



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 24 februari 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Grooten Eddy – raadslid

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat naar aanleiding van de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van een reeds bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat naar aanleiding van de aanduiding van een extra parkeerplaats voor personen met een handicap.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad hechtte in zitting van 7 november 2011 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat naar aanleiding van het betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 23 januari 2014 goedkeuring aan de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het huisnummer 62-64.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

Argumentatie

De Renier Sniedersstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt opgeheven en een nieuw dient goedgekeurd te worden naar aanleiding van de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 november 2011 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Renier Sniedersstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Renier Sniedersstraat is ondergeschikt aan de Warandestraat – Stationstraat, die hoofdwegen zijn. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord B5.

Een stopstreep, conform artikel 76.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt aangebracht langs beide zijden van dit kruispunt.

Artikel 3

Het verkeer in de Renier Sniedersstraat verloopt op volgende wijze:

- In beide rijrichtingen in het weggedeelte tussen de Guldensporenlei en het kruispunt Warandestraat – Stationstraat;
- Beperkt éénrichtingsverkeer in het weggedeelte tussen het kruispunt Warandestraat – Stationstraat en de Zeshoek, en dit in de richting naar de Zeshoek. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

Artikel 4

Een verkeersbord D1/M2 (verplicht linksaf/ uitgezonderd fietsers) is geplaatst voor de aansluiting met de Zeshoek. Een verkeersbord C31 (verbod linksaf te slaan) met onderbord M2 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Gemeentestraat.

Artikel 5

Het parkeren wordt vastgelegd:

- Langs de kant met de pare huisnummers in het weggedeelte tussen de spoorwegovergang en de Hannuitstraat;
- Langs beide kanten in het weggedeelte tussen de watertoren en de Zeshoek en dit vanaf de verbreding ter hoogte van de panden nr. 44 en nr. 73.

De plaatsen waar voertuigen mogen parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers:

- Vanaf de spoorwegovergang tot aan het kruispunt met de Warandestraat – Stationstraat;
- Vanaf pand nr. 9 tot pand nr. 1.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd:

- Vanaf het kruispunt met de Warandestraat over een afstand van 15m langs de kant met de onpare huisnummers;
- Vanaf de watertoren tot aan de verbreding van de straat en dit langs de kant van de watertoren over de gehele lengte van het plein.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E3 voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 8

Op de rijbaan ter hoogte van pand nr. 1 mogen fietsen en bromfietsen geplaatst worden.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord M8.

Artikel 9

Een aantal voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden aangebracht op de volgende locaties:

- 2 plaatsen ter hoogte van pand nr. 2.
- 1 plaats ter hoogte van pand nr. 39.
- 1 plaats ter hoogte van pand nr. 44
- 1 plaats ter hoogte van pand nr. 62/64.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Rudy Remijsen, Didier wouters
Communicatie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 25-2-2014
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 27/10/2011 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris