



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 30 juni 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Gevers Dimitri, Van Damme Marc, Van Geirt Willy, Versmissen Tom - raadsleden

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zandstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zandstraat naar aanleiding van de heraanleg van de straat.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 2 juni 2014 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zandstraat naar aanleiding van de heraanleg van de straat en de bijhorende nieuwe verkeersregeling.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 24 april 2014 goedkeuring gehecht aan het voorstel voor de invoering van een snelheidsbeperking van 30km/u in een aantal buurten, waaronder ook de omgeving Tuinstraat – Zandstraat.

Feiten en context

Er kan een zone 30 ingevoerd worden in de Zandstraat en de omliggende straten tijdens de Open Straatdag in september 2014.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De Zandstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt opgeheven en een nieuw dient goedgekeurd te worden naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Zandstraat.

Artikel 1

Alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Zandstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Zandstraat wordt op geschrankte wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met Kadasterstraat en huisnummer 61.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen huisnummer 38 en tegenover huisnummer 89.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen huisnummer 89 en het kruispunt met de Peter Benoîtstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met de Peter Benoîtstraat en huisnummer 131.
- langs de kant met de pare huisnummers tegenover huisnummer 135.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met de Tuinstraat en huisnummer 169.
- langs de kant met de pare huisnummers ter hoogte van pand met huisnummer 108-110.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen huisnummer 183 en het kruispunt met de Bergstraat.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen huisnummer 138 en tegenover huisnummer 148.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen huisnummer 213 en huisnummer 235.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen huisnummer 192 en huisnummer 196.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Kadasterstraat en huisnummer 38.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het huisnummer 61 en huisnummer 89.
- langs de kant met de pare huisnummers tegenover huisnummer 89 en tegenover huisnummer 131.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen huisnummer 131 en het kruispunt met de Tuinstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en huisnummer 106.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het huisnummer 169 en huisnummer 183.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen het huisnummer 110 en huisnummer 138.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen het kruispunt met de Bergstraat en huisnummer 209.
- langs de kant met de pare huisnummers tussen het huisnummer 148 en huisnummer 190.
- langs de kant met de onpare huisnummers tussen huisnummer 235 en huisnummer 239.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 4

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van pand nr. 191. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap' en bijhorende onderborden met pijl en afstandsbepaling.

Artikel 5

De snelheid in de Zandstraat wordt vastgelegd in een zone 30. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F4a en F4b aan de rand van de zone.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen
Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie
Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit & Verkeersveiligheid
Politierechtbank en Rechtbank van eerste aanleg
Irene Van de Ven

Communicatie
Huisstijl

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
Secretaris

g. Hermans Luc
schepenvoorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 1-7-2014
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris