



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 24 februari 2014

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Grooten Eddy – raadslid

---

### **Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oranjemolenstraat naar aanleiding van de invoering van een parkeerverbod in een gedeelte van de straat.**

#### Samenvatting

Het goedkeuren van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het invoeren van een parkeerverbod in een gedeelte van de Oranjemolenstraat.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in de zitting van 30 januari 2014 goedkeuring aan het afsluiten van de fiets- en voetgangersweg van de Boomgaardstraat naar De Regenboog, en dit voor gemotoriseerd verkeer. Hiervoor werd goedkeuring gehecht aan de invoering van een parkeerverbod in de Oranjemolenstraat over een lengte van 35m tegenover de servitudeweg.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 24 februari 2014 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de “zone 30 schoolomgevingen” op het grondgebied van de stad.

##### *Feiten en context*

De invoering van een parkeerverbod in een gedeelte van de Oranjemolenstraat is wenselijk om de bereikbaarheid voor vrachtverkeer van de servitudeweg naar het schooldomein te garanderen. De gegarandeerde toegang langs deze servitudeweg scheidt de mogelijkheid om de voet- en fietsweg van de Boomgaardstraat naar De Regenboog af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

##### *Juridische grond*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Oranjemolenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

Een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet opgemaakt worden naar aanleiding van de invoering van een parkeerverbod in een gedeelte van de straat.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Oranjemolenstraat.

#### Artikel 1

In de Oranjemolenstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd langs de kant met de pare huisnummers, over een lengte van 35m, en dit tegenover de servitudeweg (tegenover pand nr. 28).

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met de nodige onderborden met pijlen.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Rudy Remijsen, Didier Wouters Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie
Communicatie	Irene van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip  
secretaris

g. Hermans Luc  
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel  
Turnhout, 25-2-2014  
Voor de burgemeester :  
De gedelegeerde beambte,  
(machtiging 27/10/2011 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris