



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 1 september 2014

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Versmissen Tom - raadslid

---

### **Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kadasterstraat naar aanleiding van de invoering van beperkt enkelrichtingverkeer**

#### *Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kadasterstraat naar aanleiding van het toestaan van tweerichtingverkeer voor fietsers.

---

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kadasterstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Tijdens het overleg coördinatie diensten van 30 maart 2010 werd voorgesteld om fietsers in de Kadasterstraat toe te laten in 2 rijrichtingen.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 14 augustus 2014 principieel goedkeuring aan het omvormen van enkelrichtingverkeer in de Kadasterstraat naar beperkt enkelrichtingverkeer. Fietsers worden dus in beide rijrichtingen toegelaten.

##### *Feiten en context*

In de Kadasterstraat geldt enkelrichtingverkeer. Het is echter een woonerf die als veilige fietsroute kan dienen tussen Steenweg op Gierle en De Merodelei. Het is wenselijk om het enkelrichtingverkeer te beperken tot het gemotoriseerd verkeer.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Kadasterstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de regeling voor enkelrichtingverkeer te beperken tot het gemotoriseerd verkeer.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Kadasterstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Kadasterstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) en onderbord type la met de vermelding "100 m" is geplaatst ter hoogte van het huisnummer 30.

#### Artikel 3

De Kadasterstraat is een woonerf.

De aanduiding van het woonerf gebeurt door verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei, de Duinenstraat en aan de Zandstraat.

#### Artikel 4

In de Kadasterstraat geldt beperkt enkelrichtingverkeer van de Merodelei naar de Duinenstraat. Fietsers worden in beide richtingen toegelaten. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

#### Artikel 5

Een verkeersbord D1 (verplicht rechtsaf) wordt geplaatst met het front gericht naar de Zandstraat. Het onderbord M2 geeft aan dat fietsers ook linksaf mogen afslaan.

#### Artikel 6

Het parkeren in de Kadasterstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een witte "P" op het wegdek.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

|              |   |
|--------------|---|
| Origineel    | Wegen, Groen & Mobiliteit   |
| Kopie        | Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie<br>Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen<br>Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid<br>Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg |
| Communicatie | Irene Van de Ven  |

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip  
secretaris

g. Hermans Luc  
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel  
Turnhout, 3-9-2014  
Voor de burgemeester :  
De gedelegeerde beambte,  
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris