben die motie ingediend. Wij hebben vandaag ook gezien dat jullie een bezwaarschrift hebben ingediend. Nu weet ik niet hoe dat wij dat formeel hier best aanpakken of ik heel de uitleg hier nog eens doe. Normaal gezien moeten de mensen die de gemeenteraad volgen gezien hebben waar dat die motie in bestond. Namelijk dat wij niet akkoord gaan met de manier waar op dat NIRAS dat hoogradioactief-afvalplan de gemeenten hier in de buurt de strot heeft ingeramd. En ik wik mijn woorden dan nog. Ik begrijp dat daar uit ook heel veel gemeenten zijn die met eenzelfde rare communicatie zijn geconfronteerd. Ik begrijp dat jullie ook een motie een beetje aangepast hebben. Dat de motie zoals wij ze hadden voorgelegd die iets explicieter is dat die is aangepast. Nu heb ik dat daarnet eens een keer zitten bekijken. Er zijn toch twee punten in onze motie die wij toch nog graag eventjes naar voor willen brengen omdat wij die niet zo expliciet terug vinden in jullie bezwaar. En dat zijn de punten 2 en 3 uit het besluit. In de Inkt staat dat in het lang en het breed. Ik weet niet of dat iedereen dat heeft. Maar punt 2 dat gaat er over de gemeenteraad beslist dat het college van burgemeester en schepenen in het kader van het openbaar onderzoek over het Ontwerp Afvalplan van NIRAS bezwaar aantekent tegen de door NIRAS voorgestelde referentiestrategie om hoogradioactief en/of langlevend kernafval definitief en onomkeerbaar geologisch te bergen in de kleifformaties. Dat is wel explicieter dan dat wat jullie zeggen want dat omvat natuurlijk hoe moet ik het zeggen een iets doortastende njet dan de njet die jullie nu aangeven. En punt 3 ligt ook in die lijn. De gemeenteraad verzet zich tegen de mogelijke vestiging van een definitieve geologische bergingssite voor hoogradioactief en/of langlevend kernafval in Turnhout. Dat staat er ook niet zo expliciet in. Jullie impliceren dat wel maar ik wil het hier als Groen! nog eens een keer gezegd hebben dat voor ons eigenlijk die twee punten, als het zou kunnen en als iedereen daar mee kan leven, dat wij dat eigenlijk nog liefst in die expliciete vorm zouden willen zien verschijnen. Ik kijk ook maar efkens naar onze, jullie en onze collega's van de

socialistische partij want ik meen mij te herinneren dat die daar toch ook gevoelens bij hebben rond heel die thematiek. Dus voor ons is het vooral belangrijk dat die motie kan ingediend worden en dat dat bezwaar tegen het verhaal van NIRAS ingaat. Maar wij zouden het nog plezieriger vinden mochten die punten 2 en 3 iets explicieter in het bezwaar kunnen worden geformuleerd. Wat wij zeker ook belangrijk vinden is dat de mensen van Noord-Brabant, dus onze Nederlandse collega's, dat die nu ook mee staan vermeld in die motie want het één en het ander is wel met elkaar gelieerd. Ik weet niet of daar nog efkens iets over kan overlegd worden?

Francis Stijnen: goed misschien even voor dat ik schepen Hermans het woord geef misschien aangeven dat wij inderdaad deze voormiddag in het college ons bezwaarschrift hebben ingediend omdat het openbaar onderzoek liep tot 6 september. Dus wij moesten zeker vandaag zorgen dat dat vertrok. U hebt zelf aangegeven dat we zitten met wat gebrekkige informatie in heel het verhaal. Dus ik denk dat we ook onszelf niet mogen voorbij lopen in ons standpuntbepaling. Dus ik denk dat wij ons wat moeten baseren op de info die we vandaag hebben. En om enige gelijklopendheid te hebben toch met het standpunt dat wij als college in ons bezwaar hadden ingediend was het ons voorstel om te zeggen van kijk laat ons dan de motie laten gelijklopen met hetgene dat wij nu al naar voorschrijven. Wat niet wil zeggen dat er in de rest van het verhaal, want wij hebben ook niet de tijd gehad om dat uitgebreid te bespreken noch met de milieuraad dus er is weinig dialoog over kunnen tot stand komen. Laat ons dit al in ieder geval vertrekken om te zeggen van wij dienen daar bezwaar in. En het thema zal zeker nog wel verder uitgediept worden in milieuraad, in commissievergadering, zodat wij dan eigenlijk meer gestoffeerd daar verder standpunt over kunnen innemen. Dat was een beetje de lijn om te zeggen van kijk laat ons een tekst nemen die aansluit bij het bezwaar dat het college dan neemt dat wij daar ons als hele gemeenteraad achterscharen. En dit hoeft geen eindpunt te zijn. Dit zullen wij inderdaad nog wel verder bespreken. Maar misschien dat schepen Hermans toch ook voor alle leden van de gemeenteraad want er is ook niet de kans geweest om dat in een commissie te bespreken toch eens even kort toelicht wat de inhoud is van ons bezwaarschrift. Niet om er heel gedetailleerd op in te gaan. U zult ook gemerkt hebben dat in onze collegebeslissing wij ook een stukje breder gaan. Ook meer elementen aanhalen. Maar wat voor ons toch de kern is die wij op dit moment vinden dat er al bezwaar moet geformuleerd worden vanuit Turnhout naar NIRAS toe. Luc ik geef u graag het woord.

Luc Hermans: burgemeester, collega's, jullie hebben allemaal drie documenten kunnen vinden op uw plaats. Enerzijds een uittreksel uit de notulen van het college van deze morgen, het desbetreffende bezwaarschrift dat is opgemaakt en ook reeds naar NIRAS is vertrokken, en anderzijds ook de aangepaste motie. Ik zou de collegebeslissing kunnen nemen en de punten één voor één overlopen maar ik denk dat we zoals de burgemeester reeds heeft aangehaald ons moeten of ons best beperken tot het belangrijkste. En het belangrijkste in dit gegeven is toch wel het openbaar onderzoek. Wanneer dat we als overheid onze burgers verplichten en voor bij een bouwvergunning ook bedrijven verplichten, bij een milieuvergunning om een aangetekend schrijven te verzenden naar aanpalende eigenaars, wanneer dat u plannen hebt dan vind ik het niet meer dan normaal dat ook organisaties verbonden aan de hogere overheid op dat vlak toch ook wel hun verantwoordelijkheid zouden nemen. Door deze gebrekkige informatie van of het gebrekkig verloop van het openbaar onderzoek hebben wij zowel binnen commissie maar ook binnen milieuraad of Gecoro deze plannen niet kunnen bespreken. Bovendien is het toch ook zo dat het gebied grenst aan Nederland en dat ook deze mensen de aangrenzende gemeenten en steden op dat vlak toch moeten betrokken worden in geheel deze problematiek. En ik weet dat men bij NIRAS met het argument zwaait wij bekijken alle gemeenten op het grondgebied van België. Maar wanneer dat wij dan de specifieke bepalingen bekijken welke gemeenten of welke stroken wanneer dat men de bepalingen doet over welke is de diepte van de Boomse klei en welk is de minimale dikte van deze kleilaag dan betreft het hier eigenlijk een 20 à 22 gemeenten in de Noorderkempen. Dus er is wel specifiek een regio die dat hier in laat ons maar zeggen geïsoleerd wordt. En ons lijkt het dan niet meer dan normaal geweest te zijn moesten deze gemeenten want op basis van de specificaties rond de klei die dat men doet, had men perfect de betrokken gemeenten een aangetekend schrijven kunnen sturen waar alle bevoegde plannen en dergelijke hadden ingezeten zodanig dat wij ook een deftig openbaar onderzoek kunnen voeren hadden. Verder is het zo dat men of dat NIRAS de berging van die Boomse klei een valabele optie vindt naar de toekomst toe. Volgens hun informatie is het ook zo dat de onderzoeksresultaten en bevindingen dat bevestigen. Maar er is ook literatuur die zegt dat er studies zijn onder andere in Frankrijk of onderzoeken waar men naar kleilagen aan het onderzoeken is op een diepte van 500 meter. Dan spreken wij toch wel over meer dan een verdubbeling van de diepte dat het kan. Bovendien is het zo dat de procedure die NIRAS voorstelt dat die eigenlijk is van kijk wij gaan eerst een locatie benoemen of aanduiden en dan daarna gaan we nog bijkomende onderzoeken en effecten rapporteren die dat specifiek naar die locatie gericht zijn. Maar het is toch niet meer dan normaal wanneer dat we onze gewone burger verplichten om een totaal pakket, een totaal dossier voor te leggen

wanneer dat wij daar een beslissing over kunnen nemen dat ook deze overheid dit op een zelfde manier zou doen. De definitieve oplossing die dat men ook voorstelt vanuit NIRAS moet ook omkeerbaar kunnen zijn. NIRAS laat daar geen opening. Terwijl dat wij of ik zal voor mijzelf spreken of dat ik zeker niet weet dat er naar de toekomst die evolutie van experten op dat niveau van opslag van dergelijk soort afval daar geen mogelijkheden of geen betere mogelijkheden kunnen gevonden worden. Dus onze besluitconclusie is dat er een pas een beslissing kan genomen worden dus ook een principiële, want men vraagt hier om een principiële maar dat is tevens een sluitende beslissing te nemen, dus onze mening is daar over kijk wij kunnen pas een beslissing nemen wanneer dat het wetenschappelijke onderzoek op alle vlakken bewijst dat er geen risico's aan verbonden zijn en dat het proces omkeerbaar is. Dus dat betekent wanneer er in de toekomst betere beheersconcepten worden bedacht die op dat moment ook alle kansen moeten krijgen. En zoals u kan zien, dat is in kort ook dus de motie dat wij in dat kader hebben opgesteld, het is ongeveer dezelfde tekst dan het bezwaarschrift dat we naar NIRAS hebben gestuurd. Wij zullen dat ook overmaken aan de federale premier, de federale minister van energie, de colleges van burgemeester en schepenen van de ander betrokken gemeenten uit de regio Noorderkempen. En het is ook de bedoeling om het provinciebestuur van Noord-Brabant hiervan op de hoogte te stellen zodanig dat zij ook hun desbetreffende gemeentes op de hoogte kunnen brengen.

Paul Meeus: ja burgemeester ik had toch ook wel graag nog een aantal bedenkingen gemaakt bij heel de motie en de nieuwe motie en het bezwaarschrift en dergelijke. Eén punt is inderdaad juist dat is dat de zomerperiode wel de slechtste periode was om dat hier nu voor te leggen. En dat dat allemaal heel moeilijk was om daar kort op de bal te spelen. Ik denk dat dat een juiste vaststelling is. Maar ik denk dat jullie daar toch wel in hetzelfde beddeke ziek zijn om het zo te zeggen. Ik heb de motie van onze collega's pas vrijdag voor het eerst gezien. In Inkt heb ik die kunnen lezen. En dan heb ik nu vijf minuten voor de gemeenteraad het bezwaarschrift gekregen en het uittreksel uit de notulen en de motie van jullie. Ik krijg hier nu een korte uitleg bij en nu moeten wij hier een standpunt over in nemen. Ik denk dat dat hetzelfde is wat jullie hier nu aan NIRAS verwijten. Ik denk dat er voor zover ik goed ben ingelicht hier geen enkele expert in kernenergie en kernafval in deze zaal zit. Anders moet die zich even melden. In elk geval vinden wij dit ook geen goede manier van doen zoals wij daar nu mee bezig zijn. Ik vond in de motie van onze collega's en in jullie motie vind ik ook geen alternatief. Er wordt ook geen alternatief aangereikt. Er wordt alleen gezegd het standpunt van NIRAS is niet juist om die en om die en om die reden. Ik wil er toch ook op wijzen dat NIRAS toch niet zo maar een losse organisatie is maar een instelling die toch door de gemeenschap wordt gedragen. Een bijzondere wel omschreven opdracht heeft die in de wetgeving uitdrukkelijk en strikt is vastgelegd. Wat ik bijvoorbeeld mis in de moties, ik zal maar in het meervoud spreken, dat is bijvoorbeeld de suggestie om met NIRAS, als ge dan toch aanklaagt dat er weinig communicatie is met NIRAS, om daar bijvoorbeeld lokale verbanden mee op te zetten zoals ze dat gedaan hebben in Dessel en in Mol. Daar zijn dus partnerschappen aangegaan omdat Mol en Dessel zoals u weet gemeenten zijn die ook met de berging van nucleair afval te maken hebben. Dus daar is een lokaal samenwerkingsverband dat het partnerschap heeft aangegaan met NIRAS precies om die zaak op de voet op te volgen. Ik mis dat hier in die moties, dat had ge kunnen voorstellen vind ik. Dat zou het vertrouwen, het wantrouwen dat er blijkbaar is ten aanzien van NIRAS kunnen wegnemen. Het zou ook interessant zijn om zo een omvangrijke materie, als wij onze stad, ons mobiliteitsplan en onze markten en alles reorganiseren dan halen wij er allerhande specialisten bij om ons te informeren op allerhande openbare en andere vergaderingen. Wel met dit soort omvattende aangelegenheden en toch wel zeer serieuze aangelegenheden zou het toch ook wel eens goed zijn vind ik dat wij die mensen van NIRAS eens zouden horen alvorens wij hier zomaar standpunten innemen. Ik heb even snel vandaag die brochure of die tekst tenminste van NIRAS eens gelezen diagonaal. En voor zover ik er iets van begrijp natuurlijk, dat wil ik er wel bij zeggen, op zich leek mij dat allemaal nogal aanvaardbaar. Maar ik begrijp heel goed dat daar heel wat vragen bij kunnen zijn en zeer veel terechte vragen. En tegenover de ene bewering staat natuurlijk ook altijd de andere bewering. Ik lees hier, er wordt hier verwezen naar Greenpeace, daar heb ik allemaal geen bezwaar tegen. Maar die doen een aantal beweringen en dan zegt ge zelf in uw tekst ja de stad beschikt niet over de expertise om al deze argumenten te beoordelen. Ja ik vind toch wel dat ge u beter laat informeren voordat ge verdere standpunten inneemt en dat het niet mag overkomen dat ge nu een standpunt inneemt op basis van moeilijke communicatie wat blijkbaar de verantwoordelijkheid is van NIRAS. Maar dat ge dan zo een houding aanneemt die echt zegt het kan allemaal niet en wij moeten hier garanties krijgen en dergelijke. Goed ik vind ook dat ge die garanties moet krijgen maar misschien zou het nuttig zijn, ik herhaal dat nog eens, van met die mensen van NIRAS vooraf toch wel eens te spreken daar over. Ik denk dat daar nog wel tijd en mogelijkheden voor zijn. Bovendien staat in de doelstellingen van NIRAS dat ze precies de communicatie met de burgers omwille van de ernst van de zaak zo nauwkeurig mogelijk willen houden. Ik denk dan wij hun daar op hun verantwoordelijkheid moeten wijzen precies omdat ze dat ook zelf zeggen. En moeten we de dialoog

maar aangaan. Vandaar ook mijn voorstel om die lokale verbanden te bepleiten zoals STOLA in Dessel en MONA in Mol. Fin dat zijn een aantal zaken die ik daar nog eventjes bij wilde zeggen. Ik wil ook nog zeggen dat het toch wel bekend is dat dat studiewerk over die kleilagen, en ook daar ben ik absoluut geen expert in, sinds 1974 al aan de gang is. Dus daar is men ook niet van gisteren mee bezig. En uiteindelijk voor zover ik het heb begrepen is uit die studie gebleken dat die zone hier in de Noorderkempen zowat de enige zone is die daarvoor in aanmerking zou komen. Het lijkt mij dan ook voor de hand te liggen dat NIRAS suggereert dat het daar zou kunnen gebeuren. Dus dat zijn een aantal algemene opmerkingen. Wij gaan, wij erkennen, kort samengevat het tekort aan communicatie. Dat is juist. Maar wij gaan geen van beide moties, wij willen ons daar niet achter zetten. Wij willen later graag een heel duidelijk standpunt innemen daarover als wij meer informatie hebben, als er beter over gecommuniceerd is. En als de stad ook in staat is om een aantal argumenten te beoordelen.

Bart Cabanier: de schepen heeft een paar punten. De procedure is niet transparant. Er wordt inderdaad expliciet voor de Kempen gekozen. Dat onderzoek daar rond is nog niet afgerond. Maar dan het vierde punt vind ik dat de schepen of het college eigenlijk toch meer het voorzorgsprincipe zou kunnen hanteren. Want nu zeggen ze ja die berging moet omkeerbaar zijn maar als dat zou kunnen dan vinden wij het geen probleem om dat hier nog snel even onder de markt te steken, dat is natuurlijk ook een keuze waar voor je de bodem wilt aanwenden. Want je kan die gebruiken als stortkoker en er al je vuil in steken en dan een manier bedenken dat je het er nog eventueel zou kunnen terug uithalen maar dat is natuurlijk heel omslachtig. Terwijl dat het VITO, dat is dan een ander instituut daar in het Molise, die hebben begin juli nog een studie gepresenteerd, waarbij dat ze op basis van de geothermie wij kennen allemaal het warm water dat er vroeger onder het Kursaal gebruikt werd om het water te verwarmen. Dat zit dan nog dieper dan die bovenste kleilagen. Zij hebben nu een middel of een methode ontwikkeld om op basis daar van elektriciteit te kunnen produceren. Zoals je van Essen tot Lommel overal van die putten zou graven en dat water zou naar boven pompen en dan dynamo's en weet ik veel wat daar op te zetten, kan bijna heel Vlaanderen van elektriciteit voorzien. Het is natuurlijk een keuze als je dan hier in de streek, want het is ongeveer dezelfde laag of dezelfde regio, want die loopt net zoals die kleilaag, het radioactief afval moet tegenhouden houdt die ook dat water daar onder tegen. Als je kiest om daar radioactief afval in te steken ja dan kan je natuurlijk die duurzame energie die je daaruit zou kunnen winnen dat hypotheceer je dan. Dus ik zou het zelfs voorzorgsgewijs het college durven adviseren om echt te zeggen van berging van radioactief afval in die Boomse kleilaag dat is geen optie, want dan gaan wij ander gebruik van die bodem niet meer mogelijk maken.

Astrid Wittebolle: ik wil nog een politieke kanttekening maken in heel dit verhaal. Die motie die komt voor ons niet direct uit de lucht vallen. Ik heb in de loop van de week een vraag gesteld voor dat wij die motie hebben ingediend. Het was een vraag die gesteld was aan burgemeester en aan schepen Hermans van wat hun idee was rond deze problematiek. Want die e-mails, ze hebben wel een e-mail gestuurd de mensen van het NIRAS, maar een e-mail ja daar komen elke dag duizenden e-mails aan en formeel is dat dus ook helemaal niet in orde. Maar die dateert van 17 juni. Ik wijs niemand met de vinger en de vraag is natuurlijk als wij die motie niet indienen wat doen wij daar dan wel mee. Dat vind ik politiek wel relevant. En al die kanttekeningen die je daar bij kunt maken, goed de perfectie dat streven wij allemaal na. Oplossingen hebben wij in deze motie niet aangediend omdat wij het ernstig genoeg vonden om zo snel mogelijk, 6 september, deze avond was ook de ultieme datum waarop dat bezwaren konden worden ingetekend. Maar goed ik moet hier toch ook wel efkens zeggen dat we geprobeerd hebben van daar iets aan te doen. En dat we van jullie kant niet de indruk hadden dat er op dat moment aan gewerkt werd. Dat wou ik toch ook wel efkens benadrukken. Ik begrijp nu dat jullie die oefening wel gemaakt hebben. En tot op zekere hoogte gaan wij daar ook in mee en zijn wij ook tevreden dat dat bezwaar is ingediend. Maar alle ik hoop nu op een echt traject waarin dat we nu efkens op een echt traject waarin dat wij dat allemaal gaan bekijken van wat gaan wij daar effectief mee doen. Wie gaan wij vragen om dat uit te leggen? Hoe gaan wij de druk op NIRAS zetten? Ik bedoel dit is niet het eindpunt hé dit is maar een begin. Ik begrijp dat ook uit wat de burgemeester zegt. Dus ik hoop dat wij dan ook een tijdlijn gaan krijgen van hoe dat wij dat hier in Turnhout gaan aanpakken.

Francis Stijnen: goed ja dat is inderdaad het beetje het gegeven. Ik denk dat, en daar zijn wij allemaal van overtuigd, het debat hier rond niet afgesloten is. Ik denk dat het debat hier rond nu past begint. En dat wij daar alle betrokken partijen in moeten horen en dat NIRAS daar op zich ook een zeer belangrijke speler in is. Ik denk dat dat voor de hand liggend is. Het was beter geweest dat ze inderdaad de informatie voor dat ze het openbaar onderzoek opstartte dat wat eens wat duidelijk gebracht hadden dan hadden wij daar toch meer gefundeerd over kunnen praten. Dus eigenlijk ik denk dat het ook de bedoeling is van de motie om op die manier ook de dialoog op te starten, en vooral onze bekommernissen naar voor te brengen die wij daar rond hebben. En die bekommernissen die gaan over de wijze waarom dat je met toch zulk een belangrijke gegeven omgaat. Berging van hoog radioactief afval dat is toch niet hetzelfde als ja moeten wij hier nu groene of grijze tegels gaan

gebruiken. Ik denk dat dat toch wel naar belang niet alleen voor onze generatie maar ook voor de toekomstige generaties toch zo groot is dat je dat niet efkens heel vlug op een drafje via een e-mail, wat dan eigenlijk nog geen echte goede vorm van procedure is, gaat afhandelen. Dus vandaar willen wij toch die bekommernis laten horen vanuit Turnhout, en toch een aantal dingen al naar voor schuiven met een aantal vragen waar dat wij duidelijk mee zitten. Over ja oké die kleilagen ja hoe zit dat daar nu juist mee zonder dat wij inderdaad de techniekers zijn om daar een uitspraak over te doen. Maar wij willen het toch heel duidelijk aangeven. Ook dat dat een gegeven is dat verder gaat dan alleen maar de grenzen van die gemeenten alleen. Want uiteindelijk de Nederlanders die hier niet ver vandaan wonen als hier dat in de regio gebeurt ja dan moeten die daar toch wel logischerwijze ook mee in betrekken. En ja het gegeven van een onomkeerbare oplossing daar stellen we ons toch wel wat vragen. Wij moeten toch niet denken dat wij vandaag alle waarheid en kennis in pacht hebben, en dat misschien binnen 10 of binnen 15 of binnen 100 of 200 jaar of binnen 500 jaar want uiteindelijk de activiteit van dat radioactief afval dat loopt wel langer dan alleen maar onze generatie. Dat daar misschien betere manieren ontdekt worden om daar mee om te gaan. Dus dan moeten zulke zaken toch ook wel omkeerbaar zijn. Het is een reeks van eerste bedenkingen die bij ons opgekomen zijn en te zeggen van kijk vanuit die gevoeligheid willen wij toch als stad Turnhout, als college, sowieso een bezwaar indienen en NIRAS toch wel zeggen van kijk jongens wij willen daar toch eens serieus over praten en wij vinden dat te belangrijk om daar zo snel een principesbeslissing over te nemen. En twee ja de vraag is inderdaad vanuit Groen! gekomen laat ons daar een motie over in de raad brengen om toch die stem breder te laten gaan dan alleen maar het college. En wij vonden om toch niet in verdeelde slagorde naar, als Turnhout, naar NIRAS te stappen dat wij misschien als start zeggen van oké wij sluiten ons aan bij het bezwaarschrift dat het college al geformuleerd heeft. Wij zien dat als een motie die wij vanuit de raad nemen. Maar dit zal zeker niet het eindpunt zijn. En daar zal nog heel wat verder over gedebateerd kunnen en moeten worden. En daar zal zeker ook de schepen van milieu het initiatief in nemen om dat ook te kunnen doen. Dus zie dit niet als een afgesloten hoofdstuk maar toch dat wij als Turnhout onze stem willen laten horen in dit verhaal en wij toch goed gefundeerd willen in kennis gesteld worden vooraleer dat wij over dergelijke materies, zij het dan alleen maar wat men noemt principiële standpunten moeten innemen, maar die zijn dan ook wel heel principieel denk ik. En wij vinden dat wij op basis hiervan dat niet kunnen doen.

Paul Meeus: burgemeester ik wil toch ingaan op wat je daar juist zegt van ja het is inderdaad niet hetzelfde als de kleur van stenen kiezen. Ik denk ook dat NIRAS dat niet doet. Het is ook onjuist om die indruk te geven dat zij daar eigenlijk een beetje met de losse pols nu zo rap zeggen ja in die streek gaan wij het in de grond steken en put dicht en het is in orde. Dit is wel zeer kort door de bocht. Ik denk dat wij dus ook NIRAS in ernstig moeten nemen, en die communicatie inderdaad moeten aanzwengelen. Vandaar dat ik ook wel eens wilde weten wat ge dacht van dat idee van die lokale verbanden waar ik over sprak. Dus een soort partnerschappen zoals in Mol en in Dessel. Wat daar uw standpunt over is. Dat wilde ik wel eens weten want dat is dan toch wel een verregaande stap om precies met NIRAS zeer nauwgezet samen te werken en te weten wat er te gebeuren staat. Nu anderzijds heeft heel die zaak ook te maken, en ik denk dat ik dat hier toch eens moet zeggen, heeft ook te maken natuurlijk met het standpunt dat men inneemt ten aanzien van kernenergie en zo voort. Dat heeft daar ook mee te maken hé. Dat is de onderliggende reden. Er zijn politieke stromingen die tegen kernenergie zijn. Er zijn er die voor het behoud van kernenergie zijn en dergelijke. Wij zien dat ook op federaal niveau daar de regering van de ene regering naar de andere standpunten over inneemt en dergelijke. Het is een heel politieke discussie ook. En keuzes die men moet maken. Enfin ik wil dat maar even signaleren dat het wel heel complex is heel die aangelegenheid. Maar ik herhaal dat wij dus toch wel willen dat als u die motie namens de gemeenteraad naar NIRAS stuurt dat je daar toch wel de bemerking bij maakt dat het Vlaams Belang zich daar op die motie onthoudt. Dat lijkt mij toch wel wenselijk dat u dat er bij zet.

Francis Stijnen: ja eerst de schepen en dan mevrouw Wittebolle.

Luc Hermans: ja collega's er zijn hier toch een aantal zaken gezegd die dat niet volledig kloppen met hetgeen dat we op zijn minst bedoelen. Wanneer dat ik de brochure van NIRAS lees meneer Meeus dan is het voor hen enorm belangrijk om in een dergelijk belangrijk dossier een maatschappelijk draagvlak te vinden. Wel als ge dan een openbaar onderzoek organiseert op de manier zoals zij dit gedaan hebben dat is niet om een maatschappelijk draagvlak te creëren. En ik denk dat dat een element is dat wij toch mogen aankaarten. Wanneer dat wij dan, wanneer u zegt in verband met een partnership organiseren hé dus de lokale verbonden vooruit dat is. Ge moet op zijn minst de kans krijgen. Hoe kunt ge op een dergelijke manier wanneer dat een organisatie op een dergelijke manier een openbaar onderzoek organiseert hoe kunt ge dan daar een partnerschap mee aangaan. Normaal is het de bedoeling meneer Meeus wanneer dat het over dergelijke dossiers gaat met een dergelijke maatschappelijke impact dat die mensen u op een deftige manier contacteren

en dat die dat komen toelichten. Wij hebben geen enkele vraag of iets dergelijks gekregen. Dus ik denk dat dat zaken zijn die prioritair zijn en dat wij die ook duidelijk moeten stellen.

Paul Meeus: maar u hebt die vraag ook niet gesteld hé schepen. U hebt die vraag ook niet gesteld en u wist het veel langer dan ik wat er aan de gang was. Want ik weet het maar vanaf

Luc Hermans: meneer, meneer Meeus, ik heb u zonet uit laten spreken, u krijgt subiet terug het woord.

Bart Cabanier: mag ik toch even onderbreken?

Luc Hermans: wanneer, wanneer u zegt dat we NIRAS niet ernstig nemen.

Bart Cabanier: meneer de schepen mag ik even?

Luc Hermans: neen, wanneer dat wij zeggen, wanneer dat u zegt dat we NIRAS niet ernstig nemen dat staat hier nergens. Dat staat hier nergens. Wanneer dat we zeggen dat we zelf de expertise niet hebben, dat klopt, maar wij schrijven ook nergens dat hetgeen NIRAS beweert dat dat niet correct is. Maar het is niet correct wanneer dat ge zegt wij gaan eerst een locatie aanduiden en dan gaan wij verdere onderzoeken doen. Dat is niet correct. Of te wel is uw dossier volledig of te wel wacht je tot het volledig is. Maar dat is de mensen met een kluitje in het riet sturen. Dat was hetgene dat ik toch wel wou zeggen en wat dat serieus op mijn maag lag.

Bart Cabanier: mag ik de schepen nog even bijtreden, want het gaat er over dat die niet alleen aan NIRAS gewoon een mail stuurt en zegt er komt een openbaar onderzoek. Er staat ook op hun website dan expliciet NIRAS wenst tijdens het loop van het openbaar onderzoek geen enkele toelichting te geven, geen enkel debat aan te gaan over dit. Dus ze gaan dat gewoon uit de weg. Ze willen dat debat ook niet voeren blijkbaar. Als ze al zo een sterke zaak hebben waarom willen ze het dan zo raar.

Paul Meeus: ik heb dat in het begin ook gezegd hé. Die communicatie is niet goed en ik vind dat ook fout. Vandaar dat ik mij dus afvraag schepen waarom dat ge dat initiatief niet genomen hebt om die daar vroeger bij te halen. Maar ge zijt blijkbaar alleen maar wakker geschoten toen die motie van Groen! binnen kwam hé. Dan hebben jullie rap iets moeten gaan doen.

Bart Cabanier: ja maar Paul dat zeg ik net. NIRAS die wou de voorbije maanden daar ook helemaal geen communicatie over voeren.

Paul Meeus: dat is onder druk zetten hé.

Bart Cabanier: ja maar dat gaat niet. Dat zeggen ze zelf wij willen daar niks over zeggen, geen debatten over voeren, geen toelichting bij komen geven. Wij hebben hier alle documenten klaar staan. Ik bedoel als ik u bezig hoor dan is NIRAS echt zo een slachtoffer van al die gemene gemeenten die nu al aangestookt door Greenpeace ineens bezwaarschriften gaan indienen. Dat is wel de omgekeerde wereld hé.

Paul Meeus: dat heb ik niet willen zeggen. Dat weet je ook.

Francis Stijnen: meneer Gladiné u had ook het woord gevraagd. En mevrouw Wittebolle ook nog.

Pierre Gladiné: ja we weten er te weinig van en wij sluiten grotendeels aan wat ook de fractieleider van Vlaams Belang heeft gezegd. Maar inderdaad naar politieke keuzes toe wij zijn wel voor de ontwikkeling van de vierde generatie kerncentrales maar dat wil niet zeggen dat wij de punten in het bezwaarschrift niet kunnen ondersteunen. Dus wij zijn wel akkoord met het bezwaarschrift. En ik zou suggereren dat schepen Van de Poel eens de mensen van NIRAS uitnodigt en wat les geeft hoe we in Turnhout communiceren hé.

Astid Wittebolle: ik denk inderdaad dat het laatste hierover nog niet gezegd is en ik denk dat dat ook één van de redenen was om die motie in te dienen in ieder geval van onze kant. En ik zou gewoon willen vragen of dat wij dat ter stemming kunnen leggen dit punt.

Francis Stijnen: goed eerste vraag is van zijn jullie akkoord om de motie ter stemming te leggen die wij vanuit het college naar voren schuiven?

De gemeenteraad stemt met 32 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Hannes Anaf, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Goed dan vraag ik wie akkoord kan gaan met deze motie. Ik ga ervan uit dat Vlaams Belang zich daar niet achterschaart. Zijn alle andere leden van de gemeenteraad?

Paul Meeus: wij onthouden ons bij die motie hé.

Francis Stijnen: ja onthouding. Wij zullen het zo noteren als onthouding. Ja. Alle andere leden van de gemeenteraad akkoord? Ja onthouding van meneer Reniers. Alle andere leden? Ja?

De gemeenteraad stemt met 24 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster en de heer Peter Reniers - raadsleden

Oké dan noteren we het op die manier en zullen wij die ook overmaken zoals afgesproken is en waar dat wij die onthoudingen bij zullen noteren bij het moment dat wij dit overmaken. Maar het verhaal stopt niet. Wij gaan daar nog verder

Paul Meeus: krijgen de fracties daar dan een afschrift af?

Francis Stijnen: ja, ja, dat wordt bezorgd. Ja.

## MOTIE

### Gemeenteraad van Turnhout

#### Betreffende de mogelijke berging van hoogradioactief en/of langlevend kernafval

De gemeenteraad van Turnhout bijeengekomen op 6 september 2010:

Sluit zich aan bij de argumentatie en het bezwaarschrift van het college van burgemeester en schepenen betreffende het Ontwerp van Afvalplan voor het langetermijnbeheer van geconditioneerd hoogradioactief en/of langlevend afval” van de Nationale Instelling voor Radioactief Afval en Verrijkte Splijtstoffen (NIRAS).

Dat luidt als volgt:

Met dit schrijven wenst het college van burgemeester en schepenen bezwaar aan te tekenen tegen het “Ontwerp van Afvalplan voor het langetermijnbeheer van geconditioneerd hoogradioactief en/of langlevend afval” van de Nationale Instelling voor Radioactief Afval en Verrijkte Splijtstoffen (NIRAS).

Het bezwaar stoelt op volgende bemerkingen bij het ontwerp van afvalplan en de aanpak van het openbaar onderzoek:

- De procedure van het openbaar onderzoek is niet in overeenstemming met het belang van het dossier. De gemeenten zijn zeer slecht geïnformeerd. De periode is zeer slecht gekozen. In volle vakantieperiode is het namelijk niet mogelijk om het Ontwerp Afvalplan ter bespreking voor te leggen aan de lokale bevolking en aan de verschillende gemeentelijke adviesraden en commissies, zoals de Milieuraad, Jeugdraad, de GECORO,.... . Een van de doelstellingen van het project, namelijk het creëren van een maatschappelijk draagvlak voor het plan, wordt hierdoor gehypothekeerd. De huidige procedure wordt ervaren als een sluipend beleidsproces. Het is dan ook noodzakelijk dat het openbaar onderzoek volledig overgedaan wordt en dat hierbij de gemeenten goed en correct geïnformeerd worden. Aangezien dat het voorgestelde gebied grenst aan Nederland is het tevens aangewezen dat de betrokken aangrenzende gemeenten en steden in kennis gesteld worden van het ontwerp van afvalplan.
- Door de principiële keuze voor de berging in de Boomse klei onder welbepaalde condities wordt het aantal mogelijke locaties dermate beperkt dat de beslissing defacto een keuze inhoudt. NIRAS dient hierover open te communiceren en in het plan moeten de gebieden die in aanmerking komen effectief benoemd worden. Het ontwerp dat in deze niet correct is, dient aangepast te worden.
- In het ontwerp afvalplan toont NIRAS aan dat de berging in Boomse klei een valabele optie is, die wetenschappelijk onderbouwd kan worden. In de bemerkingen van Greenpeace wordt via verwijzing naar andere onderzoeksresultaten en bevindingen het tegendeel beweerd. De stad beschikt niet over de expertise om al deze argumenten te beoordelen. Wel kan gesteld worden dat gezien de mogelijke impact van een definitieve berging van hoogradioactief afval een aantal principes dienen gerespecteerd te worden:
  - De studie naar de geologische berging moet volledig en afgerond zijn. NIRAS beveelt zelf aan in het ontwerp van afvalplan dat: “RD&D (Research development and demonstration - onderzoek, ontwikkeling en demonstratie) inzake de berging in weinig verharde klei wordt voortgezet om de wetenschappelijke en technische basis van deze oplossing te bevestigen en te verfijnen”. Het onderzoek is duidelijk nog niet afgerond.



- Een definitieve oplossing, welke dan ook, dient omkeerbaar te zijn, zodat kan geanticipeerd worden op mogelijke betere beheersconcepten die in de toekomst eventueel zouden ontwikkeld worden. Het huidige concept voorziet hierin nog niet. NIRAS doet in het ontwerp van afvalplan enkel volgende aanbeveling: *“NIRAS start een multidisciplinaire denkoefening en studie over de omkeerbaarheid van de geologische berging gedurende een redelijke periode”*.

Er kan pas een beslissing, dus ook een ‘princiële’ genomen worden nadat via wetenschappelijk onderzoek onomstotelijk vaststaat dat de risico’s, gekoppeld aan het gekozen scenario, tot een aanvaardbaar niveau kunnen beperkt worden en dat het proces omkeerbaar is om de toepassing van betere toekomstige beheersconcepten niet te hypothekeren.

Deze motie en de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van de stad Turnhout van 6 september 2010 zal overgemaakt worden aan:

- NIRAS
- De federale premier
- De federale minister van energie
- De colleges van burgemeester van schepenen van de andere betrokken gemeentes uit de regio
- Het provinciebestuur van Noord-Brabant

#### **14 bis f) Vragen over zomerevenementen**

Paul Meeus: ja burgemeester naar aanleiding van de zomerevenementen wordt er veel gezegd, is op commissie een aantal dingen toegelicht en zo verder. Eigenlijk is de bedoeling van mijn vraag om nu eens eindelijk heel het verhaal in zijn totaliteit te horen. We horen daar nogal verschillende verhalen over. Ik denk dat we eens best de zaken op een rijtje stellen. En vandaar dat ik toch even mijn vraag voorlees in een eerste luik. Dus eind februari maakte het stadsbestuur bekend dat de Vrijdagen ophielden te bestaan. Tenminste ze zouden twee jaar van het toneel verdwijnen. Hiervoor werden twee redenen aangehaald. Ten eerste de vzw Turnhout Feest moest te veel BTW-bijdrage ophoesten. En men twijfelde er aan of men genoeg sponsors ging vinden. Tijdens de weken die daarop volgde bleef Turnhout in het ongewisse over wat de zomer van 2010 aan feestelijkheden zou brengen. Tot werd aangekondigd, zonder voorafgaand overleg, bleek dat er een aantal alternatieven waren uitgewerkt waar voor een beroep werd gedaan op het budget van de Vrijdagen. Nochtans kregen de sponsors op 7 december 2009 allen een brief van de burgemeester vergezeld van een mooie sponsorbrochure, ik heb er nog een exemplaatje van gevonden, voor de Turnhoutse Vrijdagen 2010. Met een inschrijvingsbewijs kon men zich zelfs engageren voor de sponsoring. Wat dat luik betreft wilde ik weten was deze oproep tot sponsoring een mislukking? Hoeveel reacties en voor welk bedrag kreeg men binnen? En wie werd er ingezet om die sponsors te benaderen? En ten tweede wat heeft deze kleurbrochure gekost? En wie betaalde uiteindelijk de factuur van deze uiteindelijk nutteloze brochure? Was het de stad of de vzw Turnhout Feest? Tweede luik. Wie of welk orgaan heeft uiteindelijk beslist het geld dat budgettair voor de Vrijdagen was vrijgemaakt naar deze nieuwe alternatieve programmatie? Wat zijn de kosten van die alternatieve zomerprogrammatie? Onder andere Turnhout Daanst, VTM KAZOOM, Vlaanderen Muziekland. Met kosten wordt hier dus bedoeld de werkelijke kosten en daar bedoelen wij dan de afkoopprijzen, huurprijzen en de personeelskosten. Hoe wordt de keuze voor deze alternatieve evenementen verantwoord vanuit het oogpunt van de meerjarige citymarketing en communicatiebeleidslijnen van onze stad, met in het achterhoofd de sterke merkpositionering van de Turnhoutse Vrijdagen in het festivallandschap. En wat zijn de lange termijn doelstellingen van het bestuur met betrekking tot zomerevenementen en feestelijkheden die behoren tot de belangrijke promotiemiddelen van een stad als Turnhout? En ten derde, en ik heb dat exemplaar eens één voorbeeld genomen, in verband met samenwerking met andere organisaties, naast dit alles werd er dus deze zomer enkele gratis en succesvolle evenementen buiten de schoot van de stad georganiseerd. Zoals het KAAIPOT!FESTIVAL aan de nieuwe kaai. Ik vroeg mij af was het niet opportuun en financieel voordeliger om deze organisaties vanuit de stad te steunen? Want in de wandelgangen is toch te horen dat de vzw AAIPOT! met een vierde van het budget voor Vlaanderen Muziekland bijvoorbeeld toekomt om een gratis festival voor zo’n 4000 bezoekers te organiseren. Het KAAIPOT!FESTIVAL op 26 juni heeft de stad overigens geen euro gekost. Niet aan middelen en niet aan personeelsuren. Ik ga daar voorlopig niet verder commentaar bij geven. Ik denk dat het omvattend genoeg is om daar heel wat antwoorden op te krijgen hé.

Francis Stijnen: goed het is inderdaad een hele boterham en ik zal op uw verschillende vragen ook een antwoord geven. Wel aangeven dat onze Turnhout Zomert pas na het volgende weekend afloopt omdat de afsluiting van onze Turnhout Zomert juist opening terug van het Cultuurseizoen is. De Cultuurmarkt, de Open Monumentendag is eigenlijk het laatste. Dus wij hadden de bedoeling om de evaluatie te maken na dat wij heel het programma

hadden afgesloten. En we zouden dan ook zeker in commissie ook op terug komen. Maar misschien dat na mijn toelichting die ik gegeven heb u nog wel een aantal andere vragen zult hebben die wij dan eventueel ook nog wel in commissie verder zullen bekijken. Plus dat om een aantal dingen definitief af te ronden zeker als u gaat over prijzen, kosten, inkomsten zijn wij nog niet allemaal met alles rond en nog moeten wij nog stellen met een aantal voorlopige cijfers. Het eerste waar je het over hebt van kijk was de oproep tot sponsoring voor Vrijdagen 2010 een mislukking? Misschien toch even aangeven dat we na de editie van 2009, die denk ik ook een echt groot succes was, waar we heel wat volk op die Vrijdagen gehad hebben, we bij aanvang ook de intentie hadden om in 2010 terug een editie Vrijdagen te organiseren. Vandaar dat we op 29 oktober 2009 een sponsormeeting hebben georganiseerd met tal van bedrijven die daar aanwezig waren en waardoor dat we eigenlijk ook in begin december 2009 een brief hebben laten vertrekken voor sponsoring naar deze bedrijven. Het is dan op woensdag 24 februari 2010 dat de raad van bestuur van de vzw Turnhout Feest beslist heeft dat aangezien de economische toestand van dat ogenblik en het hele nefaste BTW-verhaal en het feit dat minimaal 350.000 euro aan sponsoring moest gevonden worden om het festival te kunnen organiseren het nog heel moeilijk was om die Turnhoutse Vrijdagen te organiseren in Turnhout. En dat was ook het signaal dat wij vanuit de bedrijven gekregen hebben. Als wij grote bedragen gaan vrijmaken terwijl dat wij ondertussen mensen moeten gaan ontslaan dan is dit toch wel op dit moment een prioriteit om daar voorrang aan te geven dan grote sponsorbedragen vrij te maken voor een festival zoals de Turnhoutse Vrijdagen. Hoeveel reacties kregen wij uiteindelijk binnen op die vraag naar sponsoring? Op 8 februari 2010 was er een toezegging van 80.000 euro van 14 bedrijven, waarvan 2 bedrijven ook reeds een bedrag hadden gestort. Uiteraard hebben wij die bedragen teruggestort op het moment dat wij besliste om de Vrijdagen niet te organiseren. Wie werd er ingezet om die sponsoring binnen te halen? Hoe was de benadering? Zoals ook de vorige jaren zijn wij vertrokken met een schrijven vanuit de vzw en het stadsbestuur naar verschillende bedrijven die in het verleden gesponsord hadden. Meer is er eigenlijk ook niet gebeurd. Wij hebben daar ook een aantal schriftelijke reacties gekregen. Dus die toezegging waar ik het daarnet over had en zelfs een aantal bedrijven die ook al onmiddellijk een storting gedaan hadden op dat moment. Wij hadden daar voor inderdaad ook een brochure gemaakt dus ik denk dat die op dit moment ook niet nutteloos was. Want het was in het vooruitzicht van kijk wij gaan de Vrijdagen in 2010 organiseren. Dus dan moesten wij daar ook een brochure rond maken om aan te geven waarover het juist ging. Wie heeft die kosten betaald? Ten eerste de kostprijs van de brochure was 1020 euro en 78 cent om correct te zijn en dit werd betaald door de vzw Turnhout Feest. Maar op dat moment inderdaad niet nutteloos. Maar oké de poging om die sponsor te vinden moesten wij daar een grote respons op gekregen hebben en moest daar een grote bereidheid en intekening gekomen zijn van sponsors ja dan hadden wij er wellicht voor gegaan om toch de Vrijdagen in 2010 te gaan organiseren. Wie en welk orgaan is dan uw tweede vraag heeft beslist om het geld dat budgettair voor de Vrijdagen was vrijgemaakt te herbestemmen naar deze alternatieve programmatie? Wel het college heeft op 8 april 2010 de beslissing genomen om 85.000 euro vrij te maken aan een alternatief zomerprogramma. En werd voorzien om daar rond een convenant af te sluiten met de vzw Turnhout Feest. Dat kwam in het college van 15 april. Met ook het gegeven dat wij dit door de gemeenteraad zouden laten bekrachtigen wat dan ook effectief gebeurd is. De beslissing om tot deze keuze te komen ging uiteraard inderdaad niet over één nacht ijs. De hele materie inzake het uitstellen van de Turnhoutse Vrijdagen en daar aan gekoppeld het organiseren van nieuwe en haalbare zomeractiviteiten in Turnhout werd enerzijds uitvoerig besproken op de raad van bestuur van de vzw Turnhout Feest. En door de werkgroep van ambtenaren die in het verleden ook de Vrijdagen georganiseerd hebben en die daarna ook door de convenant die tussen stad en vzw werd afgesloten belast werd om dan ook de zomerprogrammatie te doen. En ook op de gemeenteraadscommissie van 25 februari, 17 maart en 21 april, u kan dat in de verslagen nakijken, werd daar over gepraat. En de reacties om juist de zomerprogrammatie te doen met een veel breed spectrum aan activiteiten ik denk dat daar zowel door de coalitie als vanuit de oppositie positief op werd gereageerd. En in de zitting van 3 mei van dit jaar werd dan de convenant door de gemeenteraad goedgekeurd. Er is daar toen ook een bespreking rond geweest. U kan het verslag van de gemeenteraad en ook uw eigen tussenkomsten daar over nalezen. En werd dan eigenlijk ook afgesproken dat de toelage zou verlaagd worden waarvoor de Turnhoutse Vrijdagen eerst voorzien was 125.000 euro dat die teruggebracht werd naar 85.000 euro voor de zomerprogrammatie van 2010. En dat tevens op zoek zou gegaan worden naar sponsoring om te trachten toch dit gebeuren meer uitstraling te geven en eigenlijk ook dat tot een goed einde te kunnen brengen. Dus dat was de gemeenteraad van 3 mei. Dan vraagt u wat waren de kosten van de alternatieve zomerprogrammatie? Ik beperk mij hier tot die activiteiten waar dat wij de vzw Turnhout Feest voor ingeschakeld hebben. Want wij hebben dan activiteiten waar dat de sportdienst, jeugdinst, cultuurdiensten, mee werden voor ingezet. En dat waren dan de verhalen van Turnhout Daanst, VTMKAZOOM, Vlaanderen Muziekland. Daar voor aangeven dat wij inderdaad nog een aantal afrekeningen moeten krijgen. Dat

er ook nog subsidies moeten binnenkomen. Dus de rekening is op het moment nog niet helemaal afgesloten. Maar als wij het even over de toestand 2000 neen 6 van vandaag eigenlijk inclusief BTW dan zitten wij aan de kostenzijde aan 102.000 euro en 75 euro. Voor Turnhout Daanst een 40.000, voor KAZOOM een kleine 11.000, voor Vlaanderen Muziekland 33.000 en een beetje, de stereocontesten 1.200, publiciteit een 5.000 en dan voor het heel huren van sanitair een 1.800. En dan heel de boekhouding, back-up kosten een 9.600 euro. Voor wat de inkomsten betreft als wij de sponsoring optellen en wat de stad Turnhout gebracht heeft, aan sponsoring er 33.910 op dit moment binnen is. En van de stad 85.000. Dan zitten wij aan 118.000 en dan merken we dat wij dus eigenlijk normaal laat ons zeggen zonder onverwachte gegevens toekomen met het organiseren van de activiteiten met eigenlijk de raming die er van tevoren was rond opgemaakt. Dan uw vraag ja hoe wordt de keuze voor deze alternatieve evenementen verantwoord van het oogpunt van citymarketing en communicatiebeleid van de stad? Zeker als wij weten dat in het verleden inderdaad de Vrijdagen altijd een groot succes geweest zijn. Nu ik heb u aangegeven het is de noodzaak die ons een stukje er toe gedwongen heeft om hier een andere weg in te gaan. Maar anderzijds zijn wij er ook wel voorstander van om in de zomerprogrammatie een zeer brede programmatie aan te bieden in Turnhout. Laat ons zeggen activiteiten en evenementen voor alle leeftijden en voor verschillende belangstellenden onder verschillende noemers zo dat zowel muziek, sport, cultuur, dans en zo verder aan bod komt in de zomerprogrammatie. En uiteraard moet dit ook getoetst worden enerzijds aan de financiële haalbaarheid en anderzijds ook aan de locatie en wat er mogelijk is. Ik ga vooruit naar 2011 heraanleg markt. Dat zijn allemaal dingen waar wij moeten rekening houden naar de toekomst toe. Maar al bij al en ik wil nu niet vooroplopen op de evaluatie van het totaal van Turnhout Zomert hebben wij daar toch een heel goed gevoel bij en heel veel positieve respons gekregen. En ik denk dat dit kan uitgroeien tot een merk dat zeker naar de toekomst toe Turnhout ook op de kaart zet als een stad die in zomer ook bruist aan een breed aanbod aan activiteiten. En ik denk dat wij daar ook voor zullen gaan. En wij zeker dat kan aansluiten met heel onze citymarketing waar dat wij zeggen Turnhout is een mooie stad om te wonen, te werken, en heel wat zaken te beleven. Wat zijn de lange termijn doelstellingen van ons bestuur als het hier over gaat? Wij denken dat we in ieder geval de ingeslagen weg verder moeten blijven bewandelen. Dat betekent dat wij enerzijds vanuit initiatieven en ideeën vanuit de stad dingen lanceren en dan gaat dat zowel vanuit toeristische hoek, als uit de sporthoek, als vanuit de cultuurhoek, als vanuit de jeugd en dergelijke, dat wij zelf een aantal dingen stimuleren. Maar anderzijds dat wij ook ondersteunend werken voor initiatieven die in de stad van onderuit opborrelen. En wij vinden dat heel positief. U hebt zelf het voorbeeld van KAAIPOT! genoemd. Er zijn er anderen. Rocking Around Turnhout, Open Doek, Strip. Heel wat zaken die van onderuit in de stad gegroeid zijn en waar dat wij als stadsbestuur logistieke ondersteuning aan geven. En dat willen wij ook in de toekomst blijven doen, die zaken op de voet volgen en kijken waar er mogelijkheden zijn om vanuit stad samen te werken met organisaties die in de stad dingen organiseren. Natuurlijk in de aanloop van 2012 focussen we vooral op dat 800-jarig bestaan van de stad Turnhout. Turnhout Cultuurstad Vlaanderen. Ik denk dat 2012 voor Turnhout een opportuniteit is en ik denk dat we zeker 2011, 2012 in het licht moeten stellen van dat gegeven 800 jaar Turnhout en Turnhout Cultuurstad in Vlaanderen. Dan het laatste deel van uw vraag zegt u van kijk naast dit alles werden inderdaad ook andere initiatieven georganiseerd in onze stad. U geeft het voorbeeld van KAAIPOT!. Was het opportuun om dit te steunen? Ik denk dat we dat als stad ook ondersteund hebben. Met de nodige logistieke steun die wij vanuit de stad gegeven hebben naar die activiteit. Nu ik denk u vergelijkt het even met het gegeven Vlaanderen Muziekland. Ja ik denk dat dat twee totaal verschillende zaken zijn. En ik denk dat we er ook voor moeten oppassen dat wij zo'n pril initiatief als AAIPOT! dat ze kansen moet krijgen., dat wij dat nu niet over het paard moeten tillen. Maar dat we dat de kansen moeten geven om te groeien. En dat we zeker geen appels met peren mogen gaan vergelijken. Maar ik denk dat we ook met het gegeven en ik ga even verder op Vlaanderen Muziekland dat we daar ook heel wat respons door gekregen hebben. Wij hebben in heel Vlaanderen op de buis geweest. Meer dan 1 miljoen kijkers hebben het programma bekeken. In de periode vooraf is Turnhout heel nadrukkelijk in beeld geweest. En ik denk dat dat een vorm van reclame is die als we dat op een andere manier hadden moeten organiseren ons zeer veel meer geld had gekost. Dus ik denk dat we de twee niet met mekaar mogen vergelijken, maar dat we zeker als stad en dat hebben we ook in het verleden altijd gedaan open staan voor nieuwe initiatieven die openbloeien in de stad. En als dat aansluit met het beleid van de stad willen wij dat ook zeker mee ondersteunen en vooral dan logistiek zoals wij dat in het verleden ook gedaan hebben.

Paul Meeus: ja dank u wel burgemeester voor uw omstandig antwoord. Heb ik de film tenminste eens helemaal kunnen volgen. Dus ik begrijp uit uw verhaal, terug naar het eerste deeltje, als daar inderdaad genoeg sponsoring was geweest ja dan hadden wellicht die Vrijdagen toch plaatsgevonden. Dat hebt u gezegd hé? Nu zegt u later hebben een nieuw merk gevonden. En u hebt dat omschreven en aangetoond. En dat is allemaal heel goed. Moet ik daar dan uit afleiden dat die intentie die er vroeger in het begin was om te zeggen wij gaan

die Vrijdagen met twee jaar uitstellen dat dat dus afgevoerd is? Dat wij nu met dit nieuw merk, dit nieuw sterk merk, verder werken en dus het idee van de Vrijdagen definitief achter ons laten? Het is een vraag die ik er bij stel. En dan wat het derde deel betreft in verband met AAIPOT!. U zegt logistieke steun gegeven. Is dat op vraag van? Want meneer Otten is hier, die is daar bij betrokken. Die weet dus ook wel hoe het in mekaar zit. En die zal misschien precies weten zeggen welke logistieke steun er gegeven is. Wat hebben jullie precies gedaan en op wiens vraag was dat? Hebben jullie zelf initiatief genomen om samen te werken? Of hebben zij dat moeten vragen? En is het beperkt gebleven tot misschien wat heel elementaire dingen? Of is dat structurele samenwerking geweest? Dat had ik toch wel graag geweten. Daar moet u nu niet op antwoorden misschien is dat toch wel iets voor de commissie dat ik ook wel eens wilde weten, in heel dat verhaal hebt u verschillende diensten en zo genoemd. Ik heb gehoord Turnhout Feest, toerisme en dergelijke. Misschien is het wel eens interessant dat wij eens te weten komen hoe de vzw Toerisme, de dienst toerisme, de dienst feestelijkheden, het evenementenloket, en vzw Turnhout Feest, wat daar precies het onderscheid is, wie wat precies doet, welke de specifieke bevoegdheden zijn van wie, en hoe die eigenlijk op mekaar worden afgestemd. Ik denk dat dat misschien toch wel eens iets is om eens uitgebreid toe te lichten op een commissie. Want dat zou toch ook wel heel verhelderend kunnen werken denk ik.

Francis Stijnen: goed op dat laatste wil ik zeker naar toe komen. Wij hebben dat al even kort toegelicht als wij het hadden van kijk nieuwe evenementenloket hé dat opgestart is wat houdt dat ongeveer in. Het feit dat het nieuw is wil het zeggen dat het inderdaad ook zijn plaats nog moet vinden in de organisatie. Maar ik wil wel graag in de commissie daar nog eens verder over toelichting geven. Voor wat u zegt van ja zijn de Vrijdagen nu definitief afgevoerd. Ik zeg daar niet ja op. Ik zeg daar ook niet neen op. Ik heb gezegd wat de randvoorwaarden zijn om de Vrijdagen te kunnen organiseren. Als daar de mogelijkheden toe zijn om dat te kunnen doen en er voldoende budget vanuit sponsoring kan gevonden worden dan sluit ik niet uit dat Vrijdagen in Turnhout nog kunnen georganiseerd worden. Maar u kan natuurlijk niet verwachten dat wij een festival met die omvang als stad volledig zouden gaan financieren. Dus dat daar rond. Twee voor wat KAAIPOT! betreft is het zo, en dat is niet alleen met deze organisatie maar met meerdere organisaties die in de stad plaatsvinden, dat er meestal een vraag komt naar de stad voor een aantal logistieke ondersteuning. Dat kan dan gaan de vraag van samenwerking met politie om te zien moeten er nu bepaalde straten afgesloten worden, moeten er omleidingen georganiseerd worden. Heeft ook te maken met de diensten van onze stadsbedrijven. Moet er nadar geleverd worden voor die activiteiten? Dus dat wordt ook altijd gevraagd en bekeken door onze diensten. Is het nodig om al of niet met de brandweer afspraken te maken? Dus dat soort dingen, dat soort vragen krijgen wij regelmatig van verschillende organisaties. En in de mate dat dat mogelijk is gaan wij daar ook op in. Gezamenlijk of bijvoorbeeld gescheiden afval ophalen op een festival. Er zijn een aantal dingen en daar kunnen en dat is ook de bedoeling juist van dat evenementenloket dat we georganiseerd hebben daar kunnen mensen die in Turnhout iets willen organiseren terecht in dat loket. Ze kunnen daar een aantal vragen stellen. En wij wegen dan af in welke mate dat wij kunnen mee instaan voor een aantal zaken. Maar ze kunnen daar ook heel wat vragen van ja wat heb ik nodig, hoe zit het met SABAM. Die vragen die vaak opkomen bij mensen die iets willen organiseren daar voor zijn wij ondersteunend via ons evenementenloket en leveren wij ook dikwijls materialen aan die organisaties nodig hebben om op een goede manier een activiteit te organiseren. Dat kan zijn met een podiumwagen. Dat kan zijn met nadar. Dat verschilt van activiteit tot activiteit.

Paul Meeus: dus als ik het goed begrijp burgemeester hebt u dus wat betreft AAIPOT! en ik kijk toch ook efkens naar onze collega daar, wat hebben ze nu precies aan jullie gegeven? Een paar stoelen en tafels of zo iets of wat?

Toon Otten: ik wil daar op antwoorden als voorzitter van de vzw. Er zijn door de stad dranghekken geleverd.

Paul Meeus: en dat is het?

Toon Otten: en er is overleg geweest met de politie en er is politie dus ja

Paul Meeus: maar verdere structurele samenwerking is er niet geweest ?

Francis Stijnen: neen ik zeg het er is altijd en dat is ook zo gebeurd de vragen die men heeft naar diensten, gaat het nu over politie, gaat het nu over brandweer, gaat het over onze diensten die op dat vlak van organiseren van evenementen, als er vragen zijn dan staan wij open voor elke organisator om daar antwoord op te geven. Nu voor welke materialen er juist ter beschikking gesteld zijn, er is een collegebeslissing van. Ik wil die gerust u overmaken dan kan u in detail zien over welke materialen het juist ging.

Paul Meeus: het ging mij gewoon om het principe, omdat ik mij de vraag gewoon stelde burgemeester als er zo een initiatief wordt georganiseerd en er worden hier allerhande zomerevenementen georganiseerd in de stad dat men dat daar niet als een lood daarvan ziet blijikbaar. Dat men enkel dat los, los laat gedijen. Los van het gebeuren hier in het centrum had ik de indruk.

Francis Stijnen: goed geen andere tussenkomsten? Dan kunnen wij deze gedeelte van de gemeenteraad afsluiten, en vraag ik het publiek om de zaal te verlaten, en kunnen wij zo dadelijk verder gaan met de besloten zitting.

Einde van de openbare zitting.