



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 30 juni 2014

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Gevers Dimitri, Van Damme Marc, Van Geirt Willy, Versmissen Tom - raadsleden

---

### **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30 in een gedeelte van de straat.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 24 april 2014 goedkeurig gehecht aan het voorstel voor de invoering van een snelheidsbeperking van 30km/u in een aantal buurten, waaronder ook de omgeving Tuinwijk – Zandstraat.

##### *Feiten en context*

Er kan een zone 30 ingevoerd worden in de Onze Lieve Vrouwstraat en de omliggende straten tijdens de Open Straatdag in september 2014.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

##### *Argumentatie*

De Onze Lieve Vrouwstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat wordt opgeheven en een nieuw dient goedgekeurd te worden naar aanleiding van de invoering van een zone 30 in een gedeelte van de straat.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat.

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen met betrekking tot de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Onze Lieve Vrouwstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

Op het kruispunt van de Onze Lieve Vrouwstraat met De Merodelei zijn er voor de aansluiting driekleurige verkeerslichten en tweekleurige verkeerslichten (voetgangers) geplaatst.

### Artikel 3

Indien de verkeerslichten buiten werking zijn is de Onze Lieve Vrouwstraat ondergeschikt aan De Merodelei die een hoofdweg is.

Verkeersborden B1 worden geplaatst voor de aansluiting met De Merodelei.

### Artikel 4

In de Onze Lieve Vrouwstraat wordt voor de driekleurige verkeerslichten een markering aangebracht als aanduiding van een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Deze markering is conform artikel 77.6 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Een verkeersbord F14 wordt aangebracht bij het begin van de wegmarkering.

### Artikel 5

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg is aangebracht langs beide kanten van de Onze Lieve Vrouwstraat en dit ter hoogte van de aansluiting met De Merodelei.

### Artikel 6

Het parkeren in de Onze Lieve Vrouwstraat wordt ingericht op de volgende plaatsen:

- Langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Merodelei en de Tramstraat.
- Langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 13 tot aan het kruispunt met de Zandstraat.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 7

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- In het weggedeelte tussen De Merodelei en de Tramstraat: langs de kant met de pare huisnummers vanaf de oversteekplaats voor voetgangers en dit over een afstand van 15m.

De aanduiding gebeurt met een verkeersbord E1 voorzien van het onderbord Xc met afstands-aanduiding.

- In het weggedeelte tussen de Zandstraat en De Merodelei langs de kant van de kerk.
- In het weggedeelte tussen de Tramstraat en De Merodelei langs de kant met de onpare huisnummers.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

### Artikel 8

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd in de Onze Lieve Vrouwstraat, tussen De Merodelei en de Zandstraat vanaf de oversteekplaats voor voetgangers tot pand nr. 15/17.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3 met onderborden met pijlen Xa en Xb.

### Artikel 9

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nr. 15. De aanduiding gebeurt met een verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap' en aangevuld met een onderbord Xc met afstands aanduiding.

#### Artikel 10

De snelheid in de Onze Lieve Vrouwstraat, voor het gedeelte tussen De Merodelei en de Zandstraat, wordt vastgelegd in een zone 30. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F4a en F4b aan de rand van de zone.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politie rechtbank en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip  
Secretaris

g. Hermans Luc  
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel  
Turnhout, 1-7-2014  
Voor de burgemeester :  
De gedelegeerde beambte,  
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris