



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 30 juni 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, de Jong Vera, Starckx Wannas, Breugelmans Stef, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Gevers Dimitri, Van Damme Marc, Van Geirt Willy, Versmissen Tom - raadsleden

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bremheidelaan naar aanleiding van het invoeren van een gedeeltelijk parkeerverbod

Samenvatting

Het opmaken van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Bremheidelaan naar aanleiding het invoeren van een gedeeltelijk parkeerverbod.

Motivering

Voorgeschiedenis

Wij ontvangen op de dienst mobiliteit verschillende klachten over het parkeergedrag van vrachtwagens in de Bremheidelaan tegen het kruispunt met de Veedijk.

Een plaatsbezoek maakt de situatie duidelijk. Deze vrachtwagens staan te dicht tegen het kruispunt en brengen de verkeersveiligheid in het gevaar. Voertuigen komende van de Bremheidelaan rijden op het andere rijvak om langs de geparkeerde vrachtwagen voorbij te steken. Hierdoor komen zij ter hoogte van het kruispunt in conflict met voertuigen die de Bremheidelaan willen indraaien, komende van Veedijk. Een parkeerverbod, de eerste 25 meter in de Bremheidelaan, zal de verkeersveiligheid verhogen.

Feiten en context

Het college van burgemeester en schepenen ging in zitting van 27 mei 2014 akkoord voor het plaatsen van parkeerverbod over de eerste 25 meter in de Bremheidelaan.

Juridische grond

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

Tussen de poort van de parking van Smurfit Kappa, Bremheidelaan 1 en het kruispunt met de Veedijk parkeren dikwijls vrachtwagens. Deze vrachtwagens staan te dicht tegen het kruispunt en brengen de verkeersveiligheid in het gevaar. Een parkeerverbod wordt ingevoerd in een gedeelte van de straat.

De Bremheidelaan is een gemeenteweg en derhalve is de stad bevoegd om er beperkende maatregelen verkeersmaatregelen uit te vaardigen door middel van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bremheidelaan.

Artikel 1

Een parkeerverbod wordt opgelegd in de Bremheidelaan vanaf het kruispunt met de Veedijk over een lengte van 25 meter aan beide zijden van de straat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel
Aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,
Kasteelplein 1
2300 Turnhout

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 27 stemmen op 31 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen, de heer Toon Otten, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Wannes Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Erwin Brentjens, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, mevrouw Vera De Jong – raadsleden.

Opvolging

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politie Turnhout, Rudy Remijnsen, Luc Gorris, Didier Wouters Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Marijke 'Sheeren
Communicatie	Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 1-7-2014
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris