



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 1 september 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Versmissen Tom - raadslid

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningin Astridlaan naar aanleiding van de heraanleg van de straat.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningin Astridlaan naar aanleiding van de herinrichting van de straat.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad hechtte in zitting van 6 juni 1995 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningin Astridlaan.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 7 augustus 2014 goedkeuring aan de voorgestelde verkeerssignalisatie na de herinrichting van de straat.

Feiten en context

Met de nieuwe weginrichting is het noodzakelijk dat er aangepaste verkeerssignalisatie wordt aangebracht. Hiervoor moet een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd worden inzake de Koningin Astridlaan en inzake de zone 30 schoolomgevingen op grondgebied van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Koningin Astridlaan is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de herinrichting van de straat.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningin Astridlaan.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 juni 1995 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Koningin Astridlaan worden opgeheven.

Artikel 2

De Koningin Astridlaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Antwerpen, die een hoofdweg is. Het verkeersbord B5 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen. Een witte markering conform artikel 76.1 (stopstreep) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg is hier aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren in de Koningin Astridlaan is geschrinkt vastgelegd:

- Langs de kant met de pare huisnummers:
 - o Vanaf pand nr. 6 tot net voor de oprit van pand nr. 10.
 - o Vanaf pand nr. 20 tot de verhoogde inrichting aan de dreef van de school.
 - o Vanaf het kruispunt met de Kongostraat tot het kruispunt met de Hertoginstraat.
- Langs de kant met de onpare huisnummers:
 - o Vanaf het kruispunt met de Steenweg op Antwerpen tot het pand nr. 5.
 - o Vanaf pand nr. 11 tot pand nr. 27.
 - o Vanaf de verhoogde inrichting aan de dreef van de school tot pand nr. 39.
 - o Vanaf het kruispunt met de Hertoginstraat tot de verhoogde inrichting aan het straatje naar de achterliggende panden nr. 124 tot 148.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt ingevoerd:

- Langs de kant met de pare huisnummers:
 - o Vanaf het kruispunt met de Steenweg op Antwerpen tot pand nr. 6.
 - o Vanaf pand nr. 10 tot pand nr. 18.
 - o Vanaf pand nr. 64 tot het kruispunt met de Kongostraat.
 - o Vanaf het kruispunt met de Hertoginstraat tot het kruispunt met de Stoktsestraat / Oude Beersebaan.
- Langs de kant met de onpare huisnummers:
 - o Vanaf pand nr. 7 tot pand nr. 11.
 - o Vanaf pand nr. 27 tot de dreef van de school, tegenover pand nr. 62.
 - o Vanaf het kruispunt met de Kongostraat tot het kruispunt met de Hertoginstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 5

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingericht ter hoogte van pand nr. 28. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a met het pictogram 'personen met een handicap' en het onderbord met de pijl Xc met afstands-aanduiding '6m'.

Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer is aangebracht:

- ter hoogte van de dreef naar de school, die tegenover pand nr. 62 ligt.
- ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

Artikel 7

Een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad is voorzien in een gedeelte van de Koningin Astridlaan, tussen huisnummer 69 en de aansluiting met de Oude Beersebaan. De aanduiding gebeurt met verkeersbord D7 en onderbord M7 (verboden voor brommers klasse B).

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie
	Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen
	Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
	Politie rechtbank Turnhout en Rechtbank van Eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 3-9-2014
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris