



NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD Zitting van 30 november 2009 om 19:30 uur

Aanwezig: Stijnen Francis - burgemeester-voorzitter; Vos Eric, De Busser Karel, Hermans Luc, Gevers Dimitri, Segers Peter, Maes Suzy, Van de Poel Katrien – schepenen; Gladiné Pierre, De Heldt Leo, Meeus Paul, Debondt Luc, Driesen Godelieve, Wittebolle Astrid, Houet Eva, Van De Heyning Myriam, De Wachter Eddy, Bax Bas, Der Kinderen Annemie, Otten Toon, Maes Jan, Vandenhoudt - Unigwe Chika, Peeters Wim, Warpy Sonja, Diels Vincent, Anaf Hannes, Decoster Renaat, Langman Deborah, Reniers Peter, Cabanier Bart vanaf punt 004a, Calis Clara, Daniëls Tom, Bockx Greet - raadsleden
Lauwerysen Staf - secretaris

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 29 juni 2009 worden goedgekeurd.

001. Kennis te nemen van de stand van zaken inzake het intern controlesysteem 2009 en goedkeuring te hechten aan de aanpak voor 2010

Samenvatting

De gemeenteraad neemt kennis van de stappen die in 2009 ondernomen werden om het intern controlesysteem te verbeteren en keurt de aanpak voor 2010 goed.

Motivering

Voorgeschiedenis

Op 1 oktober 2007 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de nota "Intern controlesysteem Stad Turnhout, plan van aanpak" en keurde hiermee het COSO-model als conceptueel raamwerk voor interne controle goed. Het fundament van COSO is de "controleomgeving". Deze wordt gekenmerkt door de structuur en de wijze waarop regels en afspraken worden nagekomen. Het omvat de ethische waarden, de bekwaamheden van personeel en integriteit in de organisatie.

Op 26 januari 2009 keurde de gemeenteraad de gedragscode voor medewerkers goed. Deze gedragscode is een belangrijk element van de controleomgeving aangezien het de morele basiswaarden van de organisatie bevat. Het schetst regels over de omgang met klanten en collega's en ondersteunt medewerkers in hun integer handelen.

Op 29 mei 2009 keurde de gemeenteraad de gedragscode voor gebruik van elektronische informatie- en communicatiemiddelen goed. Ook deze gedragscode draagt bij tot een goede controleomgeving. Ze doet een beroep op de eigen verantwoordelijkheid van de gebruiker. De nadruk ligt op praktische afspraken en algemene richtlijnen.

Feiten en context

Een ander belangrijk component van COSO zijn de "risico's". De organisatie wordt immers bedreigd door risico's die de doelrealisatie in de weg staan. Bij risicobeheersing horen "controlemaatregelen". Ze zijn opgezet om de geïdentificeerde risico's te beheersen en kansen optimaal te benutten. Vanuit de risicoanalyse die in 2008 gebeurde, werd in 2009 gewerkt aan het herontwerpen van de processen geringe dagontvangsten en kleine aankopen. Vanuit de risicoanalyse voor het zorgsysteem welzijn werd een ontwerp voor een interne klachtenprocedure opgemaakt. Een goede procedure voor de afhandeling van vergunningsaanvragen is sinds najaar 2009 prioritair. Momenteel komen de aanvragen via verschillende kanalen binnen en zorgt de communicatie of het gebrek eraan tussen de betrokken diensten regelmatig voor problemen. Het goedkeuren en daarna invoeren van deze processen is voorzien voor 2010. Sinds juni 2009 is het Mexicaanse griepvirus door de Wereldgezondheidsorganisatie afgekondigd als pandemie. Het prangende risico van periodes met grote personeelstekorten, vereiste dringend een beheersmaatregel. Op 17 september keurde het college van burgemeester en schepenen het bedrijfscontinuïteitsplan goed. Dit plan moet ervoor zorgen dat burgers en bedrijven ook tijdens een griepandemie op de belangrijkste dienstverlening kunnen rekenen. Medewerkers weten hierdoor wat prioritair is, wat er van hen verwacht wordt en wat ze in een crisissituatie van de organisatie kunnen verwachten.

Besluit

De gemeenteraad hecht haar goedkeuring aan de definitieve samenwerkingsovereenkomst ikv het interreg-project stationsomgevingen, dat werd goedgekeurd op de Stuurgroep Grensregio Vlaanderen-Nederland van 7 oktober 2009.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Kelly Verheyen

003. Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Cipal DV op 11 december 2009

Samenvatting

Cipal DV organiseert op 11 december 2009 een buitengewone algemene vergadering. Zij vraagt om inname van standpunten en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende brief van 23 oktober 2009 nodigt Cipal DV het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op 11 december 2009 om 10 uur in de zetel van Cipal, Cipalstraat 1 in Geel.

Met brief van 20 november 2009 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

Argumentatie

Gelet op de artikelen 19 tot en met 41 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 in verband met de werking van de gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en in het bijzonder op de artikelen 42 en 43 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking (hierna kortweg "DIS");

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van de dienstverlenende vereniging CIPAL (hierna kortweg "CIPAL");

Gelet op de statuten van CIPAL;

Gelet op de oproepingsbrief van 23 oktober 2009 tot de buitengewone algemene vergadering van CIPAL van 11 december 2009 om 10.00 uur op de maatschappelijke zetel van CIPAL te 2440 Geel, Cipalstraat 1 met de volgende agendapunten:

1. Aanvaarding van nieuwe deelnemer(s).
2. Vastlegging van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2010.
3. Goedkeuring van de begroting voor het boekjaar 2010.
4. Vervanging van de op voordracht van de stad Lier benoemde bestuurder.
5. Benoeming en vervanging van leden van het adviescomité.
6. Aanpassing presentiegelden (toepassing van het indexeringsmechanisme).
7. Goedkeuring van het verslag, staande de vergadering.

Gelet op de toelichtende nota van CIPAL bij de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 11 december 2009, zoals gevoegd als bijlage bij de oproepingsbrief van 23 oktober 2009;

Gelet op het voorstel van de raad van bestuur van CIPAL;

Overwegende dat geen redenen voorhanden zijn om goedkeuring van de agendapunten te weigeren;

Overwegende dat artikel 44 DIS bepaalt dat de benoemingsprocedure met de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger herhaald wordt voor elke algemene vergadering;

Overwegende dat de gemeente overeenkomstig de statutaire bepalingen één vertegenwoordiger en één of meer plaatsvervanger(s) mag aanduiden;

Na beraadslaging en stemming;

Besluit

De gemeenteraad stemt met 25 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes,

mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Artikel 1

Op basis van de bekomen documenten en de toelichtende nota worden de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van de dienstverlenende vereniging CIPAL van 11 december 2009, zoals overgemaakt per oproepingsbrief van 23 oktober 2009, goedgekeurd.

Artikel 2

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Cipal DV op 11 december 2009.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De heer Dimitri Gevers, schepen, bekomt 18 stemmen op 25 stemmers, er waren 7 onthoudingen.

De heer Dimitri Gevers, schepen, Kruishuisstraat 66, 2300 Turnhout, heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van 11 december 2009.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Cipal DV op 11 december 2009.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De heer Bas Bas, raadslid, bekomt 18 stemmen op 25 stemmers, er waren 7 onthoudingen.

De heer Bas Bax, raadslid, Rozenlaan 20, 2300 Turnhout, heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van 11 december 2009.

Artikel 3

Bovengenoemde vertegenwoordiger [of bij belet bovengenoemde plaatsvervanger(s)] wordt (worden) gemandateerd om op de buitengewone algemene vergadering van de dienstverlenende vereniging CIPAL van 11 december 2009 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen en te beslissen conform de beslissingen die door de gemeenteraad zijn genomen over de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van de dienstverlenende vereniging CIPAL van 11 december 2009 en verder al het nodige te doen voor de afwerking van de volledige agenda.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van onderhavige beslissing en zal onverwijld een afschrift van deze beslissing bezorgen aan de dienstverlenende vereniging CIPAL, Cipalstraat 1 te 2440 Geel.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

Aangeduide raadsleden

Cipal DV

004. Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IKA op 11 december 2009

Samenvatting

IKA organiseert op 11 december 2009 een buitengewone algemene vergadering. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende brief van 21 oktober 2009 nodigt IKA het stadsbestuur uit deel te nemen aan de Algemene Vergadering op vrijdag 11 december 2009 om 17.30 uur in 's Graevenhof, Turnhoutsebaan 439-445 in Schilde.

Argumentatie

Gelet op het feit dat de gemeente aangesloten is bij het intergemeentelijk samenwerkingsverband 'de c.v.b.a. Investeringsintercommunale voor de gemeenten van de kempen en het Antwerpse', afgekort tot IKA;

Gelet op het Decreet van 6 juli 2001 houdende de Intergemeentelijke Samenwerking;

Gelet op het feit dat de gemeente per aangetekend schrijven van 21 oktober 2009 werd opgeroepen deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van IKA die op 11 december 2009 zal plaatsvinden;

Gelet op het artikel 44, 1° en 3° alinea van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, waarin opgenomen is dat de gemeenten, deelnemers van een intergemeentelijk samenwerkingsverband hun vertegenwoordigers voor een algemene vergadering van het intergemeentelijk samenwerkingsverband bij gemeenteraadsbesluit dienen aan te wijzen uit de leden van de gemeenteraad en dat dergelijke benoemingsprocedure met de vaststelling van het stemgedrag van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering;

Overwegende dat de agenda van de buitengewone algemene vergadering van IKA van 11 december 2009 volgende agendapunten bevat:

1. Goedkeuring van de begroting 2010
2. Kennisname van de voorziene activiteiten en de te volgen strategie
3. Statutaire benoemingen en vergoedingen

Overwegende dat de gemeenteraad kennis neemt van het verslag van de raad van bestuur met betrekking tot de begroting 2010;

Overwegende dat de gemeenteraad kennis neemt van het verslag van de raad van bestuur met betrekking tot de voorziene activiteiten en de te volgen strategie 2010;

Besluit

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Artikel 1

Na onderzoek van de documenten die bij de oproeping zijn gevoegd, zijn goedkeuring te hechten aan de dagorde en elk van de afzonderlijke punten van de dagorde van de buitengewone algemene vergadering van IKA van 11 december 2009,

Artikel 2

De vertegenwoordiger(s) van de gemeente die zal/zullen deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van IKA van 11 december 2009 op te dragen zijn/hun stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad in verband met de te behandelen agendapunten;

Artikel 6

Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de uitvoering van de hierbij genomen beslissing en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan het secretariaat van het intergemeentelijk samenwerkingsverband IKA, p/a Ravensteingalerij 3 bus 6, t.a.v. de heer Lieven Ex.

Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	Aangeduide raadsleden
	IKA

Samenvatting

IKA organiseert een buitengewone algemene vergadering op vrijdag 11 december 2009. Zij vraagt om een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager aan te duiden.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende brief van 21 oktober 2009 nodigt IKA het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van vrijdag 11 december 2009 om 17.30 uur in 's Graevenhof, Turnhoutsebaan 439-445 in Schilde.

Met brief van 20 november 2009 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

Argumentatie

Gelet op het raadsbesluit van 7 juni 1982 inzake de toetreding en de verleningen van de toetreding tot de intercommunale vereniging IKA;

Gelet op het aangetekend schrijven van 21 oktober 2009 waarbij de gemeente wordt opgeroepen om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering die zal plaatsvinden op 11 december 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de Wet 22 december 1986 betreffende de intercommunales;

Gelet op het Decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de IKA-statuten;

Gelet op de Omzendbrief van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het Decreet intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op artikel 44 van het Decreet intergemeentelijke samenwerking dat de samenstelling en samenroeping van de Algemene Vergadering reglementeert;

Overwegende dat artikel 44 bepaalt dat de benoemingsprocedure met de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke vergadering;

Gelet op het rondschrijven van dhr. Van Walle, Commissaris van de Vlaamse Regering, dd. 11 maart 2002 aan de Colleges van Burgemeester en Schepenen waarin de modaliteiten van toepassing van het artikel 44 worden omschreven;

Overwegende dat conform de wettelijke en statutaire bepalingen elke vennoot bij IKA recht heeft op één volmachtdrager;

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IKA op 11 december 2009.

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Luc Debondt, raadslid, bekomt 22 stemmen op 26 stemmers, er waren 4 onthoudingen.

De heer Luc Debondt, raadslid; Albrecht Rodenbachplantsoen 29, 2300 Turnhout, heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IKA op 11 december 2009.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IKA op 11 december 2009.

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Eric Vos, schepenen, bekomt 19 stemmen op 26 stemmers, er waren 6 onthoudingen en er was 1 neen stem.

De heer Eric Vos, schepenen, Boomstraat 6, 2300 Turnhout, heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van IKA op 11 december 2009.

Artikel 2

De volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager te mandateren om op deze vergadering te handelen en te beslissen conform de besluiten die door de gemeenteraad zijn genomen over de agendapunten van de Algemene Vergadering van IKA op 11 december 2009.

Artikel 3

Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de uitvoering van onderhavige beslissing en onder meer kennisgeving hiervan te geven aan IKA.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

Aangeduide raadsleden

IKA

005. Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Iveka op 11 december 2009

Samenvatting

Iveka organiseert op 11 december 2009 een buitengewone algemene vergadering. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende zending van 10 september 2009 nodigt Iveka het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op 11 december 2009 om 18 uur in 's Graevenhof, Turnhoutsebaan 439-445 in Schilde.

Argumentatie

Gelet op het feit dat de stad/gemeente voor de activiteit distributienetbeheer elektriciteit en/of gas deelneemt aan de opdrachthoudende vereniging Iveka, Intercommunale Vereniging voor de Energiedistributie in de Kempen en het Antwerpse;

Gelet op het feit dat de stad / gemeente per aangetekend schrijven van 10 september 2009 wordt opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering van Iveka die op 11 december 2009 in buitengewone zitting plaatsheeft in het 's Graevenhof, Turnhoutsebaan 439-445 te 2970 Schilde, met volgende agenda:

1. Statutenwijziging
2. Bespreking in het kader van artikel 44 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2010 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2010
3. Statutaire benoemingen;
4. Statutaire mededelingen.

Gelet op het dossier met documentatiestukken dat aan de stad/gemeente overgemaakt werd;

Gelet op het Vlaamse decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het feit dat de gemeenteraad zijn goedkeuring dient te hechten aan de agenda van de algemene vergadering;

Gelet op het feit dat de voorgestelde statutenwijziging als bedoeling heeft een bijkomende mogelijkheid aan te reiken om financiële middelen aan te trekken (inbreng van kapitaal) binnen de Vlaamse gemengde distributienetbeheerders, waaronder Iveka;

Gelet op het feit dat ten aanzien van de raad van bestuur in de mogelijkheid voorzien wordt om naast de gewone kapitaalaandelen A, zoals thans voorzien binnen de statuten, voor eventueel nieuw ingebrachte kapitalen, eventueel in de creatie te voorzien van een aparte aandelencategorie, zijnde aandelen E, te vergoeden met respect voor het rendement van de huidige kapitaalaandelen A;

Gelet op het feit dat om de neutraliteit ten opzichte van het rendement dat toekomt aan de kapitaalaandelen A van de huidige deelnemers te behouden het bij de winstverdeling nodig is een statutaire bepaling toe te voegen omdat anders binnen de geldende vergoedingsmethodiek van de geïnvesteerde middelen het rendement op het eigen vermogen van de bestaande deelnemers immers zou dalen;

Gelet op het feit dat met het oog op het behoud van de huidige verhoudingen op bestuurlijk vlak enkel stemrechten aan de aandelencategorie A zullen worden toegekend en dat ervoor zorg wordt gedragen dat in geval van liquidatie van de distributienetbeheerder de initiële afspraken, nl. 70-30 verdeling van het eventuele liquidatiesaldo, worden gerespecteerd;

Gelet op het feit dat de raad van bestuur statutair eveneens over de mogelijkheid zal beschikken om in geval van kapitaalverhoging met gewone maatschappelijke aandelen in de omzetting te voorzien van de bestaande aandelen E in aandelen A, voor iedere deelnemer evenwel maximaal beperkt tot het aandeel dat deze heeft in de inschrijvingsrechten op de nieuw uit te geven aandelen A en zonder enige vorm van discriminatie tussen de deelnemers onderling;

Gelet op de verduidelijking dat in geval van uitsluiting of verstrijken van de duurtijd met algehele niet-verlenging of in geval van vervroegde ontbinding de pensioenrechten die gedekt zijn door een repartitiesysteem ten laste worden genomen voor zover deze niet opgenomen zijn in de distributienettarieven;

Gelet op de schrapping van het comité Intermixt/Electrabel vzw vermits het sedert de liberalisering van de elektriciteits- en gasmarkt feitelijk in onbruik is geraakt;

Gelet op het gemeentedecreet;

Op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Besluit

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Artikel 1

zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de algemene vergadering in buitengewone zitting van de opdrachthoudende vereniging Iveka d.d. 11 december 2009:

1. Statutenwijziging en bijlagen
2. Bespreking in het kader van artikel 44 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2010 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2010
3. Statutaire benoemingen
4. Statutaire mededelingen;

Artikel 2

zijn goedkeuring te hechten aan de voorgestelde statutenwijziging van de opdrachthoudende vereniging Iveka;

Artikel 3

de vertegenwoordigers van de stad/gemeente die zullen deelnemen aan de algemene vergadering in buitengewone zitting van de opdrachthoudende vereniging Iveka op 11 december 2009, op te dragen hun stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikelen;

Artikel 4

het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Iveka, ter attentie van het secretariaat, p/a Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle.

Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	Aangeduide raadsleden Iveka

Samenvatting

Iveka organiseert op 11 december 2009 een buitengewone algemene vergadering. Zij vraagt om aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende zending van 10 september 2009 nodigt Iveka het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op vrijdag 11 december 2009 om 18 uur in 's Graevenhof, Turnhoutsebaan 449-445 in Schilde.

Met brief van 20 november 2009 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

Argumentatie

Gelet op het feit dat de gemeente voor het distributienetbeheer elektriciteit en/of gas deelneemt aan de opdrachthoudende vereniging IVEKA, Intercommunale Vereniging voor de Energiedistributie in de Kempen en het Antwerpse;

Gelet op het feit dat de gemeente wordt opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering in buitengewone zitting van IVEKA op 11 december 2009 die plaatsheeft in het 's Graevenhof, Turnhoutsebaan 439-445 te 2970 Schilde, dit per aangetekend schrijven van 10 september 2009;

Gelet op het artikel 44, 1° en 3° alinea van Vlaams decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, waarbij bepaald wordt dat de deelnemende gemeenten hun vertegenwoordigers voor een algemene vergadering van een opdrachthoudende vereniging bij gemeenteraadsbesluit dienen aan te wijzen uit

de leden van de gemeenteraad en dat dergelijke benoemingsprocedure met de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering;
Gelet op het gemeentedecreet;

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Iveka op 11 december 2009.

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming;

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Luc Debondt, bekomt 21 stemmen op 26 stemmers, er waren 5 onthoudingen.

De heer Luc Debondt, raadslid, Albrecht Rodenbachplantsoen 29, 2300 Turnhout, heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Iveka op 11 december 2009.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Iveka op 11 december 2009.

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De uitslag van de stemming is als volgt:

Mevrouw Annemie Der Kinderen, bekomt 21 stemmen op 26 stemmers, er waren 5 onthoudingen.

Mevrouw Annemie Der Kinderen, raadslid, P. Heuvelmansstraat 7, 2300 Turnhout, heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Iveka op 11 december 2009.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de uitvoering van de hierbij genomen beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging IVEKA, ter attentie van het secretariaat p/a, Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle.

Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	Aangeduide raadsleden Iveka

006. Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Pidpa op 14 december 2009

Samenvatting

Pidpa organiseert op 14 december 2009 een buitengewone algemene vergadering. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende brief van 19 oktober 2009 nodigt Pidpa het stadsbestuur uit deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op 14 december 2009 om 11 uur in het hoofdkantoor, Desguinlei 246 in Antwer

Met brief van 20 november 2009 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

Argumentatie

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van de opdrachthoudende vereniging Pidpa;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Overwegende dat artikel 44 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat de benoemingsprocedure met de vaststelling van het mandaat van de afgevaardigde dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering;

Overwegende dat artikel 59 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat er een onverenigbaarheid bestaat tussen het mandaat van de afgevaardigde op de algemene vergadering en dat van lid van een van de andere organen;

Gelet op artikel 22 van de statuten van Pidpa;

Gelet op de Buitengewone Algemene Vergadering van Pidpa die zal plaats hebben op maandag 14 december 2009 op het hoofdkantoor, Desguinlei 246 te 2018 Antwerpen;

Gelet op de oproepingsbrief van 19 oktober 2009 waarmee Pidpa tevens de agenda van de buitengewone algemene vergadering heeft meegedeeld;

Gelet op de door de Raad van Bestuur opgestelde begroting 2010 van de opdrachthoudende vereniging Pidpa;

Gelet op het versla gaan de buitengewone algemene vergadering, waarin de begroting en de te ontwikkelen activiteiten en de strategie m.b.t. het boekjaar 2010 worden toegelicht;

Gelet op het feit dat alleszins voor een deelnemer een benoeming vna een vorogedragen bestuurder dient te gebeuren;

Gelet op de artikelen 19 tot en met 26 van het gemeentedecreet in verband met de vergaderingen en de beraadslagingen van de gemeenteraad;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet en in het bijzonder op artikel 42 inzake de bevoegheid van de gemeenteraad.

Besluit

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Artikel 1

Akte te nemen van de strategie en de te ontwikkelen activiteiten van Pidpa m.b.t. het boekjaar 2010

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de door de Raad van bestuur van Pidpa voorgelegde begroting 2010 en het toelichtend verslag.

Artikel 3

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Pidpa op 14 december 2009.

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Peter Segers, schepen, bekomt 22 stemmen op 26 stemmers, er waren 4 onthoudingen.

De heer Peter Segers, schepen, Guido Gezellestraat 46, 2300 Turnhout, heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Pidpa op 14 december 2009.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Pidpa op 14 december 2009.

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Bas Bax, raadslid, bekomt 19 stemmen op 26 stemmers, er waren 7 onthoudingen.

De heer Bas Bax, raadslid, Rozenlaan 20, 2300 Turnhout, heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van Pidpa op 14 december 2009.

Artikel 4

Aan bovengenoemde vertegenwoordiger wordt de opdracht gegeven om op de buitengewone algemene vergadering van 14 december 2009, overeenkomstig deze beslissing te stemmen, alsook de benoeming(en) goed te keuren, evenals op elke andere algemene vergadering die wordt samengeroepen ter behandeling vna de agendapunten van deze buitengewone algemene vergadering.

Artikel 5

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en zal onverwijld een afschrift van deze beslissing bezorgen aan Pidpa, Desguinlei 246 in 2018 Antwerpen.

Opvolging
Origineel
Kopie

Secretariaat
Aangeduide raadsleden
Pidpa

007. Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK op 15 december 2009

Bart Cabanier: voor dat jullie stemmen zou ik eigenlijk iets willen vragen aan onze afgevaardigde die daar de vergadering gaat bijwonen. Namelijk IOK die hebben bouwplannen. Hun huidige kantoren zijn blijkbaar niet meer toereikend. En ze willen dus ook een nieuw kantoorcomplex gaan bouwen. Nu had ik tijdens de commissie gevraagd of dat dan ook op een duurzame manier zou kunnen. Dat dat een passief kantoor zou kunnen worden. In de betekenis dat dat geen energie verbruikt natuurlijk. Nu had ik de indruk dat deze Van Tornhout daar niet echt zo enthousiast of ambitieus in was in die duurzame dingen. Die leek zich nogal vragen te stellen bij de kostprijs van dat alles. En dat kost natuurlijk ook een beetje meer. Als je gewoon bij een woning gaat kijken dan komt daar 10, 15 % duurder uit. Op de korte termijn kost dat dus een beetje meer. Op de lange termijn brengt dat geld op. Want je moet geen energiekosten meer betalen als je dat goed isoleert, als je daar gebruikt maakt van warmtepompen, zonne-energie, dat soort toestanden. Dus zou ik onze afgevaardigde willen vragen om in die vergadering voor te stellen als er bouwplannen gesmeed worden om dat dan zeker op een duurzame manier te doen. Ik ben er gelijk al een beetje van buiten adem.

Francis Stijnen: misschien toch even aangeven dat op de commissievergadering zeker niet door de directeur gesteld is dat men niet achter duurzaamheidsprincipes staat. Ik denk dat het voor de hand liggend is dat in deze tijden iedereen aandacht heeft voor de problematiek van zuinig energiegebruik. Van te zorgen dat er voldoende isolatie is als men een kantoorgebouw opbouwt. Dat er allerlei moderne technieken worden aangewend die de duurzaamheid ten goede komen. Ik denk niet dat daar vanuit de directeur gezegd is dat IOK daar niet ten volle achter staat. Er is alleen gewezen op het financiële plaatje. Wat ook moet gekeken worden naar rendementsprincipes en dergelijke meer. Dus maar geen enkel probleem dat dat ook nog eens door te vertegenwoordiger aangehaald wordt maar ik zal dat zeker ook binnen de raad van bestuur mee opvolgen op het moment dat de plannen concreter worden.

Bart Cabanier: ik vond dat Guy Van Tornhout er nogal septisch tegenover stond. Dat die de korte termijn die investering hij vond het toch lastig. Hij zei als ik het verkocht krijg aan de raad van bestuur ik vond dat niet echt getuigen van veel ambitie en ik had ook niet de indruk dat hij daar zijn best voor ging doen om dat dan te kunnen verkopen. Terwijl dat IOK toch wel een voorbeeldfunctie heeft hé. Ze gaan de komende maanden rondtrekken doorheen de kempen om alle burgers en besturen aan te zetten om te isoleren, om warmtepompen en zonnepanelen en zo te installeren. Wat is de geloofwaardigheid als ze dan zelf het goede voorbeeld niet zouden geven.

Francis Stijnen: u geeft het zelf aan. IOK heeft op dat vlak al heel initiatieven genomen dus ik denk ook dat dat bij de realisatie van een eigen gebouw mee doorgenomen zou worden.

Samenvatting

IOK organiseert op 15 december 2009 een algemene vergadering. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende zending van 27 oktober 2009 nodigt IOK het stadsbestuur uit deel te nemen aan de algemene vergadering van IOK op 15 december 2009 om 19 uur in de zalen Den Eyck, Houtum 36 in Kasterlee.

Met brief van 20 november 2009 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

Argumentatie

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op het Decreet Intergemeentelijke Samenwerking (DIS);

Gelet op de Omzendbrief van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het DIS en de Omzendbrief van 18 juli 2003 betreffende de toepassing van artikel 11 van het DIS;

Gelet op het schrijven dd. 27 oktober 2009 van IOK betreffende de agenda van de Algemene Vergadering van 15 december 2009 waarin volgende agendapunten met bijlagen zijn opgenomen :

1. Beleidsplan 2010
2. Begroting 2010
3. Varia

Overwegende dat artikel 44 van het DIS bepaalt dat de benoemingsprocedure met de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke vergadering;
Gelet op de statutaire bepalingen inzake de organisatie van de Algemene Vergadering vervat in artikelen 33 e.v. van de IOK statuten;

Overwegende dat conform de wettelijke en statutaire bepalingen elke vennoot bij IOK recht heeft op één volmachtdrager;

Overwegende dat de gemeenteraad kennis neemt en zich aansluit bij het Beleidsplan 2010 dat in zitting van 20 oktober jl. werd goedgekeurd door de Raad van Bestuur en dat conform artikel 44 van het Decreet Intergemeentelijke Samenwerking aan de Algemene Vergadering dient voorgelegd;

Overwegende dat de gemeenteraad kennis neemt en zich aansluit bij de Begroting 2010 en de hierin vervatte bijdragen die in zitting van 20 oktober jl. werden goedgekeurd door de Raad van Bestuur en die conform artikel 44 van het Decreet Intergemeentelijke Samenwerking aan de Algemene Vergadering dient voorgelegd;

Besluit

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Artikel 1

Zich aan te sluiten bij de overwegingen en conclusies van het beleidsplan 2010, goedgekeurd door de Raad van Bestuur.

Artikel 2

Zich aan te sluiten bij de overwegingen en de conclusies van de begroting 2010 en de hierin vervatte bijdragen, goedgekeurd door de Raad van Bestuur.

Artikel 3.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK op 15 december 2009.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Tom Daniëls, raadslid, bekomt 19 stemmen op 26 stemmers, er waren 7 onthoudingen.

De heer Tom Daniëls, raadslid, Steenweg op Zevendonk 103, 2300 Turnhout, heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK van december 2009

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK op 15 december 2009.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Eddy De Wachter, raadslid, , bekomt 18 stemmen op 26 stemmers, er waren 8 onthoudingen.

De heer Eddy De Wachter, raadslid, Klaveren 7, 2300 Turnhout, heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK van december 2009

Artikel 4

De heer/mevrouw te mandateren op deze algemene vergadering te handelen conform de besluiten die door de gemeenteraad worden genomen over de agendapunten van de Algemene Vergadering van IOK van 15 december 2009.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

Aangeduide raadsleden

IOK

008. Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 15 december 2009

Bart Cabanier: ook hier zou ik onze afgevaardigde willen vragen, Tom Daniëls, om of Eddy Dewachter of allebei, plaatsvervangend, om tijdens die vergadering te vragen in welke mate IOK bezig is met cradle to cradle. IOK afvalbeheer zit aan de ene kant van de achterkant van het productieproces. IOK heeft dan ook nog natuurlijk de voorkant. Ze beheren een heleboel bedrijventerreinen. Ze zouden daar eigenlijk een grote rol in kunnen spelen om bedrijven er toe aan te zetten om op een duurzame en een cradle to cradle manier hun productie in te richten. Dat is eigenlijk een concrete vraag voor in die vergadering. Een andere vraag die ik ook al in de commissie al gesteld heb en waarbij ik eigenlijk ook nog altijd niet echt een antwoord op heb of toch geen bevredigend, is hoe dat het nu zit met dat gemeenschappelijk containerpark dat Turnhout en Oud-Turnhout aanvankelijk wilden opzetten maar dat blijkbaar dan stilletjes is afgevoerd.

Francis Stijnen: de eerste vraag ik denk dat zeker ook op de algemene vergadering aan bod kan komen. Het tweede is eigenlijk meer een verhaal, een Turnhout-Oud-Turnhout verhaal dat minder op een algemene vergadering aan bod komt. Maar op vlak is men zoals ook op de commissievergadering aangegeven aan het bezien welk alternatief er zou kunnen zijn om toch te komen tot een nieuw containerpark dat hopelijk dan door zowel Turnhout als Oud-Turnhout zou kunnen gebruikt worden. Maar van zodra dat wij daar meer informatie over hebben zal zeker mijn collega schepen Hermans dat toelichten op de commissie milieu.

Bart Cabanier: maar wat zijn eigenlijk de bezwaren tegen die plek daar op Bentel. Dat is een ambachtszone, een KMO-zone. Dat is er toch voor gemaakt lijkt mij nu om dat soort activiteiten, zo een containerpark te ontplooiën.

Francis Stijnen: die vraag moet je in Oud-Turnhout stellen hé.

Bart Cabanier: ja. Dat heb ik ook gedaan aan de burgemeester vorige week. Maar die zei alleen maar dat die had schrik dat de omwonenden er last van gingen hebben en dan vooral de mensen die dat er boven hun KMO wonen. Dat lijkt mij nu niet echt meteen een sterk argument. Kan u niet proberen om de heer Kersemans op andere ideeën te brengen? Want anders moet je weer twee containerparken gaan ontwikkelen. Dat kost natuurlijk geld. En zou praktischer zijn lijkt mij, als je op die locatie er gewoon eentje voor allebei doet.

Francis Stijnen: goed ik denk dat wij altijd gezegd hebben dat wij dat idee van een gemeenschappelijk containerpark genegen zijn en blijven. Maar it takes two to tango maar misschien dat meneer Hermans er nog wel even iets meer over kan vertellen.

Luc Hermans: burgemeester, collega's, ik denk dat wij hier eigenlijk een open deur in trappen wanneer dat wij zeggen dat wij steeds er voor gepleit hebben om samen met Oud-Turnhout een gezamenlijk containerpark op te bouwen. Dat is een hele procedure al die teruggaat vanaf de afbakening van het stedelijk gebied. Ik denk dat wij nu spreken de eerste fase van de jaren 2000. Toen waren er tegenover de oorspronkelijke plannen toch wel een aantal wijzigingen gebeurd zijn die er voor gezorgd hebben dat het zuidelijke deel, en dan bedoel ik op het volledig Turnhouts grondgebied, dat daar de inplanting van het containerpark. Maar eerst en vooral eigenlijk de ontwikkeling van de KMO-zone totaal onrendabel is. Gezien de bedrijvigheid die daar op dit moment nog aanwezig is en de zeer beperkte oppervlakte die er uiteindelijk is overgebleven. Wij mogen in dat kader toch ook zeker niet vergeten dat men op het laatste moment nog vier hectare die eerst voorzien was als KMO-zone door Oud-Turnhout is omgezet naar een buffergebied voor de dorpskring van Oosthoven. Dat maakt dat het totaal onrendabel is om dat zuidelijke gedeelte te ontwikkelen. Daarom hebben wij er ook herhaaldelijk voor gepleit en ook geregeld samen gezeten met de mensen van Oud-Turnhout om in het noordelijke gedeelte die ontwikkeling van dat gezamenlijke containerpark mogelijk te maken. Ik kan u zeggen dat wij daar al gedaan hebben wat wij konden maar op een gegeven moment dan houdt het op. En het klopt inderdaad dat wij de maand september aan IOK de opdracht hebben gegeven om in Turnhout op het bestaande industrieterrein te kijken of daar eventueel locaties zijn die daar voor in aanmerking zouden komen en dat wij er ook niks op tegen hadden wanneer dat een geval van inbreiding zou zijn. Dus dat er geen nieuwe openbare ruimten moeten worden aangesneden. Dus het onderzoek is momenteel bezig. En van zodra wij daar een zicht op hebben dan zal ik u daar ook graag meer over informeren. Ik kan verder nog zeggen dat de visie van IOK op dat vlak is om een regionale containerparken uit te baten. Dus over het algemeen minder containerparken maar containerparken die dat waar dat men voor alle afvalstoffen terecht kan en die dan ook volledig uitgerust zijn. In dat kader zouden deze plannen wel kunnen kaderen.

Samenvatting

IOK Afvalbeheer organiseert op 15 december 2009 een algemene vergadering. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende zending van 27 oktober 2009 nodigt IOK Afvalbeheer het stadsbestuur uit deel te nemen aan de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 15 december 2009 om 19.30 uur in zalen Den Eyck, Houtum 36 in Kasterlee.

Met brief van 20 november 2009 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

Argumentatie

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op het Decreet Intergemeentelijke Samenwerking (DIS);

Gelet op de Omzendbrief van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het DIS en de Omzendbrief van 18 juli 2003 betreffende de toepassing van artikel 11 van het DIS;

Gelet op het schrijven dd. 27 oktober 2009 van IOK Afvalbeheer betreffende de agenda van de Algemene Vergadering van 15 december 2009 waarin volgende agendapunten met bijlagen zijn opgenomen :

4. Beleidsplan 2010
5. Begroting 2010
6. Verduidelijking 'statutaire bijdragen afvalbeheer'
7. Varia

Overwegende dat artikel 44 van het DIS bepaalt dat de benoemingsprocedure met de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke vergadering;

Gelet op de statutaire bepalingen inzake de organisatie van de Algemene Vergadering vervat in artikelen 34 e.v. van de statuten van IOK Afvalbeheer;

Overwegende dat conform de wettelijke en statutaire bepalingen elke vennoot bij IOK Afvalbeheer recht heeft op één volmachtdrager;

Gelet op de toelichtende nota van deze vergadering en de hierin vervatte bijlagen;

Overwegende dat de gemeenteraad kennis neemt en zich aansluit bij het Beleidsplan 2010 dat in zitting van 20 oktober jl. werd goedgekeurd door de Raad van Bestuur en dat conform artikel 44 van het Decreet

Intergemeentelijke Samenwerking aan de Algemene Vergadering dient voorgelegd;

Overwegende dat de gemeenteraad kennis neemt en zich aansluit bij de Begroting 2010 en de hierin vervatte bijdragen die in zitting van 20 oktober jl. werden goedgekeurd door de Raad van Bestuur en die conform artikel 44 van het Decreet Intergemeentelijke Samenwerking aan de Algemene Vergadering dient voorgelegd;

Overwegende dat de gemeenteraad akte neemt van het document 'Verduidelijking statutaire bijdragen afvalbeheer', dat tevens aan de Algemene Vergadering zal worden voorgelegd.

Besluit

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Artikel 1

Zich aan te sluiten bij de overwegingen en conclusies van het beleidsplan 2010, goedgekeurd door de Raad van Bestuur.

Artikel 2

Zich aan te sluiten bij de overwegingen en de conclusies van de begroting 2010 en de hierin vervatte bijdragen, goedgekeurd door de Raad van Bestuur.

Artikel 3

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 15 december 2009.

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Tom Daniëls, raadslid, bekomt 19 stemmen op 26 stemmers, er waren 7 onthoudingen.

De heer Tom Daniëls, raadslid, Steenweg op Zevendonk 103, 2300 Turnhout, heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 15 december 2009

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 15 december 2009.

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De uitslag van de stemming is als volgt:

De heer Eddy De Wachter, raadslid, bekomt 18 stemmen op 26 stemmers, er waren 8 onthoudingen..

De heer Eddy De Wachter, raadslid, Klaveren 7, 2300 Turnhout, heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 15 december 2009

Artikel 4

De heer Tom Daniëls. te mandateren om op deze algemene vergadering te handelen conform de besluiten die door de gemeenteraad worden genomen over de agendapunten van de Algemene Vergadering van IOK Afvalbeheer van 15 december 2009.

Artikel 5

De gemeenteraad neemt akte van het document ter verduidelijking van de statutaire bijdragen afvalbeheer.

Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	Aangeduide raadsleden IOK Afvalbeheer

009. Inname van standpunten over de dagorde en aanduiding van een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van I.V.C.A. op 17 december 2009

Bart Cabanier.;: of onze vertegenwoordiger daar een vraagje zou willen stellen wat de plannen zijn voor de parking van het crematorium. Want die is nu ontoereikend. Als er een paar diensten na mekaar volgen vinden de mensen geen plaats meer. Of ze kunnen het combineren met een bezoek aan de doe-het-zelf-zaak. Maar wat zijn daar de plannen voor? Of er op korte termijn iets in de pijplijn zit.

Luc Debondt: de bal zit op dit moment in het kamp van IVCA. Ze hebben van de stad een voorstel gekregen om de gronden die tegen de Steenweg op Merksplas liggen en die aansluiten zowel bij de begraafplaats als bij het crematorium in te richten als parking. Dus het voorstel van de stad is daar dat de grond in erfpacht wordt gegeven en dat de kosten voor de aanleg van de parking zouden betaald worden door het crematorium. Dus het is nu aan de IVCA om te bepalen of zij daarmee akkoord gaan ja dan neen.

Samenvatting

De cvba Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen (IVCA) houdt op donderdag 17 december 2009 een algemene vergadering. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende brief van 30 oktober 2009 nodigt de cvba Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen het stadsbestuur uit deel te nemen aan de algemene vergadering op donderdag 17 december 2009 om 19 uur in het crematorium van Wilrijk, J. Moretuslei 2.

Argumentatie

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 april 1977 tot deelname aan de Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Overwegende dat artikel 44 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat de benoemingsprocedure met de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke vergadering;

Gelet op de brief van 30 oktober 2009 vanwege cvba Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen houdende de oproeping voor deelname aan de algemene vergadering die zal plaatsvinden op donderdag 17 december 2009 met volgende agendapunten:

1. goedkeuring verslag algemene vergadering 16 juni 2008
2. vervanging leden raad van bestuur
3. voorstelling van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2010

4. begroting 2010
5. toetreding tot de DV Cipal
6. heraanstelling bedrijfsrevisor

Gelet op de toelichtende nota van de Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen betreffende de punten vermeld op de agenda van de algemene vergadering van 17 december 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Besluit

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de diverse punten vermeld op de agenda van de Algemene Vergadering van 17 december 2009.

Artikel 2

De afgevaardigde van de gemeente op de Algemene vergadering van IVCA van 17 december 2009 wordt gemandateerd om overeenkomstig onderhavige beslissingen te stemmen.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van onderhavige beslissingen en onder meer afschriften van deze beslissingen te bezorgen aan de Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen, J. Moretuslei 2, 2610 Wilrijk.

Opvolging

Origineel	Secretariaat
Kopie	Aangeduide gemeenteraadsleden Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen

Samenvatting

De Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen (IVCA) houdt een algemene vergadering op donderdag 17 december 2009. Zij vraagt om een volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager aan te duiden.

Motivering

Voorgeschiedenis

Met aangetekende brief van 30 oktober 2009 nodigt de Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen het stadsbestuur uit deel te nemen aan de algemene vergadering op donderdag 17 december 2009 om 19 uur in het crematorium van Wilrijk, J. Moretuslei 2.

Met brief van 20 november 2009 werd de fractievoorzitters gevraagd eventuele kandidaten voor te dragen.

Argumentatie

Gelet op de brief van 30 oktober 2009 vanwege cvba Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen houdende oproeping voor deelname aan de Algemene Vergadering die zal plaatsvinden op donderdag 17 december 2009;

Overwegende dat, ten gevolge artikel 44 van het decreet van 6 juli 2001 op de intergemeentelijke samenwerking, de gemeenteraad bij elke Algemene Vergadering van een intercommunale vereniging waarbij zij aangesloten is, een vertegenwoordiger moet aanduiden;

Gezien ten gevolge hiervan de gemeenteraad iemand vanuit haar midden moet aanduiden om haar te vertegenwoordigen op de Algemene Vergadering van 17 december 2009 waarbij de aangeduide vertegenwoordiger, overeenkomstig de statuten, over ... stemmen zal beschikken;

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een vertegenwoordiger voor de Algemene Vergadering op 17 december 2009 van de cvba Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een volmachtdrager in de algemene vergadering van de Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen op 17 december 2009.

De fractie Vlaams Belang neemt niet deel aan de stemming.

De uitslag van de stemming is als volgt

Mevrouw Suzy Maes, schepen, bekomt 19 stemmen op 26 stemmers, er waren 7 onthoudingen.

Mevrouw Suzy Maes, schepen, Steenweg op Zondereigen 31, 2300 Turnhout, heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als volmachtdrager in de Algemene Vergadering van de Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen op 17 december 2009.

De gemeenteraad gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van de Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen op 17 december 2009.

De uitslag van de stemming is als volgt

De heer Toon Otten, raadslid, bekomt 20 stemmen op 26 stemmers, er waren 6 onthoudingen.

De heer Toon Otten, raadslid, Neerhofstraat 15 bus 2, 2300 Turnhout, heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen behaald en wordt aangeduid als plaatsvervangend volmachtdrager in de Algemene Vergadering van de Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen op 17 december 2009.

Artikel 2

Eensluidend afschrift van onderhavig besluit zal worden overgemaakt aan cvba Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen, Jules Moretuslei 2, 2610 Antwerpen - Wilrijk.

Opvolging

Origineel

Secretariaat

Kopie

Aangeduide gemeenteraadsleden

cvba Intercommunale Vereniging voor Crematoriumbeheer in de Provincie Antwerpen

010. Goedkeuring te hechten aan de 2de reeks meerwerken met betrekking tot de uitbreiding van kleuterklassen in de Stedelijke Basisschool Turnhout

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan de 2^{de} reeks meerwerken met betrekking tot de aanneming: 'uitbreiding kleuterklassen school Parkwijk, Haagbeemdenplantsoen 95.

Motivering

Feiten en context

Het schepencollege van 22 december 2008 besloot het uitbreiden van de kleuterklassen van de school Parkwijk, Haagbeemdenplantsoen 95, toe te vertrouwen aan NV Huybregts – Reynders, Hertenstraat 56, 2300 Turnhout voor de prijs van € 127 560,85 exclusief BTW of 154 348,63 inclusief 21% BTW.

Met brief van 7 mei 2009 werd aan deze firma opdracht gegeven de voormelde aanneming te starten op 4 augustus 2009 en deze te voltooien binnen de termijn van 100 werkdagen.

In zitting van 24 september 2009 hechtte het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring aan een eerste reeks meerwerken ten bedrage van € 8 610,00 exclusief BTW voor de uitbreiding van de kleuterklassen van de school Parkwijk.

Juridische grond

In toepassing van artikel 17 § 2,2 (aanvullende werken tot +50% van de toegewezen hoofdopdracht) van de wet van 24 december 1993 op de overheidsopdrachten kunnen bijkomende werken onderhands worden toegewezen aan de gestelde aannemer van de hoofdopdracht.

Argumentatie

Aangezien de welfsels van de bestaande klassen anders dragen dan op de originele uitvoeringsplannen vermeld stond, dienen extra stalen liggers te worden geplaatst om de stabiliteit van het gebouw te kunnen garanderen.

Voor het uitvoeren van deze werken werd een prijsofferte opgesteld door de aannemer, Huybregts - Reynders.

De kostprijs der werken komt op een totaalprijs van 5 985,25 euro exclusief BTW en omvatten het leveren en plaatsen van UPN300 + aangelaste L 100/100/10 profielen, chemisch te verankeren en voorzien van een brandwerende laag RF 60 en het opmetselen van 4 zijposten in baksteen.

012. Goedkeuring te hechten aan de ontwerpakte voor de kosteloze overdracht van twee percelen langsheen de Veldekensweg in het project Heizijdse Velden

Samenvatting

De gemeenteraad gaat in uitvoering van de “compromis Bruyne strijd fase 1” akkoord met de kosteloze overdracht van twee percelen bouwland gelegen langs de Veldekensweg, naast de recent aangekochte percelen van de Stad. Het perceel is gelegen in het strategisch projectgebied Heizijdse Velden (GRUP Afbakening RSGT). De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de ontwerpakte opgemaakt door notaris Szabo en notaris Flemings.

Motivering

Voorgeschiedenis

In juli 2002 maakte studiebureau Omgeving een stedenbouwkundige studie over het project Heizijdse Velden. Hierin werd vooropgesteld om op lange termijn het gebied Heizijdse Velden te ontwikkelen als een nieuw type woonpark met gestructureerde, kwalitatieve woonclusters in een groene omgeving en een waardevol landschap. De sfeer in Heizijdse Velden wordt een hybride tussenvorm van stedelijkheid en natuurlijkheid.

Drie woonclusters vormen de basis van project: Bruyne Strijd, Heizijde en Kastelein. Daartussen bevindt zich een grote groene open ruimte die bestemd zal worden voor groen, speel- en recreatief gebruik, enz. Op deze manier wordt er getracht een kwaliteitsvolle meerwaarde aan de leefomgeving van het project te geven.

Feiten en context

Binnen het project Heizijdse Velden ligt een deelproject genaamd Heizijdse Velden fase 1. Het betreft de percelen thans kadastraal gekend als 4^{ste} afdeling, sectie P, nr. 2/H, 2/K, 5/A, 6/A, 7/C, 15/B, in totaal ca. 55.483.5m² groot. De gronden waren in eigendom van Ebelco vastgoed en Eijssen vastgoed welke als ontwikkelaar optraden voor deze gronden.

Naar aanleiding van deze ontwikkeling werd er een “overeenkomst Bruyne Strijd fase 1” afgesloten, welke werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 3 september 2007. Hierin werden afspraken gemaakt omtrent sociale huisvesting, kostenverdeling wegenis, enz. Tevens werd volgende bepaling in de overeenkomst opgenomen:

“De ontwikkelaars verbinden er zich ten opzichte van de stad Turnhout toe om, in het kader van de ontwikkeling in het stedelijk woonproject “Bruyne Strijd” op de voorschreven goederen na overleg met de Stad Turnhout een oppervlakte grond, gelegen binnen het Reservegebied voor Strategisch Project Heizijdse Velden op het grondgebied van de stad Turnhout en overeenstemmend met minimum twintig (20) procent van de bruto oppervlakte van de ontwikkeling die volgens de af te leveren verkavelings- en/of stedenbouwkundige vergunning zal kunnen gerealiseerd worden op de voorschreven goederen, gratis af te staan aan de stad Turnhout of het AGB Turnhout, ten einde dit te bestemmen tot open ruimte, hierna genoemd “groene vingers”, bestemd voor groen, speel- en recreatief gebruik of voor het aanleggen van infrastructuur die de woonkwaliteit in de verkaveling niet nadelig beïnvloedt. Alle kosten, rechten en erelonen verbonden aan de overdrachtsakte zijn ten laste van de ontwikkelaars. Deze verbintenis zal maar afdwingbaar zijn voor zover de ontwikkelaars de daartoe vereiste gronden zullen kunnen verwerven voor een maximale waarde van zestig euro per vierkante meter, jaarlijks aangepast aan de index van de consumptieprijzen vanaf de datum dat de verkavelingsvergunning door de ontwikkelaars werd bekomen, en voor zover de benodigde verkavelings- en/of stedenbouwkundige vergunningen verkregen worden.

Indien het verwerven van voormelde oppervlakte in de “groene vingers” niet mogelijk is, dienen de ontwikkelaars een bedrag van zestig euro per vierkante meter, jaarlijks aangepast aan de index van de consumptieprijzen vanaf de datum dat de verkavelingsvergunning door de ontwikkelaars werd bekomen en voor zover de benodigde verkavelings- en/of stedenbouwkundige vergunningen verkregen worden, over te maken aan de Stad Turnhout of het AGB Turnhout.

Er dient een compromis afgesloten te worden ten laatste voor de aanvang van de wegenis- en rioleringswerken.”

Op 9 april 2009 gaf het college van burgemeester en schepenen aan Ebelco vastgoed een vergunning af voor de het verkavelen van gronden in 86 kavels, waarvan:

- kavels 1 t.e.m. 10 bestemd zijn voor vrijstaande meergezinswoningen,
- kavels 11 t.e.m. 76 bestemd zijn voor gekoppelde en gegroepeerde eengezinswoningen,
- kavels 77 t.e.m. 86 bestemd zijn voor vrijstaande eengezinswoningen

met aanleg van nieuwe wegenis.

In de vergunning werd als last opgenomen dat aan alle voorwaarden zoals opgenomen in de “overeenkomst Bruyne strijd fase 1” moet voldaan zijn, vooraleer gestart kan worden met de uitvoering van de vergunning.

In dit kader werd op 9 oktober 2009 de “compromis groene vingers bruyne strijd” ondertekend, welke werd goedgekeurd door het college op 8 oktober 2009 en onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring door de gemeenteraad.

Hierin gaat de verkavelaar overeenkomstig de gemeenteraadsbeslissing van 29 juni 2009 de verbintenis aan om kosteloos en vrij van alle onkosten voor de gemeente op de door de gemeente vastgestelde datum en in elk geval bij de definitieve oplevering van de werken, haar de vrije en onbelaste eigendom af te staan, enerzijds van de gronden waarop de openbare wegen, de aanhorigheden ervan alsmede de in de aanvraag aangegeven nutsvoorzieningen moeten worden aangelegd en anderzijds van die wegen, van de aanhorigheden en van de nutsvoorzieningen zelf. Naar analogie van de procedure voor verkavelingen zal ook Ebelco-Eijssen Vastgoed als opdrachtgever voor het bouwproject gevraagd worden deze verbintenis aan te gaan.

In de 'overeenkomst Bruyne Strijd fase 1' is overeengekomen dat er pas met de wegenis- en rioleringswerken kan begonnen worden nadat er een compromis is over de overdracht van de groene vingers en de eventueel financiële vergoeding.

Gelet op het feit dat de bruto oppervlakte van de ontwikkeling 55.483,5 m² groot is, moeten er groene vingers kosteloos worden overgedragen op basis van onderstaande berekening:

$$20\% * 55.483,5 \text{ m}^2 = 11.096,7 \text{ m}^2$$

Ebelco vastgoed is eigenares van de percelen kadastraal gekend als wijk B, nummers 961/E (40a) en 789 (46a 35ca). Aangezien zij niet in staat bleken om andere gronden te verwerven, hebben de ontwikkelaars beslist om de overige oppervlakte groene vingers financieel te vergoeden aan een prijs van 60 EUR/m². Deze prijs werd bepaald op basis van een schattingsverslag van aanpalende gronden opgemaakt op 6 november 2007 door de ontvanger van het 1^{ste} registratiekantoor:

$$11.096,7 \text{ m}^2 - 4.000 \text{ m}^2 - 4.635 \text{ m}^2 = 2.461,7 \text{ m}^2$$

$$2.461,7 \text{ m}^2 * 60 \text{ EUR/m}^2 = 147.702 \text{ EUR}$$

In zitting van 8 oktober 2009 besliste het college om principiële akkoord te gaan met het voorstel tot kosteloze overdracht van de percelen kadastraal gekend als wijk B, nummer 961/E en 789 naar het privaat domein van de stad Turnhout. Notarissen Szabo (voor de stad Turnhout) en Flemings (voor de ontwikkelaars) kregen de opdracht om de ontwerpakte op te maken en de kosteloze overdracht naar het privaat domein van de stad Turnhout verder af te handelen.

In de "compromis groene vingers Bruyne strijd" werd overeengekomen dat de ontwikkelaars een financiële toelage voor een bedrag van 147.702 EUR zouden storten op de rekening van de stad Turnhout ten einde dit te bestemmen voor de verwerving en/of realisatie van de groene vingers in het project Heizijdse Velden. Hiervoor werd intussen reeds een vorderingstaat opgestuurd naar de ontwikkelaars.

Argumentatie

Gelet op de reeds gemaakte afspraken wordt voorgesteld dat de gemeenteraad in navolging van de "overeenkomst Bruyne Strijd fase 1" en de "Compromis groene vingers Bruyne strijd" akkoord gaat met de kosteloze overdracht voor algemeen nut, van de percelen in eigendom van Ebelco vastgoed. De percelen zijn gelegen in de strategische projectgebied Heizijdse Velden (GRUP Afbakening RSGT) te Turnhout en kadastraal bekend als 1^{ste} afdeling, wijk B, nrs. 961/E (40a) en 789 (46a 35ca).

Hiervoor hecht de gemeenteraad goedkeuring aan de ontwerpakte opgemaakt door notaris Anne-Mie Szabo, Grote Markt 23 te Turnhout, voor de stad Turnhout, en notaris Flemings, Kanaalstraat 50 te Lommel, voor Ebelco vastgoed.

De heren burgemeester en secretaris worden afgevaardigd om de bevestigende akte te ondertekenen.

In het kader van deze afspraken hecht de gemeenteraad tevens goedkeuring aan de "Compromis groene vingers Bruyne strijd".

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout:

- gaat akkoord met de kosteloze overdracht van algemeen nut, van de percelen in eigendom van Ebelco vastgoed naar het privaat domein van de stad Turnhout met als doel dit te bestemmen tot open ruimte, bestemd voor groen, speel- en recreatief gebruik of voor het aanleggen van infrastructuur die de woonkwaliteit in de verkavelingen niet nadelig beïnvloedt. De percelen zijn gelegen in het strategisch projectgebied Heizijdse Velden (GRUP Afbakening RSGT) te Turnhout en kadastraal bekend als 1^{ste} afdeling, wijk B, nrs. 961/E (40a) en 789 (46a 35ca).
- hecht goedkeuring aan de ontwerpakte opgemaakt door notaris Anne-Mie Szabo, Grote Markt 23 te Turnhout, voor de stad Turnhout, en notaris Flemings, Kanaalstraat 50 te Lommel, voor Ebelco vastgoed.
- vaardigt de heren burgemeester en secretaris af om de bevestigende akte te ondertekenen.
- hecht goedkeuring aan de "compromis groene vingers Bruyne strijd".

<u>Inkomsten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Financiële compensatie groene vingers	Stad Turnhout	147.702 EUR	8790/560/52

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Ive Van Bouwel
Kopie	Dienst Wegen & Groen, dienst Milieu

013. Goedkeuring te hechten aan de aankoop voor algemeen nut van het pand Diksmuidestraat 50 in het project Stationsomgeving

Paul Meeus: met het principe hebben wij geen probleem zij het dat het ook weer veel geld gaat kosten natuurlijk. Maar wij hebben begrepen dat dit pand wordt aangeboden door de eigenaar en dat de stad er nu op in gaat. In deze context wil ik dan ook graag nog eens weten van schepen Gevers in verband met de mogelijke onteigeningen en dergelijke. Ik heb daar vorige gemeenteraad een vraag over gesteld. Wij hebben dan nadien over schriftelijk gecommuniceerd. Want ik denk dat u één dezer dagen daar een vergadering mee gaat hebben of al gehad hebt. Wat gaat u nu aan die mensen zeggen in verband met die onteigeningen? Is daar een tijdschema op voorzien? Of komen er helemaal geen onteigeningen? Wat is het nu eigenlijk? Of en ook gaan jullie die andere woningen die daar staan neem ik aan dat jullie daar ook aan geïnteresseerd zijn.

Dimitri Gevers: de vergadering is al doorgegaan en is in aanwezigheid geweest van onze burgemeester omdat ik zelf andere verplichtingen had. Maar goed het antwoord zal in deze zin dezelfde geweest zijn dat bij elk groot project er drie fasen zijn. Een masterplanfase waar wij nu aan gaan beginnen. Een grote visie uittekenen voor het gebied. Ook de randen van het gebied gaan bepalen. Tweede fase is tot en met de bouwvergunning. Derde fase is realiseren. Dus zeker op dit moment zijn wij nog absoluut niet zeker van wat de grenzen van het project gebied dan zullen worden. De kans bestaat wel dat die huizen in dat projectgebied zullen vallen. In die zin hebben wij nu ook deze kans gegrepen om alvast één huis te kunnen verwerven. Die huizen zijn allemaal belangrijk maar het eerste is natuurlijk het belangrijkste omdat ge dan een strategische positie hebt. En zodra ge één van die huizen hebt men eigenlijk niks meer met die huizen kan doen zonder dat men met jou komt praten. Dus hoe dat het met die volgende huizen gaat gaan dat zal nog moeten bekeken worden ook in het licht van de begroting. Maar in een ideale wereld zouden wij die allemaal in der minne willen verwerven voor wij met dat project beginnen. Maar nog eens het zal uit het masterplan moeten blijken hoe groot welk projectgebied zal zijn en in welke mate wij die huizen allemaal nodig gaan hebben of niet gaan hebben.

Paul Meeus: en in welke zin hebt u dan aan die mensen geruststellende woorden kunnen spreken kwestie van termijnen van die verwervingen.

Dimitri Gevers: voor de precieze woorden kijk ik dan even naar de voorzitter die die woorden gedebiteerd heeft.

Francis Stijnen: wij hebben tegen de mensen ook uitgelegd waar wij op dit moment staan in dat verhaal, dat er nog heel wat stappen moeten afgelegd worden, wat schepen Gevers daarnet gezegd heeft wij gaan nu starten met de opmaak van het masterplan. En waar dat snel een jaar overheen gaat vooraleer dat het effectief een masterplan is. Dan moeten natuurlijk de volgende stappen gezet worden in dat verhaal van meer definitieve plannen die uitgewerkt worden. En dan zal ook heel dat gebied ook maar gefaseerd gaat ontwikkeld worden. En welke fase hoe eerst en dergelijke meer dat is op dit moment zeker nog geen uitspraak over te doen. Vandaar hebben wij ook tegen de mensen gezegd dat het nog wel een aantal jaren zou kunnen duren vooraleer dat er effectief iets op het terrein kan verschijnen. Maar daar een exact moment op plakken is op dit moment heel moeilijk. We hebben wel met hen afgesproken dat wij hen telkens als er nieuwe stappen gezet worden in dat verhaal telkens zullen informeren over de stand van zaken zodat zij ook bij blijven in het verhaal. Zodat ze geïnformeerd blijven.

Paul Meeus: dat is duidelijk. Dus als ik het dan goed begrijp wordt er eigenlijk op termijn wel gedacht aan volledige aankoop van die huizen. Dat lijkt mij dan voor de hand te liggen. En al dan niet door onteigeningen of met voorverkoop of zo. Maar eigenlijk komt het er op neer dat ze uiteindelijk allemaal zullen verdwijnen daar.

Francis Stijnen: het is vooruit lopen natuurlijk op het definitieve masterplan. Wij weten niet welke, uiteindelijke visies dat daar nog uit zullen komen, welke concrete invulling. Maar het is in ieder geval onze intentie om heel dat gebied, wat wij gezegd hadden, wij willen daar een nieuw stadsdeel creëren. Innovatief deel, een innovatieve ontwikkeling. Zowel naar tewerkstelling als ook naar wonen. Dus de twee zullen er zeker in heel dat project aanwezig zijn. Maar nu al gaan zeggen hoe dat dat plan er juist gaat uitzien dat denk ik dat wij daar ook moeten voorzichtig in zijn van nu al definitief standpunten in te nemen, dan dat wij er dan later op terug moeten komen. Maar ik denk dat wij met de mensen een goed en verhelderend gesprek gehad hebben.

Samenvatting

De gemeenteraad gaat akkoord met de aankoop voor algemeen nut van het pand Diksmuidestraat 50. Het pand is gelegen in het strategische projectgebied Stationsomgeving (GRUP Afbakening RSGT). De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de ontwerpakte opgemaakt door notaris Maes.

Motivering

In 2006 en 2008 werden stedenbouwkundige studies opgemaakt over het project Stationsomgeving, zoals afgebakend in het GRUP Afbakening RSGT. De Stad Turnhout wil hier een innovatiepark ontwikkelen met ruimte voor wonen en groen.

In september 2009 werd door de Stad Turnhout een procesbegeleider aangesteld, Koen Stuyven, die samen met de betrokkenen een ruimtelijke ontwikkelingsvisie zal opmaken voor het projectgebied. Deze visie moet rond eind januari afgerond zijn, waarna een opdracht wordt gegeven voor de opmaak van een masterplan. Dit masterplan zou eind 2010 afgerond moeten zijn. Het project stationsomgeving - innovatiepark moet enerzijds een kwaliteitsvolle meerwaarde bieden aan de ruimtelijke ontwikkeling van de binnenstad op vlak van wonen, groen en mobiliteit. De ontwikkeling van het innovatiepark Zorg op deze locatie zal bovendien een economische meerwaarde bieden voor de ganse regio Kempen, daar in samenwerking met regionale en bovenlokale spelers getracht wordt om stad en regio internationaal te positioneren in het Europese ELAt-netwerk.

In 2008 stond het pand Diksmuidestraat 50 te koop voor een bedrag van 180.000 EUR. De Stad Turnhout had op dat ogenblik voorkeurecht, zoals bepaald in het GRUP. De stad Turnhout zag hiervan af overwegend dat de procedure rond het uitoefenen van voorkeurecht nog nooit werd gehanteerd en de toekomst van het gebied nog te onduidelijk was. Nu wordt de woning te koop aangeboden aan de Stad Turnhout.

Op 15 juni 2009 werd door de Stad Turnhout een informatievergadering belegd voor de buurtbewoners van de stationsomgeving om kort de plannen voor de herontwikkeling van deze projectzone voor te stellen.

Ondertussen is het project in zoverre verder ontwikkeld dat verwerving van eigendom in de projectzone meerwaarde biedt voor de stad en de slaagkansen van het project.

Feiten en context

Bij begrotingswijziging 3 van 2009 werd het voorziene bedrag van 500.000 EUR voor 'strategische aankoop van gronden voor lopende ruimtelijke projecten' herbestemd naar 'strategische aankoop van panden voor lopende ruimtelijke projecten'. Het betreft de code 930/0711/60.

Op 23 augustus 2009 werd door de ontvanger van het 1^{ste} registratiekantoor een schattingsverslag opgemaakt voor de eigendom.

Argumentatie

Gelet op de plannen van de Stad Turnhout in deze projectzone en de infovergadering van 15 juni 2009 is het wenselijk om het pand (231m²) Diksmuidestraat 50, kadastraal bekend als 4^e afdeling, sectie P, nr 151/X/2, aan te kopen. Deze aankoop gebeurt in het strategisch projectgebied Stationsomgeving (GRUP Afbakening RSGT) en is opportuun in het kader van de ontwikkeling van het betrokken gebied. Er wordt een nieuwe invulling voor het pand gezocht totdat de zone effectief ontwikkeld wordt.

De aankoop van het pand kadert tevens in operationele doelstelling "3.1.1.4. ontwikkeling innovatiepark.

Met de huidige eigenaars werd een aankoopbedrag van 180.000 EUR overeengekomen.

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout:

- gaat akkoord met de aankoop voor algemeen nut, van het pand Diksmuidestraat 50, Turnhout, in eigendom van de heer Wout Clymans en mevrouw Laura Mirabo, tegen 180.000 EURO. Het pand is gelegen in het strategische projectgebied Stationsomgeving (GRUP Afbakening RSGT) te Turnhout en kadastraal bekend als 4^e afdeling, sectie P, nr 151/X/2, met een oppervlakte van 231 m².
- hecht goedkeuring aan de ontwerpakte opgemaakt door notaris Maes, Herentalsstraat 75 te Turnhout
- machtigt de heren burgemeester en secretaris af om de bevestigende akte te ondertekenen
- de effectieve eigendomsoverdracht vindt plaats na het verlijden van de akte

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Dossierkosten	Notaris Maes	Ca. 2.850 EUR	930 0/711/60
Aankoopkosten	Notaris Maes Clymans Wout)	(t.v.v. 180.000 EUR	930 0/711/60

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Kopie

Kelly Verheyen

Patrimonium, RO, Facility Management, Huisvesting

014. Goedkeuring te hechten aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone

Eva Houet: de personen met een vrij beroep en de zelfstandigen die hun kantoor of praktijk hebben in de straten waar dit nieuw parkeerbeleid zal toegepast worden die werden pas op 20 november laatstleden met een brief van de stad hierover ingelicht. Vermits dit alles vanaf morgen 1 december ingaat, vinden wij dat ook hier weer zeer laat gecommuniceerd werd. Deze mensen werden in het verleden ook niet uitgenodigd om deze problematiek met de stad te bespreken. De cliënten en patiënten van deze mensen kunnen dus niet meer parkeren in deze straten. Deze zelfstandigen hebben vaak zware investeringen gedaan en nu zal het voor hen moeilijker zijn om hun cliënteel en patiëntenbestand te behouden. Wij vragen daarom is het niet mogelijk om samen met deze mensen aan tafel te gaan zitten en eventueel een oplossing te zoeken. Ze zijn bereid om hier eventueel een financiële vergoeding tegenover te plaatsen.

Astrid Wittebolle: ik had dat in de commissie al gezegd maar de schepenen had mij meteen gerustgesteld zoals gewoonlijk. Ik heb een tijd geleden nog eens gevraagd of dat we het knutselpakket wat dat dan die schijf bleek te zijn of dat wij daar vroeg of laat nog eens een evaluatie rond konden hebben. En er is mij beloofd van zodra dat die stapel verdeeld is of verkocht is moet ik eigenlijk zeggen dat wij dan terug opnieuw gaan bekijken hoe dat wij dat in de toekomst gaan lay-outen of gaan vorm geven. Dat heb ik toch goed begrepen hé schepenen Gevers?

Dimitri Gevers: dat heeft mevrouw Wittebolle zoals altijd zeer goed begrepen. Maar daar had mevrouw Houet het niet helemaal over dacht ik. Dus ja het klopt niet helemaal, ze hebben pas in november nog eens een persoonlijke brief gekregen, maar daar is al wel eerder over gecommuniceerd. Ook onder andere in de stadskrant. Dus daar is wel communicatie rond geweest. Een aantal dingen. Als u nu in die straat komt dan is de kans dat u een parkeerplaats hebt zeer gering hé, los van de parkeerregeling die wij nu gaan invoeren. Dus toch wel mevrouw Houet. Twee zou ik willen vragen om even te kijken naar wat dit gaat geven. Gaan er echt waanzinnige problemen zich voor doen bij die vrije beroepen? Is dan één vraag. Een andere vraag is wat gaat er nu op het terrein gebeuren. Hoeveel plaatsen gaan daar nog zijn of niet zijn? En op basis daarvan kunnen we misschien eens evalueren binnen een maand of twee, drie, van wat zijn de gegevens en moeten wij hier mee aan de slag. En zo ja op welke manier. Ik denk dat wij nu eerst even het nieuwe systeem de tijd moeten geven om het te kunnen appreciëren op zijn waarde, in plaats van voor het begint dat beginnen aan te passen.

Eva Houet: ik vind al heel positief dat u zegt dat u het gaat evalueren na drie maanden. Nu voor die mensen kan drie maanden ook al een lange periode zijn, want u zegt dat daar weinig of geen plaats is nu. Ik kom daar ook regelmatig. Ik kan daar meestal wel parkeren. Die mensen parkeren ook maar een half uurtje, drie kwartier tot een uur de meesten. Dat is voor sommigen van hen en zeker voor de iets oudere onder hen ook al wat verder als je naar de Warande moet voor een half uurtje. Maar ik vind het fijn en ik zal het ook meedelen dat u dat wilt evalueren over drie maanden.

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het gebruik vna de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone in de Hanuistraat (inclusief parking Hannuistraat).

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Hannuitstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Het verkeer in de Hannuitstraat verloopt in één richting, namelijk van de richting Renier Sniedersstraat naar de richting Begijnendreef. Fietsers en bromfietsen klasse A worden in tegenrichting toegelaten.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Artikel 3

Het doodlopend gedeelte van de Hannuitstraat is een woonerf. Dit wordt aangeduid door verkeersborden F12a en F12b. Ter hoogte van de aansluiting van dit straatgedeelte bij de rest van de Hannuitstraat aan pand 43 wordt een verkeersbord B1 en een D1 (verplicht linksaf) met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A) aangebracht.

Artikel 4

In de bocht van de Hannuitstraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht. Deze wordt aangeduid door een verkeersbord A14 met onderbord '30 m'.

Artikel 5

De Hannuitstraat is ondergeschikt aan de Renier Sniedersstraat die een voorrangsweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat.

Artikel 6

Het parkeren in de Hannuitstraat wordt vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers.

Een parkeerverbod, aangeduid door een verkeersbord E1, wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers.

In het woonefgedeelte zijn er vijf parkeerplaatsen voorzien die worden aangeduid met een witte P in het parkeervak.

Artikel 7

Het parkeren in de Hannuitstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Hannuitstraat (inclusief de parking) ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Het parkeren op de parking Hannuitstraat is voorbehouden voor parkeren met een gemeentelijke parkeerkaart. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord ZE9b met onderbord "Parkeerkaart".

Artikel 8

Vier voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap zijn aangebracht op de parking Hannuitstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een onderbord "personen met een handicap".

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machielsens

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone in de Warandestraat.

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen aangaande het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Warandestraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het verkeer in de Warandestraat wordt geregeld op volgende wijze:

- éénrichtingsverkeer in het weggedeelte vanaf het Zegeplein tot aan het kruispunt met de Broedersstraat - Sint Antoniusstraat. De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1 en F19.
- beperkt éénrichtingsverkeer in het weggedeelte vanaf het kruispunt Broedersstraat - Sint Antoniusstraat tot aan het kruispunt met de Wezenstraat.
- De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.
- verkeer in twee richtingen in het weggedeelte vanaf het kruispunt met de Wezenstraat tot aan het kruispunt met de Stationstraat - Renier Sniedersstraat.

Artikel 3

De Warandestraat is een hoofdweg die aangeduid wordt door het verkeersbord B15.

Artikel 4

Het Kasteelplein, de Broedersstraat, de Sint Antoniusstraat, de Gemeentestraat en de Wezenstraat zijn ondergeschikt aan de Warandestraat. Dit wordt aangeduid door verkeersborden B1. Een wegmarkering conform artikel 76.2 (dwarsstreep gevormd door driehoeken) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht in de Gemeentestraat en Wezenstraat voor de aansluiting met de Warandestraat.

Artikel 5

Het parkeren in de Warandestraat is voorbehouden voor parkeren met een gemeentelijke parkeerkaart. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9b met onderbord "Parkeerkaart" en onderbord Xa en Xb.

De Warandestraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Het parkeren voorbehouden voor houders van een parkeerkaart, wordt ingericht langs de kant met de onpare huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Gemeentestraat tot aan het kruispunt met de Wezenstraat;
- vanaf de scheiding plein watertoren/pand nr. 95 tot het kruispunt met de Wezenstraat.

Artikel 7

Een parkeerverbod, aangeduid door het verkeersbord E1 met onderbord Xa, wordt opgelegd:

- langs de onpare kant vanaf het Zegeplein tot en met huisnummer 5;
- langs de onpare kant vanaf huisnummer 19 tot en met huisnummer 23;
- langs de onpare kant vanaf huisnummer 33 tot en met huisnummer 37;
- langs de pare kant in het weggedeelte tussen de Wezenstraat en Renier Sniedersstraat;
- langs de onpare kant vanaf het kruispunt Renier Sniedersstraat tot aan de scheiding plein watertoren/pand nr. 101.

Artikel 8

Een stilstaan- en parkeerverbod, aangeduid door het verkeersbord E3 met onderbord Xa en Xb, wordt opgelegd:

- langs de onpare kant vanaf huisnummer 7 tot en met huisnummer 17;
- langs de onpare kant vanaf huisnummer 29 tot en met huisnummer 31;
- langs de onpare kant vanaf huisnummer 39 tot huisnummer 53;
- tussen de Gemeentestraat en de Wezenstraat (langs de zijde van het cultureel centrum De Warande);
- langs de kant met de onpare huisnummers: tussen de Sint Antoniusstraat en de Gemeentestraat.

Artikel 9

Twee taxistandplaatsen worden ingericht ter hoogte van pand 53. De aanduiding gebeurt door verkeersborden E9a met onderbord "Taxi's".

Artikel 10

Eén voorbehouden parkeerplaats voor mensen met een handicap is aangebracht ter hoogte van huisnummer 97. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een picto "personen met een handicap".

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone in de Begijnenstraat

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005

- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Begijnenstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Begijnenstraat met rijrichting van Oude Vaartstraat naar de richting Zegeplein.

Fietsers worden in beide richtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1 en F19 met onderborden M2 en M4.

Artikel 3

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers in het weggedeelte tussen de Korte Begijnenstraat en de Kasteelstraat.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E3 voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 4

Het parkeren wordt vastgelegd:

- langs de kant met de onpare huisnummers in het weggedeelte tussen Korte Begijnenstraat en Kasteelstraat;
- langs de kant met de pare huisnummers in het weggedeelte tussen Kasteelstraat en Zegeplein.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5

Het parkeren in de Begijnenstraat tussen de Korte Begijnenstraat en het Zegeplein is voorbehouden voor parkeren met een gemeentelijke parkeerkaart. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9b met onderbord "Parkeerkaart" en onderbord Xa en Xb.

De Begijnenstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

Het parkeren voorbehouden voor houders van een parkeerkaart, wordt ingericht:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Korte Begijnenstraat tot het kruispunt met de Kasteelstraat;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 4.

Artikel 7

Eén voorbehouden parkeerplaats voor mensen met een handicap is aangebracht ter hoogte van huisnummer 19.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een picto "personen met een handicap".

Twee voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap is aangebracht ter hoogte van huisnummer 4 tot en met 2.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een picto "personen met een handicap" en onderbord Xc (10m).

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone op het Zegeplein.

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het Zegeplein worden opgeheven.

Artikel 2

Eénrichtingsverkeer wordt ingevoerd aan de westelijke zijde van het Zegeplein met toegelaten rijrichting van de Begijnenstraat naar de Warandestraat.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1 en F19.

Langs de oostelijke kant wordt het verkeer verboden in beide richtingen met uitzondering voor de fietsers. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord C3 met onderbord M2.

Artikel 3

Het verkeer dat komt van de richting Grote Markt en rijdt langs de zuidelijke zijde van het Zegeplein in de richting van de Warandestraat, heeft voorrang op het verkeer dat komt van de westelijke en oostelijke zijde van het Zegeplein.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15 en B1.

Artikel 4

Het verkeer dat komt vanuit de westelijke zijde van het Zegeplein is verplicht om rechtsaf te slaan in de richting Warandestraat. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord D1.

Artikel 5

Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht aan de zuidwestelijke en de zuidoostelijke kant van het Zegeplein.

Artikel 6

Een los- en laadzone wordt ingericht langs de zuidoostelijke kant van het Zegeplein en dit over een afstand van 15 meter en langs de westelijke kant, telkens langs de zijde van het monument.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E1.

Artikel 7

Het parkeren op het Zegeplein, op de daartoe voorziene plaatsen van pand nr. 4/6 tot 8, is voorbehouden voor parkeren met een gemeentelijke parkeerkaart. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9b met onderbord "Parkeerkaart" en onderbord Xc (20m).

Het Zegeplein ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone in de Gemeentestraat

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Gemeentestraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Gemeentestraat is ondergeschikt aan de Warandestraat die een hoofdweg is. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord B1.

Wegmarkeringen conform artikel 76.2 (haaietanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg zijn aangebracht ter hoogte van de aansluiting met de Warandestraat.

Artikel 3

Een verkeersbord D1/M2 (verplicht linksaf / uitgezonderd fietsers) wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat.

Artikel 4

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Gemeentestraat, vanuit de richting Warandestraat naar de Renier Sniedersstraat. Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

Artikel 5

Langs de kant met de onpare huisnummers wordt over een afstand van 3 meter, beginnende vanaf de aansluiting met de Renier Sniedersstraat, een verdrijvingsvlak aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

Een parkeerverbod over een afstand van 20 meter wordt opgelegd langs de kant van de pare huisnummers beginnende vanaf de aansluiting met de Renier Sniedersstraat.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E1.

Artikel 7

Een voorbehouden parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand 7/9.

Eén voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap is aangebracht ter hoogte pand nummer 2.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een picto "personen met een handicap" en onderbord Xc (5m).

Artikel 8

Het parkeren in de Gemeentestraat is voorbehouden voor parkeren met een gemeentelijke parkeerkaart. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9b met onderbord "Parkeerkaart" en onderbord Xa en Xb.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

De Gemeentestraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 9

Het parkeren voorbehouden voor houders van een parkeerkaart, wordt ingericht:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 16;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 7;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf huisnummer 11 tot kruispunt met Reinier Sniedersstraat.

Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone in de Sint

Antoniusstraat

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Sint Antoniusstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Eénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Sint Antoniusstraat van het kruispunt Zeshoek naar het kruispunt met de Warandestraat. Fietsers worden in beide richtingen toegelaten. Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

Artikel 3

Een verkeersbord B1 wordt aangebracht voor de aansluiting met de Warandestraat die een hoofdweg is.

Artikel 4

Een verkeersbord C31 (verbod naar rechts af te slaan) wordt voor het kruispunt met de Warandestraat aangebracht.

Artikel 5

Een verkeersbord C3 wordt aangebracht aan pand nummer 14 voor het begin van de voetgangerspassage die in verbinding staat met de Gasthuisstraat.

Artikel 6

Het parkeren wordt vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers van pand 24 tot en met pand 26 (drie plaatsen).

Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de onpare huisnummers over de hele lengte van de Sint Antoniusstraat;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nummer 26/28 tot aan het kruispunt met de Warandestraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E3.

Artikel 8

Een stilstaan- en parkeerverbod met uitzondering om te laden en te lossen wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Zeshoek tot aan het kruispunt met de Leopoldstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E3 en onderbord met de vermelding "uitgezonderd laden en lossen van 08.30u tot 11.30u en van 18.00u tot 20.30u".

Artikel 9

Het parkeren in de Sint Antoniusstraat, langs de kant met de pare ter hoogte van pand 26 is voorbehouden voor parkeren met een gemeentelijke parkeerkaart. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9b met onderbord "Parkeerkaart" en onderbord Xa.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De Sint Antoniusstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 10

Twee voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand 24. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van een onderbord met een pictogram dat "persoon met een handicap" en opwaartse pijl Xa.

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Kopie

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machielsen
Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon
Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone in de Reinier Sniedersstraat

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Renier Sniedersstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Renier Sniedersstraat is ondergeschikt aan de Warandestraat - Stationstraat die hoofdwegen zijn.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord B5.

Een stopstreep, conform artikel 76.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt aangebracht langs beide zijden van dit kruispunt.

Artikel 3

Het verkeer in de Renier Sniedersstraat verloopt op volgende wijze:

- in beide richtingen in het weggedeelte tussen de Guldensporenlei en het kruispunt Warandestraat - Stationstraat;
- beperkt éénrichtingsverkeer in het weggedeelte tussen het kruispunt Warandestraat - Stationstraat en de Zeshoek dit in de richting van de Zeshoek.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

Artikel 4

Een verkeersbord D1/M2 (verplicht linksaf / uitgezonderd fietsers) is geplaatst voor de aansluiting met de Zeshoek.

Een verkeersbord C31 (verbod linksaf te slaan) met onderbord M2 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Gemeentestraat.

Artikel 5

Het parkeren wordt vastgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers in het weggedeelte tussen de spoorwegovergang en de Hannuitstraat;
- langs beide kanten in het weggedeelte tussen de watertoren en de Zeshoek en dit vanaf de verbreding ter hoogte van de panden nummer 44 en nummer 73.

Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers:

- vanaf de spoorwegovergang tot aan pand nummer 85/87;
- vanaf pand nummer 85/87 tot aan het kruispunt Warandestraat - Stationstraat;
- vanaf pand nummer 9 tot pand nummer 1.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd:

- vanaf het kruispunt met de Warandestraat over een afstand van 15 meter langs de kant met de onpare huisnummers;
- vanaf de watertoren tot aan de verbreding van de straat en dit langs de kant van de watertoren over de gehele lengte van het plein.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E3 voorzien van de nodige pijlen.

Artikel 8

Op de rijbaan ter hoogte van pand nummer 1 mogen fietsen en bromfietsen geplaatst worden.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord M8.

Artikel 9

Twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap wordt aangebracht ter hoogte van pand 2.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram "personen met een handicap" en onderbord Xc (10m).

Eén voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangebracht ter hoogte van pand 39.

Eén voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangebracht ter hoogte van pand 44.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram "personen met een handicap".

Artikel 10

Het parkeren in de Reinier Sniedersstraat is voorbehouden voor parkeren met een gemeentelijke parkeerkaart.

De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9b met onderbord "Parkeerkaart" voorzien van de nodige pijlen.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De Renier Sniedersstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone in de Korte Begijnenstraat

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

(zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Korte Begijnenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Korte Begijnenstraat vanaf de Oude Vaartstraat - Begijnenstraat naar de richting Patersstraat.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

Artikel 3

De Korte Begijnenstraat is ondergeschikt aan de Patersstraat die een hoofdweg is. De aanduiding gebeurt door een verkeersbord B1 met onderbord M9.

Een verkeersbord D1 (verplicht linksaf) met onderbord M2 wordt aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Patersstraat.

Artikel 4

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd in heel de Korte Begijnenstraat langs de kant met de onpare huisnummers. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E3 met onderborden Xa en Xd.

Artikel 5

Een los- en laadstrook wordt voorzien tegenover de panden 43-41-39. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E1 met onderbord Xc (10m).

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers vanaf de los- en laadstrook tot het kruispunt met de Patersstraat. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xd.

Artikel 6

Een parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt ingericht, langs de kant met de pare huisnummers, namelijk de eerste parkeerplaats komende van de richting Oude Vaartstraat.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid door het verkeersbord E9b met onderbord pictogram "personen met een handicap" en onderbord Xc (5m).

Artikel 7

Het parkeren in de Korte Begijnenstraat, voor drie voertuigen aan de pare zijde vanaf de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, is voorbehouden voor parkeren met een gemeentelijke parkeerkaart. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9b met onderbord "Parkeerkaart" voorzien van onderbord Xa.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De Korte Begijnenstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 22 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 11 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

015. Goedkeuring te hechten aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren

Paul Meeus: op basis van de tussenkomsten die collega Decoster daar al herhaaldelijk over gedaan heeft gaan wij ons hier ook op onthouden.

Francis Stijnen: ik noteer onthouding Vlaams Belang. De anderen allemaal akkoord? Ja. Oké.

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren in de Oude Vaartstraat

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de uitbreiding van de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

(zie schets ter informatie)

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Oude Vaartstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Oude Vaartstraat in het weggedeelte gelegen tussen het kruispunt Wouwerstraat - Koning Albertstraat en het kruispunt met de Korte Begijnenstraat.

De rijrichting is van de richting Wouwerstraat - Koning Albertstraat naar de Begijnenstraat.

Fietsers worden in beide richtingen toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1 met onderbord M2 en F19 met onderbord M4.

Artikel 3

In het weggedeelte van de Oude Vaartstraat tussen het kruispunt Wouwerstraat - Koning Albertstraat en de Begijnenstraat wordt het parkeren toegelaten langs beide kanten van de straat.

Artikel 4

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd ter hoogte van pand 20 tot aan het kruispunt met de Korte Begijnenstraat en aangeduid door een verkeersbord E3.

Artikel 5

Het parkeren in de Oude Vaartstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De Oude Vaartstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6

In het weggedeelte van de Oude Vaartstraat tussen het kruispunt Wouwerstraat - Koning Albertstraat en de Koningin Elisabethlei wordt het parkeren geschrinkt uitgevoerd.

Een denkbeeldige rand van de rijbaan wordt, conform artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangebracht op de rijbaan.

Artikel 7

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf het pand met huisnummer 59/65 tot pand met huisnummer 133;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf het pand met huisnummer 155 tot en met pand met huisnummer 189;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Korte Albertstraat tot en met pand met huisnummer 64;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf het pand met huisnummer 122 tot en met pand met huisnummer 156;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf het pand met huisnummer 164 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.

De plaatsen waar het verboden is om te parkeren worden aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige onderborden Xa/b of c.

Artikel 8:

In de Oude Vaartstraat wordt het parkeren toegelaten:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand met huisnummer 66 tot het pand met huisnummer 122;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand met huisnummer 156 tot het pand met huisnummer 164;
- langs de kant met de onpare huisnummers van pand met huisnummer 41 tot het pand met huisnummer 59/65;
- langs de kant met de onpare huisnummers van pand met huisnummer 133 tot het pand met huisnummer 155;
- langs de kant met de onpare huisnummers van pand met huisnummer 189 tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlei.

Artikel 9

In de bocht van de straat ter hoogte van pand 150 tot pand 154 wordt in het midden van de rijbaan een witte onderbroken streep aangebracht.

Artikel 10

Op het kruispunt van de Oude Vaartstraat met de Gasstraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht. Deze wordt aangeduid door een verkeersbord A14 met onderbord '30m'.

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de

heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren in de Wouwerstraat.

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de uitbreiding van de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

(zie schets ter informatie)

Artikel 1:

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 inzake de Wouwerstraat (weggedeelte tussen de Begijnendreef en de Oude Vaartstraat) wordt opgeheven en tevens alle eventuele voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Wouwerstraat (weggedeelte tussen Begijnendreef en Koningin Elisabethlei) worden opgeheven.

Artikel 2:

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst bij de uitgang van de Wouwerstraat ter hoogte van de aansluiting met de Koningin Elisabethlei.

Artikel 3:

In de Wouwerstraat wordt het parkeren toegelaten:

- langs de kant met de onpare huisnummers van pand met huisnummer 7 tot het kruispunt met de Oude Vaartstraat;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Oude Vaartstraat tot aan pand met huisnummer 6.
- Langs de kant met pare huisnummers vanaf pand 82 tot kruispunt met de Driekuilstraat.
- Langs de kant met pare huisnummers vanaf kruispunt met de Driekuilstraat tot kruispunt met de Sint Pieterstraat.
- Langs de kant met pare huisnummers vanaf kruispunt met de Sint Pieterstraat tot en met pand 160.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf kruispunt met de Begijnendreef tot pand met huisnummer 49.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf 10 meter voor het begin van het hoekpand gelegen naast pand 141.

Artikel 4:

Een parkeerverbod wordt opgelegd op volgende plaatsen:

- ter hoogte van pand 6 en dit over een afstand van ongeveer 12 meter. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E1 met onderbord Xc (12m);
- langs beide kanten van de straat vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot aan de bocht ter hoogte van pand 9. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met onderborden Xa/Xd.
- Langs de even zijde vanaf pand 54 tot pand 80/82. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd.
- Langs de even zijde vanaf de bocht met aslijn en de Koningin Elisabethlei. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb.
- Langs de oneven zijde na de parkeervakken voor pand 49 tot 10 meter voor de het begin van het hoekpand gelegen naast pand 141. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd.
- in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat over een lengte van 20 meter aan beide zijden van de straat. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E1 met onderbord Xc (20m);

Artikel 5:

Het parkeren in de Wouwerstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De Wouwerstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6:

Een aslijn (witte onderbroken strepen) wordt aangebracht in de Wouwerstraat

- ter hoogte van het kruispunt met het Sint Beggaplein tot aan pand met huisnummer 9;
- in de bocht ter hoogte van huisnummer 160.

Artikel 7:

Langs de kant met de pare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

- ter hoogte van huisnummer 80;
- ter hoogte van huisnummer 96;
- ter hoogte van huisnummer 100;
- ter hoogte van huisnummer 150.

Langs de kant met de onpare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg ter hoogte van huisnummer 49 (overkant 76) ;

Artikel 8

In de Wouwerstraat aan het kruispunt met de Sint Pieterstraat, wordt een verhoogde inrichting aangebracht. Deze wordt aangeduid door een verkeersbord A14 met onderbord '15m'.

Artikel 9:

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst in de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat, met de aansluiting met de Wouwerstraat.

Artikel 10:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Secretariaat stad Turnhout – Ria Machielsen
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren inzake de Sint Pietersstraat

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de uitbreiding van de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 1:

Alle eventuele voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Sint Pietersstraat worden opgeheven.

Artikel 2:

Het éénrichtingsverkeer geldt in de Sint Pietersstraat met toegelaten rijrichting van de Driekuilstraat naar de Wouwerstraat. Fietsers zijn toegelaten in beide richtingen. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord F19 met onderbord M4 en het bord C1 met onderbord M2.

Artikel 3:

In de Wouwerstraat wordt een verbod opgelegd naar rechts of links af te slaan in de Sint Pieterstraat, uitgezonderd fietsers. Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersbord C31 a en b met onderbord M2.

Artikel 4:

Het parkeren wordt verboden

- langs de oneven zijde over de hele lengte van de Sint Pieterstraat, dit wordt aangeduid door verkeersbord E1;
- langs de even zijde vanaf huisnummer 2, over een lengte van 12 m, dit wordt aangeduid door verkeersbord E1 met onderbord Xc (12m);
- langs de even zijde vanaf huisnummer 30, over een lengte van 12 m, dit wordt aangeduid door verkeersbord E1 met onderbord Xc (12m).

Artikel 5:

Het parkeren in de Sint Pieterstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De Sint Pieterstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren inzake de Driekuilstraat.

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de uitbreiding van de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 1:

Alle eventuele voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Driekuilstraat worden opgeheven.

Artikel 2:

Het parkeren wordt verboden langs de even zijde over de hele lengte van de Driekuilstraat.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord E1 en de nodige pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 3:

Het parkeren in de Driekuilenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De Driekuilenstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 4:

Langs de kant met de onpare huisnummers wordt bij het begin en einde van de straat een verdrijvingsvlak aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren inzake de Beirenmolenstraat.

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilenstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de uitbreiding van de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 1:

De beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 1991 en eveneens alle andere beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Beirenmolenstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het éénrichtingsverkeer geldt in de Beirenmolenstraat met toegelaten rijrichting naar de Koningin Elisabethlei. Fietsers zijn toegelaten in beide richtingen. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord F19 met onderbord M4 en het bord C1 met onderbord M2.

Artikel 3

In de Koning Elisabethlei wordt een verbod opgelegd naar rechts of links af te slaan in de Beirenmolenstraat, uitgezonderd fietsers. Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersbord C31 met onderbord M2.

Artikel 4

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht voor de aansluiting met de Koningin Elisabethlei. Er wordt eveneens wegmarkering aangebracht, overeenkomstig artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de even zijde over de hele lengte van de Beirenmolenstraat. Dit wordt aangeduid door verkeersbord E3.

Artikel 6

Het parkeren in de Beirenmolenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De Beirenmolenstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7

Langs de kant met de pare huisnummers wordt bij het begin en einde van de straat een verdrijvingsvlak aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren in de Koningin Elisabethlei.

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de uitbreiding van de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.(zie schets ter informatie).

Artikel 1:

De beslissing van de gemeenteraad van 1 september 2003 en eveneens alle eventuele voorgaande beslissingen genomen door de gemeenteraad inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Koningin Elisabethlei worden opgeheven.

Artikel 2:

De Koningin Elisabethlei is een hoofdweg die aangeduid wordt door verkeersborden B15.

De zijstraten, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Oude Kaai, Gasstraat en Beirenmolenstraat, zijn ondergeschikt.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1.

Artikel 3:

Op het kruispunt, Koningin Elisabethlei - Patersstraat - Steenweg op Oosthoven, ligt een mini-rotonde.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht in de Koningin Elisabethlei, de Patersstraat en de Steenweg op Oosthoven voor de mini-rotonde.

Artikel 4:

De mini-rotonde, als verhoogde inrichting, wordt aangeduid door het verkeersbord A14 plus onderbord met afstands aanduiding. De verhoogde inrichtingen in de Koningin Elisabethlei worden eveneens aangeduid vanaf de brug over het kanaal door een verkeersbord A14 plus onderbord met afstands aanduiding.

Artikel 5:

Het parkeren op de Koningin Elisabethlei wordt toegelaten langs beide kanten van de straat.

Artikel 6:

Het parkeren op de Koningin Elisabethlei wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Koningin Elisabethlei ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7:

Ter hoogte van de brug over het kanaal wordt de voorrang van doorgang geregeld. Het uitgaande verkeer (van Koningin Elisabethlei naar Kastelein) heeft voorrang ten opzichte van het inkomende verkeer (van Kastelein naar Koningin Elisabethlei). De aanduiding gebeurt met verkeersborden B21 (geplaatst op de Koningin Elisabethlei) en B19 (geplaatst op de Kastelein).

Artikel 8:

Een stopstreep wordt aangebracht langs beide kanten van de brug en dit voor het driekleurig verkeerslicht van de ophaalbrug.

Artikel 9:

Een verkeersbord C31 (verboden linksaf en rechtsaf) met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) is aangebracht in de Koningin Elisabethlei voor het kruispunt met de Beirenmolenstraat.

Artikel 10:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren inzake Gasstraat.

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de uitbreiding van de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (zie bijgevoegde schets)

Artikel 1:

De beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2008 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Gasstraat worden opgeheven.

Artikel 2:

De Korte Albertstraat is ingericht als woonerf deel uitmakend van het woonerfgebied Gasstraat, Groenplein en Korte Albertstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden F12 en F12b.

Deze verkeersborden zijn aangebracht ter hoogte van :

- het kruispunt Oude Vaartstraat - Gasstraat;
- het kruispunt Gasstraat – Koningin Elisabethlei;
- het kruispunt Korte Albertstraat – Koning Albertstraat.

Artikel 3:

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst bij de uitgangen van het woonerf in de Gasstraat ter hoogte van de aansluiting met de Oude Vaartstraat en de Koningin Elisabethlei.

Artikel 4:

Het verkeer in de Gasstraat verloopt in één richting van de Koningin Elisabethlei naar de Oude Vaartstraat. Fietsers mogen in beide richtingen. De aanduiding gebeurt met verkeersborden F19/M4 en C1/M2.

Artikel 5:

Het parkeren wordt enkel toegelaten op de ingerichte parkeerplaatsen voorzien van de letter "P" in de parkeervakken.

Artikel 6:

Het parkeren in de Gasstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Gasstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel

Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels

Kopie

Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren inzake het Groenplein.

Samenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de uitbreiding van de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 1:

De beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2008 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het Groenplein worden opgeheven.

Artikel 2:

De Korte Albertstraat is ingericht als woonerf deel uitmakend van het woonerfgebied Gasstraat, Groenplein en Korte Albertstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden F12 en F12b.

Deze verkeersborden zijn aangebracht ter hoogte van :

- het kruispunt Oude Vaartstraat - Gasstraat;
- het kruispunt Gasstraat – Koningin Elisabethlei;
- het kruispunt Korte Albertstraat – Koning Albertstraat.

Artikel 3:

Het verkeer op het Groenplein verloopt in één richting (van pand nummer 1 naar de richting pand nummer 22).

De aanduiding gebeurt met verkeersborden F19/M4 en C1/M2. Fietsers worden in beide richtingen toegelaten.

Artikel 4:

Het verkeer komende uit het Groenplein is verplicht naar rechts af te draaien met uitzondering van de fietsers. De aanduiding gebeurt met een verkeersbord D1f/M2

Artikel 5:

Het parkeren wordt enkel toegelaten op de ingerichte parkeerplaatsen voorzien van de letter "P" in de parkeervakken.

Artikel 6:

Het parkeren in het Groenplein wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Het Groenplein ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren inzake de Korte Albertstraat.

amenvatting

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 april 2009 beslist de zone voor betalend parkeren verder uit te breiden in navolging van de evaluatie eind 2008, in enkele straten grenzend aan de betaalzone bewonerskaarten te voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

Feiten en context

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met Apcoa om de controle op het betalend parkeren uit te voeren.

Er zijn 5 grote zones voor het bewonersparkeren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Juridische grond

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Argumentatie

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de uitbreiding van de betaalzone.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 1:

De beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2008 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Korte Albertstraat worden opgeheven.

Artikel 2:

De Korte Albertstraat is ingericht als woonerf deel uitmakend van het woonerfgebied Gasstraat, Groenplein en Korte Albertstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden F12 en F12b.

Deze verkeersborden zijn aangebracht ter hoogte van :

- het kruispunt Oude Vaartstraat - Gasstraat;
- het kruispunt Gasstraat – Koningin Elisabethlei;
- het kruispunt Korte Albertstraat – Koning Albertstraat.

Artikel 3:

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst bij de uitgangen van het woonerf in de Korte Albertstraat ter hoogte van de aansluiting met de Koning Albertstraat.

Artikel 4:

Het verkeer rijdende in de Korte Albertstraat in de richting van de Gasstraat, is verplicht naar links af te slaan met uitzondering van de fietsers. De aanduiding gebeurt met een verkeersbord D1b/M2.

Het verkeer rijdende in de Korte Albertstraat in de richting van de Koning Albertstraat, is verplicht naar rechts af te slaan met uitzondering van de fietsers. De aanduiding gebeurt met een verkeersbord D1f/M2.

Artikel 5:

Het parkeren wordt enkel toegelaten op de ingerichte parkeerplaatsen voorzien van de letter "P" in de parkeervakken.

Artikel 6:

Het parkeren in de Korte Albertstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Korte Albertstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwĳdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7:

Een parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt aangebracht in de Korte Albertstraat voor pand 16. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met pictogram "personen met een handicap".

Artikel 8:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	Secretariaat stad Turnhout – Ria Machiels
Kopie	Politiepost Turnhout - Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

016. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde reglement van intern bestuur voor uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart

Samenvatting

De gemeenteraad wordt gevraagd om het 'reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart' aan te passen om duidelijk te stellen welke soorten parkeerkaarten onder de noemer gemeentelijke parkeerkaart vallen en het reglement uit te breiden met de parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut en de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart.

Motivering

Voorgeschiedenis

In de zitting van 3 maart 2008 heeft de gemeenteraad het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart uitgebreid met de gemeentelijke parkeerschijf.

In de zitting van 7 september 2009 heeft de gemeenteraad de laatste versie van het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart uitgebreid met de gemeentelijke parkeerparkeerkaart voor autodelen.

Juridische grond

- het nieuwe gemeentedecreet;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid artikel 2.50 tot 2.53
- het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart, inzonderheid artikel 2.

Feiten en context

Aanpassingen aan het reglement dienen te gebeuren in het kader van de noodzakelijke aanpassingen aan het parkeerregime in de straten ter uitvoering van de flankerende maatregelen bij de concessie ondergrondse parking de Warande. (volgens college van burgemeester en schepenen van 19 november 2009) Opdat alle bedoelde parkeerkaarten kunnen gebruikmaken van voorbehouden parkeerplaatsen voor gemeentelijke parkeerkaarten, dient duidelijk gesteld welke soorten parkeerkaarten onder de noemer gemeentelijke parkeerkaart vallen.

Het 'reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart, bewonerskaart en gemeentelijke parkeerschijf' wordt uitgebreid met de bepalingen voor het uitreiken van de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut en de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart.

Besluit

De gemeenteraad keurt de uitbreiding en aanpassing van het 'reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart' goed, zodat het reglement onderstaande bepalingen omvat.

Hoofdstuk 1. De gemeentelijke parkeerkaart:

Artikel 1.1

De gemeentelijke parkeerkaart omvat de volgende soorten:

- de gemeentelijke parkeerkaart voor werknemers
- de gemeentelijke parkeerkaart voor verzorgenden
- de bewonerskaart
- de gemeentelijke parkeerschijf
- de gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen
- de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut
- de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart

Artikel 1.2

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt door Stad Turnhout of een door Stad Turnhout gemandateerde.

Hoofdstuk 2. De gemeentelijke parkeerkaart voor doelgroep werknemers, hier verder 'werknemerskaart' genoemd

Artikel 2.1

De 'werknemerskaart' wordt slechts uitgereikt aan werknemers waarvan de werkplaats binnen de betaalzone gelegen is. De aanvrager moet niet in Turnhout gedomicilieerd zijn.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. De aanvrager moet de elementen aanbrengen die bewijzen dat hij tot één van de in het eerste lid beschreven categorieën behoort. De werknemers moeten een attest van de werkgever kunnen voorleggen.

Artikel 2.2

De 'werknemerskaart' geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een 'werknemerskaart' indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

Artikel 2.3

De 'werknemerskaart' is maximaal een jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de 'werknemerskaart' terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

- 1 het beëindigen van een contract waardoor de persoon niet langer als werknemer binnen de betaalzone werkt.
- 2 wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.
- 3 herhaaldelijke vaststellingen van misbruik van de parkeerkaart.

Artikel 2.4

De 'werknemerskaart' voor werknemers is geldig op de hiervoor aangeduide parkings. Daartoe vermeldt de kaart de parkings waar zij geldig is.

Artikel 2.5

De 'werknemerskaart' heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt het volgende «Stad Turnhout - Gemeentelijke parkeerkaart» alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 2.2, eerste lid; in artikel 2.3, eerste lid en in artikel 2.4.

Hoofdstuk 3. De gemeentelijke parkeerkaart voor doelgroep verzorgenden, hier verder 'verzorgerskaart' genoemd:

Artikel 3.1

De 'verzorgerskaart' wordt slechts uitgereikt aan artsen, thuisverpleging, kinesisten.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. De aanvrager moet de elementen aanbrengen die bewijzen dat hij tot één van de in het eerste lid beschreven categorieën behoort.

Artikel 3.2

De 'verzorgerskaart' geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een 'verzorgerskaart' indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

Artikel 3.3

De 'verzorgerskaart' is maximaal een jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de 'verzorgerskaart' terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

- 1 het stopzetten van zijn activiteit als dokter, thuisverpleging, kinesist.
- 2 wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.
- 3 herhaaldelijke vaststellingen van misbruik van de parkeerkaart.

Artikel 3.4

De 'verzorgerskaart' is geldig in al de zones.

Artikel 3.5

De 'verzorgerskaart' heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt het volgende «Stad Turnhout - Gemeentelijke parkeerkaart» alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 3.2, eerste lid; en in artikel 3.3, eerste lid.

Hoofdstuk 4. De bewonerskaart

Artikel 4.1

De bewonerskaart wordt slechts uitgereikt aan personen die gedomicilieerd zijn op een adres dat recht geeft op een bewonerskaart in de Stad Turnhout.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

Artikel 4.2

De bewonerskaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een gemeentelijke parkeerkaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

Artikel 4.3

De bewonerskaart is één jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de bewonerskaart terug aan het stadsbestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de bewonerskaart van rechtswege af als zijn begunstigde niet meer gedomicilieerd is op een adres dat recht geeft op een bewonerskaart in de Stad Turnhout

Artikel 4.4

De bewonerskaart is geldig in zijn toegewezen bewonerszone. Daartoe vermeldt de kaart de zone waar zij geldig is.

Een lijst van de straten waaruit de zone bestaat, dient meegegeven te worden bij uitreiking van de bewonerskaart.

Artikel 4.5

De bewonerskaart heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt het volgende «Stad Turnhout - Bewonerskaart» alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 4.2, eerste lid; in artikel 4.3, eerste lid en in artikel 4.4., eerste lid.

Hoofdstuk 5. De gemeentelijke parkeerschijf

Artikel 5.1

De gemeentelijke parkeerschijf kan worden uitgereikt aan alle personen.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

Artikel 5.2

De gemeentelijke parkeerschijf is geldig in al de zones.

Artikel 5.3

De gemeentelijke parkeerschijf heeft volgende afmetingen:

11 cm breed en 15 cm hoog.

Ze vermeldt het volgende: Stad Turnhout en 'Turnhouts kwartiertje'

Hoofdstuk 6. De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

Artikel 6.1

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen wordt slechts uitgereikt aan een vereniging voor autodelen waarmee Stad Turnhout een samenwerkingsovereenkomst heeft. De aanvrager moet niet in Turnhout gedomicilieerd zijn.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

Artikel 6.2

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een gemeentelijke parkeerkaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

Artikel 6.3

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is maximaal een jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de gemeentelijke parkeerkaart terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

- 1 stopzetting van de samenwerkingsovereenkomst tussen de vereniging voor autodelen en Stad Turnhout.
- 2 wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.

Artikel 6.4

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is geldig in al de zones.

Artikel 6.5

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt het volgende «Stad Turnhout - Autodelen» alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 6.2, eerste lid en artikel 6.3, eerste lid.

Hoofdstuk 7. De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut

Artikel 7.1

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut kan slechts worden uitgereikt voor voertuigen van openbaar nut.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. Nieuwe aanvragen worden beoordeeld door het stadsbestuur.

Artikel 7.2

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Artikel 7.3

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig gedurende een kalenderjaar. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag. Daartoe vermeldt de kaart het jaartal van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut van rechtswege af wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.

Artikel 7.4

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig in al de zones.

verslag van deze vergadering. Maar dit verslag is nooit ter sprake gekomen. Ik bedoel wij hebben anders afgesproken. Wat zegt het reglement? Dat jullie goedkeuren. Notulen van de vorige vergadering wordt bij aanvang van de bijeenkomst aan de Gecoro ter goedkeuring voorgelegd. Dit is niet gebeurd op de vergadering van 22 september 2009. En ik heb daar ook naar gevraagd. Dat is ook weer trouw opgenomen in het verslag. Maar men acht het niet nodig hierop in te gaan. Om al deze redenen en nog meer andere is het absoluut noodzakelijk dat meer openbaarheid komt in de Gecoro en kunnen wij het huishoudelijk reglement niet goedkeuren.

Francis Stijnen: wenst de schepen nog?

Dimitri Gevers:wensen wensen voorzitter. Wat een schepen wensen kan niet waar. Ik wil wel een aantal dingen aanhalen. Niet de illusie koesterend dat ik meneer Decoster ga overhalen om voor te stemmen hé. Dat is ook zijn goed recht. Over de specifieke notulen van deze of gene vergadering je moet mij vergeven dat ik daar niet direct op in kan gaan. Want die ken ik ook allemaal niet van buiten. Over de openbaarheid. De Gecoro is volgens zijn besluit niet openbaar maar kan wel politici, ambtenaren, deskundigen, betrokkenen uitnodigen. En dat gebeurt ook. Ik denk ook dat, er zijn wel een aantal dingen waar het goed voor is dat die besloten behandeld worden. Dus goed bij welke punten moet ge dat nu wel en niet daar kunt ge over discussiëren. Maar dat de mogelijkheid bestaat om besloten te vergaderen denk ik op zich niet zo een probleem te zijn. Uw opmerking over de geledingen van Turnhout. Ja ik vind dat ook jammer dat wij die uitzondering hebben moeten voorzien. Dat ook mensen die niet in Turnhout wonen in de Gecoro van Turnhout kunnen zetelen, niet zozeer omwille van het eigen Turnhout eerst, waar ik niks mee wil zeggen overigens. Nee echt niet. Het is jammer maar wij hebben wel opgenomen dat het bij wijze van uitzondering is en dat ze een persoonlijke, een directe band moet kunnen aantonen met Turnhout. En ik geef u één voorbeeld waarvan ik mag hopen dat u het ook belangrijk vindt. Wij hebben er aan gehouden om sociale huisvestingsmaatschappijen in onze Gecoro een plaats te geven. Toeval of het lot of wat dan ook wil dat de drie mensen die daar op een niveau fungeren, op directieniveau, dat die niet van Turnhout zijn. Maar wel een zeer duidelijk Turnhouts belang hebben. Er liggen 500 sociale woningen op de tekentafels in Turnhout. Dus als dan het gevolg had geweest dat wij de sociale huisvesting niet meer aan de Gecoro roer mee konden zetten dat had ook bijzonder jammer geweest. En in die zin vind ik die afwijking ook wel verdedigbaar weze het niet ideaal. Maar goed weinig dingen in het leven zijn ideaal.

Renaat Decoster: ja maar kijk in dit alles is de gemeenteraad nooit gekend. Normaal kan deze discussie gevoerd worden en ik dacht nog aan onze geachte secretaris daar in zijn artikel dat hem ten eeuwigden dagen zal blijven achtervolgen geloof ik. De ideale positie zou dit ter discussie geweest zijn in de commissie. Er is geen woord over gezegd. Noch hier in de gemeenteraad. Wij hebben dit gewoon door onze strot geduwd gekregen, zonder iets commentaar. Verder nog en dat is nog afgrijselijker in het gemeenteraadsbesluit zat in het dossier niks in. Niks absoluut niks. Het decreet bepaalt ook nog dat de motivatie van de leden moet meegedeeld worden. Wel kijk eens ik heb achteraf nog gevraagd om toch de dossiers en de persoonlijke kandidatuurstellingen in te kijken en ik mocht dat hoor. Alleen werd mij zo geantwoord kijk eens wat de motivatie betreft kan ik u alleen maar verwijzen naar het gemeenteraadsbeslissing ter zake. Dat wil dus zeggen er zijn geen individuele motivaties om deel te nemen aan de Gecoro. Enfin of van enkele niet ik zal het zo zeggen. Anderzijds is het zo dat in de Gecoro nu al, maar dat komt nog op onze boterham de volgende keer, er zijn al wijzigingen die zullen ook nog voor de gemeenteraad moeten komen. Maar dus dit, het op die manier manipuleren en zonder de gemeenteraad te kennen dat vindt ik absoluut ondemocratisch hoor.

Dimitri Gevers: manipuleren vindt ik wel een zeer sterk woord en dat is alleszins niet gebeurd, alleszins niet bij mijn weten. Alleszins niet bij mijn weten. En ik zou er iets van mogen weten. Dus dat laat ik ook volledig voor uw rekening. Nu het is ook wel zo dat bij sommige geledingen er maar net zoveel kandidaten dan dat er plaatsen zijn. En in die zin een motivering ook heel goed zou zijn. Maar op zich als je maar twee mensen hebt voor twee posten dan doet de motivering er ook niet bijzonder veel toe natuurlijk. Nu ik heb geen enkel probleem om al die motiveringen nog eens boven te halen en die op een volgende commissie te bespreken. Ik heb daar geen enkel probleem bij. Maar dat eigenlijk los van het huishoudelijk reglement van de Gecoro.

Renaat Decoster: ja kijk de fout is uiteraard gemaakt. Hij is samengesteld en daar mee uit. Maar ik wil u toch wel herinneren aan het feit dat ik al twee jaar vraag naar een lijst van de verenigingen en organisaties die de maatschappelijke geledingen vertegenwoordigen. Daar is een misverstand tussen ons denk ik. Dus ge hebt enerzijds maatschappelijke geledingen en de gemeenteraad zou natuurlijk ook weer moeten bepalen welke vereniging of organisatie het best die geleding vertegenwoordigt en die vereniging wordt uitgenodigd om haar kandidaten voor te dragen. Die heeft volledige autonomie in het voordragen van de kandidaten. Maar dat wordt hier niet toegepast. Er wordt zelfs niet over gepraat. En ik vind, ik blijf dat spijtig vinden. En ik vindt dat inderdaad een manipulatie.

Samenvatting

De gemeenteraad stelde op 30 maart 2009 de leden vast voor een nieuwe Gemeentelijk Commissie voor Ruimtelijke Ordening in opvolging van het Vlaams decreet op de ruimtelijke ordening. Het is de bevoegdheid van de GECORO zelf om zijn huishoudelijk reglement op te maken. De nieuw samengestelde GECORO heeft het bestaande huishoudelijk reglement geëvalueerd en aanpassingen opgesteld. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd deze aanpassingen goed te keuren. Ze zijn vooral van formele aard: wijze van uitnodigen, melden van verontschuldigingen en dergelijke.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad keurde in zijn zitting van 26 maart 2001 de oprichting van een GECORO en zijn samenstelling goed, bestaande uit 17 leden, waarvan minimum 1/4 deskundigen inzake de ruimtelijke ordening moeten zijn. De raad van 30 maart 2009 stelde de nieuwe leden voor deze legislatuur vast. De bestendige deputatie keurde dit besluit goed op 11 juni 2009. De nieuwe GECORO kwam voor de eerste keer bijeen op 22 september 2009.

Feiten en context

Het decreet van 18 mei 1999, houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening gewijzigd bij de decreten van 28/9/1999, 22/12/1999, 26/4/2000, 8/12/2000, 13/7/2001, 1/3/2002, 8/3/2002, 19/7/2002, 28/2/2003, 4/6/2003, 21/11/2003, 7/5/2004, 22/4/2005, 10/3/2006, 16/6/2006, 7/7/2006, 22/12/2006, 9/11/2007, 21/12/2007 en door de decreetswijziging van 27/03/09 omgezet in de Vlaamse Codex Ruimtelijk Ordening verplicht de gemeenten tot oprichting van een Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening.

Juridische grond

Vlaamse Codex RO	De organisatie van de ruimtelijke ordening
Art 1.3.3	§8. De gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening stelt haar huishoudelijke reglement op. Dit reglement en zijn wijzigingen worden ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Argumentatie

Het bestaande huishoudelijk reglement bevat een aantal formaliteiten die overbodig zijn en tot moeilijkheden kunnen leiden als ze strikt geïnterpreteerd worden.

- De verplichting om de voorzitter vóór de bijeenkomst schriftelijk of per e-mail op de hoogte te brengen dat een effectief lid verhinderd is en vervangen wordt door de plaatsvervanger.
In de praktijk wordt dit vastgesteld bij het begin van de bijeenkomst, de verplichting blijkt niet noodzakelijk voor de goede werking.
- Het verbod op gebruik van GSM-toestellen. De hedendaagse toestellen worden ook gebruikt voor allerlei vormen van stille communicatie (mails e.d.). Dit soort gebruik is niet storend als de gebruikelijke beleefdheidsnormen gehanteerd worden.
- Wel nodig voor de goede werking: de afspraak van een vaste vergaderdag per maand. Hierdoor kunnen druk bezette leden hun agenda beter beheersen en is hun aanwezigheid meer waarschijnlijk.
- De beperking van de informatie door inzage van dossiers op de dienst tot 2 uur per week is te strikt.
- Het postadres moet nog aangepast worden aan de verhuis naar het Stadskantoor Blairon.

Besluit

De gemeenteraad beslist het aangepaste huishoudelijk reglement voorgesteld door de GECORO goed te keuren.

De tekst luidt als volgt:

Huishoudelijk Reglement van de GECORO – Turnhout.

Artikel 1 – Doelstelling

De GECORO geeft adviezen over onderwerpen van gemeentelijke stedenbouwkundige aard. Deze adviezen beogen een kwaliteitsvolle ruimtelijke ordening op het grondgebied van de stad Turnhout te bekomen, gericht op een duurzame ontwikkeling en met afweging van de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten.

Artikel 2 – De voorzitter (m/v)

De voorzitter staat in voor de goede werking van de GECORO. Hij/zij roept de commissie samen, opent en sluit ze, modereert de gesprekken. De voorzitter staat tevens in voor de toelichting bij de vragen om advies. Hij/zij kan zich hiervoor laten bijstaan door externen. De voorzitter leidt de besprekingen, de beraadslagingen en de stemmingen over de verschillende agendapunten.

Artikel 3 – De ondervoorzitter (m/v)

De ondervoorzitter vervangt de voorzitter bij zijn of haar afwezigheid. De ondervoorzitter wordt gekozen onder de deskundigen.

Artikel 4 – De secretaris (m/v)

De secretaris staat de voorzitter bij bij de voorbereiding van de bijeenkomst van de GECORO. In overleg met de voorzitter wordt de agenda opgesteld en daarna verstuurd. De secretaris zorgt voor het beheer van de verschillende dossiers. Hij/zij stelt de notulen van de vergadering op. De secretaris kan zich laten bijstaan door een personeelslid uit de stedelijke administratie. Wanneer de secretaris verhinderd is, zorgt hij/zij zelf, in samenspraak met de voorzitter, voor een vervanger.

Artikel 5 – De plaatsvervangers.

Indien een effectief lid verhinderd is om aanwezig te zijn op de GECORO-bijeenkomst, laat hij/zij zich vervangen door zijn of haar plaatsvervanger. Deze mededeling wordt bij de notulen gevoegd. Het effectieve lid en zijn of haar plaatsvervanger zorgen onderling voor het doorgeven van de nodige informatie om efficiënt te kunnen vergaderen.

Artikel 6 – De oproeping

De leden, de plaatsvervangende leden en de politieke fracties, worden ten minste zeven dagen vóór de zitting per brief opgeroepen. Desgewenst kan ook een uitnodiging per e-mail volgen. De uitnodiging wordt door de voorzitter en de secretaris ondertekend en vermeldt: dag, datum, uur en plaats van de bijeenkomst evenals de agendapunten.

Tijdens de bijeenkomst kan een lid vragen een punt op de agenda van volgende bijeenkomst te zetten.

Indien een lid, omwille van hoogdringendheid, een punt, na de ontvangst van de uitnodiging toch nog op de agenda wil plaatsen, kan hij/zij aan de voorzitter een gemotiveerd schriftelijk verzoek richten ten minste drie werkdagen vóór de bijeenkomst van de GECORO. Bij de aanvang van de bijeenkomst van de commissie legt de voorzitter de vraag voor aan de leden. Bij goedkeuring met een 2/3 meerderheid wordt het punt op de agenda geplaatst.

Uiterlijk bij de oproeping voor een bijeenkomst wordt het ontwerp van verslag van de vorige bijeenkomst gevoegd.

Artikel 7 - De bijeenkomst

De GECORO vergadert in principe op een vaste vergaderdag per maand. De bijeenkomst kan bij specifieke omstandigheden verplaatst of afgelast worden.

Bij de aanvang van de bijeenkomst van de GECORO tekenen de leden de aanwezigheidslijst.

De notulen van de vorige vergadering worden bij de aanvang van de bijeenkomst aan de GECORO ter goedkeuring voorgelegd. De voorzitter en de secretaris ondertekenen de notulen. Eventuele bezwaren, op- en aanmerkingen worden genotuleerd.

De voorzitter behandelt de agendapunten zoals voorzien op de uitnodiging. Hij kan deze volgorde wijzigen indien daar redenen voor zijn. Elke bijeenkomst eindigt met het agendapunt 'varia'.

De bijeenkomsten van de GECORO zijn niet openbaar. Wel kunnen politici, ambtenaren, deskundigen en betrokkenen worden uitgenodigd op voordracht van de GECORO of op vraag van de voorzitter.

De voorzitter zorgt voor een ordelijk verloop van de bijeenkomst en neemt daartoe alle mogelijke maatregelen.

Artikel 8 – De stemming

Vóór elke stemming omschrijft de voorzitter duidelijk het voorstel van advies. De leden stemmen voor of tegen met handopsteking. De voorzitter en secretaris tellen de stemmen.

Er wordt schriftelijk gestemd wanneer het om personen gaat. Er kan ook schriftelijk gestemd worden als de helft van de leden van de GECORO hierom vraagt. Bij een gelijk aantal vóór- en tegenstemmen geeft de stem van de voorzitter de doorslag.

De GECORO wil zoveel mogelijk werken volgens het consensusprincipe. Minderheidsstandpunten worden opgenomen in het verslag.

Als de voorzitter oordeelt dat er geen duidelijke besluitvorming mogelijk is kan hij/zij besluiten het punt te verdagen naar een volgende bijeenkomst. Er wordt dan onderzocht welke elementen voor het opbouwen van het advies nog ontbreken.

Van alle commissieleden en het stedelijk personeel wordt de nodige discretie verwacht over de resultaten van een stemming in de besloten bijeenkomst van de GECORO.

Artikel 9 – De notulen

De notulen worden op de dienst Ruimtelijke Ordening van het stadskantoor bewaard. Een kopie bevindt zich bij de voorzitter.

De namen van de aanwezige leden, leden van politieke fracties en genodigden worden in de notulen opgenomen.

De notulen vermelden ook het advies dat werd opgemaakt, de informatieronden, de bespreking ervan, het advies en de grondige motivering van het advies.

In de notulen worden geen namen naast de resultaten van een stemming genoteerd, tenzij de betrokkene erom vraagt.

Artikel 10 – Informatie

De dossiers van de agendapunten waarover advies wordt uitgebracht liggen ter inzage op de dienst Ruimtelijke Ordening, uiterlijk 14 werkdagen voor de bijeenkomst van de GECORO tijdens de kantooruren en op afspraak.

De leden van de GECORO melden zich bij de dienst Ruimtelijke Ordening als dusdanig aan.

Artikel 11 – Werkingsmiddelen

Het beheer van de werkingsmiddelen gebeurt door de voorzitter en de secretaris. Leden die studiedagen, bijscholingen, lezingen willen volgen en hiervoor een onkostenvergoeding wensen, doen een schriftelijke aanvraag bij de voorzitter die in samenspraak met de secretaris al dan niet de aanvraag goedkeurt. Aanvragen gebeuren bij voorkeur op de vergadering zelf en vóór de datum van de activiteit waar het lid een financiële tussenkomst voor vraagt.

Van het lid wordt verwacht dat hij of zijn een kort verslag uitbrengt over de gevolgde activiteiten tijdens de eerstvolgende commissiebijeenkomst. Vóór 1 april van elk kalenderjaar brengen voorzitter en secretaris een boekhoudkundig verslag uit.

Artikel 12 – Briefwisseling

De briefwisseling aan de GECORO gebeurt schriftelijk aan de voorzitter, p.a. Stadskantoor Blairon, Campus Blairon 200 te 2300 Turnhout of per e-mail aan gecoro@turnhout.be.

Aldus voorgesteld door de GECORO, besluit de gemeenteraad het huishoudelijk reglement van de GECORO-Turnhout goed te keuren.

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel Dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Kopie Voorzitter GECORO

018. Goedkeuring te hechten aan het retributiereglement op het parkeren

Francis Stijnen: schepen Gevers zal nog een korte toelichting geven omdat er een technische wijziging is gebeurd. Een foutje dat ergens in de tekst was geslopen.

Dimitri Gevers: dank u voorzitter, in de tekst zoals in de bundel zat hebben wij nog een drietal aanpassingen die louter van technische aard zijn maar die ik u toch even mee wil geven voor de volledigheid. Dat is twee keren in artikel 2.1 en in artikel 2.2 dat er één paragraaf uiteen getrokken wordt in twee paragrafen enkel om de leesbaarheid van het geheel te verbeteren. Maar goed het is een wijziging. En dan is er één ding dat geschrappt wordt. Dat is bij het artikel 2.2 over de verzorgerskaart .Daar stond nog ingeschreven wetende dat die verzorgerskaart gratis is, de retributie valt ten laste van de titularis, het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van een duplicaat. Aangezien die kaart gratis is moet er uiteraard ook geen retributie betaald worden voor die kaart. En dus kan die passage gewoon geschrappt worden. Voor de volledigheid wou ik u dat toch even meegeven in de hoop dat u daar geen bezwaar op maakt.

Samenvatting

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassingen aan het retributiereglement 'retributie op het parkeren' en aan het samenvoegen van de drie retributiereglementen : 'retributie op het parkeren', 'retributie op

het afleveren van parkeerkaarten voor bewoners' en 'retributie gebruik gemeentelijke parkeerkaart' tot één retributiereglement 'retributie op het parkeren'

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het intrekken van het vorig retributiereglement 'retributie op het parkeren' goedgekeurd op gemeenteraad van 29 juni 2009, het intrekken van het vorig retributiereglement 'retributie op het afleveren van parkeerkaarten voor bewoners' goedgekeurd op gemeenteraad van 29 juni 2009, en het intrekken van het vorig retributiereglement 'retributie gebruik gemeentelijke parkeerkaart' goedgekeurd op gemeenteraad van 29 juni 2009

Motivering

Juridische grond

- de bepalingen van het Gemeentedecreet
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

Argumentatie

De financiële toestand van de stad Turnhout vergt de invoering van alle rendabele retributies.

Het samenvoegen van de drie vorige retributiereglementen voorkomt overlappingsen en eventuele tegenstrijdigheden, dit tevens op advies van de Dienst Toezicht Financiën, Afdeling Provinciaal Gouvernement Antwerpen, van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Aanpassingen aan het retributiereglement 'retributie op het parkeren' dienen te gebeuren in het kader van de noodzakelijke aanpassingen aan het parkeerregime in de straten ter uitvoering van de flankerende maatregelen bij de concessie ondergrondse parking de Warande. (volgens Collegebeslissing Burgemeester en Schepenen van 19 november 2009)

Een aanpassingen aan het retributiereglement 'retributie op het parkeren' is wenselijk in het kader van het verhogen van het Tarief 2. De verhoging van Tarief 2 is noodzakelijk om een duidelijk prijsverschil te hebben te hebben tussen Tarief 1 en Tarief 2; dit om parkeerders aan te moedigen het Tarief 1 geplichtsgetrouw te hanteren. (volgens Collegebeslissing Burgemeester en Schepenen van 26 november 2009)

De bewoners van het Begijnhof krijgen de mogelijkheid tot het bekomen van een bewonerskaart. (volgens Collegebeslissing Burgemeester en Schepenen van 8 juni 2009)

Er wordt een retributie geheven voor het verzenden van de tweede aanmaning. (volgens Collegebeslissing Burgemeester en Schepenen van 26 november 2009)

Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het intrekken van het vorig retributiereglement 'retributie op het parkeren' goedgekeurd op gemeenteraad van 29 juni 2009 en het intrekken van het vorig retributiereglement 'retributie op het afleveren van parkeerkaarten voor bewoners' goedgekeurd op gemeenteraad van 29 juni 2009, en het intrekken van het vorig retributiereglement 'retributie gebruik gemeentelijke parkeerkaart' goedgekeurd op gemeenteraad van 29 juni 2009en.

De gemeenteraad beslist dat het retributiereglement 'retributie op het parkeren' de volgende bepalingen omvat :

Retributie op het parkeren

Artikel 1

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 wordt ten behoeve van de stad een retributie ingesteld voor het parkeren van een motorvoertuig binnen de zone betalend parkeren en op parkeerplaatsen met parkeerverbod uitgezonderd bewoners. De zone betalend parkeren wordt afgebakend door zoneborden en bestaat uit de straten zoals opgesomd in artikel 3.3.

De retributie geldt per motorvoertuig.

De retributie kan voldaan worden door:

- het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart
- of te kiezen voor Tarief 1
- of te kiezen voor Tarief 2

Artikel 2 : Gemeentelijke parkeerkaart

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt volgens de bepalingen van het 'Reglement van intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart'. (Gemeenteraad 30 november 2009)

Het gebruik en de retributie gevestigd op de aflevering van de verschillende modellen gemeentelijke parkeerkaarten, dient in overeenstemming te zijn met de volgende bepalingen :

Artikel 2.1: Gemeentelijke parkeerkaart doelgroep werknemers, hier verder 'werknemerskaart' genoemd

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een 'werknemerskaart'. In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'werknemerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een

zichtbare plaats, zonder verdere betaling van parkeerretributies parkeren op parkeerplaatsen op de hiervoor toegewezen parkings.

Het bedrag van de retributie voor aflevering een 'werknemerskaart' wordt vastgesteld als volgt : 35 EUR per maand of 350 EUR voor een jaar.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

Een bijkomend recht van 4 EUR is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De 'werknemerskaart' is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'werknemerskaart' is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerdurbeperking

De 'werknemerskaart' is geldig op de volgende toegewezen parkings :

- Parking Hannuitstraat
- Parking Paterstraat
- Parking Lindekensstraat
- Parking Loechtenberg
- Parking Kongoplein
- Parking Muylenberg

Artikel 2.2: Gemeentelijke parkeerkaart doelgroep verzorgers, hier verder 'verzorgerskaart' genoemd

In afwijking van artikel 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'verzorgerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, gratis parkeren op parkeerplaatsen in de zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt.

De 'verzorgerskaart' wordt gratis afgeleverd .

Een bijkomend recht van 4 EUR is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

De 'verzorgerskaart' is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'verzorgerskaart' is geldig op alle dagen van de week.

De 'verzorgerskaart' is geldig voor de maximum parkeerdur van 1 uur per locatie.

De 'verzorgerskaart' is geldig in de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt..

Artikel 2.3: Bewonerskaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bewonerskaart. In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige bewonerskaart, mits voorlegging van deze op een zichtbare plaats, zonder verdere betaling van parkeerretributies parkeren op parkeerplaatsen in de toegewezen bewonerszone.

Het bedrag van de retributie voor aflevering een bewonerskaart wordt vastgesteld als volgt : gratis voor de eerste kaart, een tweede kaart kan aangekocht worden tegen 125 EUR

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart. Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

Een bijkomend recht van 4 EUR is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De bewonerskaart is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De bewonerskaart is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerdurbeperking

De bewonerskaart is enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens onderstaande tabel :

bewonerszone	straten
A	Parking Hannuitstraat , Zegeplein, Warandestraat, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Gemeentestraat, Leopoldstraat, Wezenstraat, Kasteeldreef, Kasteelplein, Broedersstraat, Hannuitstraat, Begijnenstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Korte

	Albertstraat, Gasstraat, Groenplein, Sint Pieterstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Koningin Elisabethlei, Begijnhof, Jacobsmarkt
B	Parking Patersstraat, Parking Lindekenstraat, Patersstraat, Baron Frans du Fourstraat, Vredestraat, Lindekenstraat, Nieuwstad, Nijverheidstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Korte Begijnenstraat,
C	Grote Markt, Parking Otterstraat, Parking Muylenberg, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker (tussen Herentalsstraat en Duifhuisstraat), Otterstraat, Deken Adamsstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Fabriekstraat, Veldstraat, Sint Jozefstraat, Apostolijkenstraat (tussen Eigenaarstraat en Graatakker), Kwakkelstraat tussen Otterstraat en Kerkhofweg, Lillokensstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Consciencestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat, Gasthuisstraat (van Leopoldstraat tot Grote Markt)
D	Parking Loechtenberg, Korte Gasthuisstraat, de Merodelei (van Gasthuisstraat tot Stationstraat), Victoriestraat, Dierckxstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelsstraat, Kerkplein, Vianenstraat, Rubensstraat (tussen Eigenaarsstraat en Apostolijkenstraat), Korte Vianenstraat, Apostolijkenstraat (tussen Rubensstraat en Eigenaarstraat), Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Gasthuisstraat (van de Merodelei tot Leopoldstraat)
E	Stationstraat, de Merodelei (van Stationstraat tot nr 218 en nr 221), Bareelstraat, Prinsessenstraat, Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekenstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai (van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat), Harmoniestraat, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat (van Prinsenstraat tot Lodewijk De Koninckstraat), Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat (van Kadasterstraat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat), Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, Parking Kongoplein
F	Driezenstraat, Hofpoort
G	De Merodelei (van nr 218 en nr 221 tot Lokerenstraat)

Adressen die recht geven op het bekomen van een bewonerskaart :

- zijn gelegen in de straten van de haar toegewezen bewonerszone .
- zijn gelegen in straten buiten de toegewezen bewonerszones , maar die, volgens beslissing van college van burgemeester en schepenen, in aanmerking komen voor het verkrijgen van een bewonerskaart:

Artikel 2.4: Gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts kwartiertje'

In afwijking van artikels 3 en 4 kan mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts kwartiertje' elk motorvoertuig binnen de zone betalend parkeren een kwartier lang gratis parkeren.

De parkeerschijf mag niet op éénzelfde plaats meerdere malen achter elkaar gebruikt worden. Indien dit wel het geval is, wordt op dat ogenblik de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts kwartiertje' als niet geldig beschouwd en zal 'Tarief 2' van artikel 4 worden aangerekend.

De gemeentelijke parkeerschijf kost 1 EUR.

Artikel 2.5: Gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

De door het gemeentebestuur van Turnhout erkende vereniging voor autodelen, kan gratis een gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen krijgen, dit voor elk voertuig dat een standplaats heeft in Turnhout, of voor een vervangwagen van deze.

Mits voorleggen van deze kaart op een zichtbare plaats kunnen deze autodeelvoertuigen gratis parkeren in de zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt, dit in afwijking van artikel 3 en 4 .

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepering

Artikel 2.6: Gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut

In afwijking van artikels 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut, gratis parkeren binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt.

De Gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'Gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig in het kalenderjaar waarvan het jaartal vermeld is op de kaart.

De 'Gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig op alle dagen van de week, . zonder parkeerduurbepanking

Artikel 2.7: Tijdelijke Gemeentelijke parkeerkaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart. In afwijking van artikels 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart, gratis parkeren binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig gedurende de periode die vermeld staat op de kaart.

De 'tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig op de plaats die vermeld staat op de kaart.

Artikel 3: TARIEF 1

Artikel 3.1: keuzeTARIEF 1

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is, de eigenaar van het motorvoertuig, die binnen de zone betalend parkeren geparkeerd staat op een parkeerplaats waar parkeerautomaten zijn opgesteld en dit tijdens de geldende betaalperiode, kan kiezen voor tarief 1,

Artikel 3.2: betalingswijzen TARIEF 1:

De retributie volgens tarief 1 dient vooraf gekweten te worden: door SMS betaling via GSM, of door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken.

Het retributiebedrag, de toegelaten parkeertijd en betaalperiode waarin tarief 1 geldt, is bepaald in artikel 3.3.

Deze informatie dient aangeduid op het parkeerautomaat.

Een parkeerticket is geldig zolang het eindtijdstip niet gepasseerd is. Het eindtijdstip van de toegelaten parkeertijd dient aangeduid op het parkeerticket.

Bij niet functioneren van het dichtsbijzijnde parkeerautomaat , dient de parkeerschijf gelegd volgens de wettelijke bepalingen

Artikel 3.3: zones, bedrag , parkeertijd en betaalperiode TARIEF 1

De geldende betaalperiode is voor alle zones : betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag vanaf 9 tot 18 uur.

Tabel Betalingszones met : A overeenkomstige straten en B retributiebedrag en toegelaten parkeertijd :

Betalingszone 1:

A Grote Markt

B 4 EUR voor de beperkte tijd van 2 uur met een minimum inworp van 0,10 EUR per 3 minuten

Betalingszone 2:

A Korte Gasthuisstraat, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker, Otterstraat, Patersstraat, Baron Frans du Fourstraat tussen Grote Markt en Schoolstraat, Zegeplein, Warandestraat, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Korte Begijnenstraat, Gemeentestraat, de Merodelei (van Gasthuisstraat tot nr 218 en nr 221) , Victoriestraat, Deken Adamsstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelsstraat, Kerkplein, Wezenstraat, Begijnenstraat, Kasteeldreef, Leopoldstraat, Fabriekstraat, Vianenstraat (geen parkeren)

B 2,40 EUR voor de beperkte tijd van 2 uur met een minimum inworp van 0,10 EUR per 5 minuten

Betalingszone 3:

A Parking Otterstraat, Parking Muylenberg, Veldstraat en Sint Jozefstraat

B 6 EUR voor de beperkte tijd van 5 uur met een minimum inworp van 0,10 EUR per 5 minuten

Betalingszone 4:

- A Parking Patersstraat, Parking Lindekensstraat, Parking Loechtenberg, Parking Hannuitstraat, Parking Kongoplein
Bareelstraat, Prinsessenstraat, Rubensstraat tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat, Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat tussen Kruisbergstraat en Rubensstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Hannuitstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meistraat, Wouwerstraat tussen Begijnendreef en Oude Vaartstraat, Oude Vaartstraat tussen Koning Albertstraat en Korte Begijnenstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Lindekensstraat, Nieuwstad, Nijverheidstraat, Baron Frans du Fourstraat tussen Schoolstraat en Nieuwstad, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat tussen Otterstraat en Kerkhofweg, Lillokensstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Consciencestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat
Koningin Elisabethlei, Wouwerstraat tussen Begijnendreef en Koningin Elisabethlei, Oude Vaartstraat tussen Koning Albertstraat en Koningin Elisabethlei, Sint Pietersstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat.
Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai (van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat), Harmoniestraat, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat (van Prinsenstraat tot Lodewijk De Koninckstraat), Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat (van Kadasterstraat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat), Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, Patriottenstraat (van Kruishuisstraat tot Spoorwegstraat).
- B 3 EUR voor de beperkte tijd van 5 uur met een minimum inworp van 0,10 EUR per 10 minuten

Artikel 4: TARIEF 2

Artikel 4.1: keuze TARIEF 2

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is de eigenaar van het voertuig, die geparkeerd staat binnen de zone betalend parkeren, wordt geacht te kiezen voor tarief 2, indien op het ogenblik van nazicht door een bevoegd controleur er NIET aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- er wordt op een geldige wijze op een parkeerplaats een gemeentelijke parkeerkaart gebruikt, conform de bepalingen van artikel 2

OF

- er wordt op een geldige wijze op een parkeerplaats geparkeerd waar parkeerautomaten zijn opgesteld en indien de betaalperiode geldt wordt er op een geldige wijze het tarief 1 gehanteerd, conform de bepalingen van artikel 3.

Artikel 4.2: betalingswijzen TARIEF 2

De retributie volgens tarief 2 kan gekweten worden door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken; dit op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat, en dit zodra de parkeerplaats wordt ingenomen. Dit parkeerbiljet wordt door de bestuurder geldig gemaakt op het ogenblik dat hij/zij het op een zichtbare plaats op zijn/haar motorvoertuig heeft aangebracht. Het tarief en parkeerduur dient aangeduid op het parkeerautomaat.

De retributie volgens tarief 2 dient, bij het ontbreken van een geldig gemaakt parkeerticket op het ogenblik van het parkeren, betaald te worden binnen de 5 dagen na verzending of overhandiging van een factuur tot betaling van de verschuldigde retributie en overeenkomstig de modaliteiten zoals vermeld op de factuur.

Artikel 4.3: bedrag en parkeerperiode TARIEF 2

Tarief 2 bedraagt:

§1 Voor een parkeerplaats waar parkeerautomaten zijn opgesteld: 20,00 EUR voor de parkeerperiode tussen 9 en 13 uur, of de parkeerperiode tussen 13 en 18 uur

§2 Voor een parkeerplaats voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart: 20,00 EUR voor de parkeerperiode tussen 7 en 1 uur

§3 Voor een voertuig dat niet op een onder §1 of §2 bedoelde plaats staat: 20,00 EUR per dag

Artikel 5: retributie aanmaning

Bij niet betaling van Tarief 2 na de eerste aanmaning, wordt bij het verzenden van de tweede aanmaning de retributie verhoogd.

Het bedrag van de retributieverhoging bedraagt 10,00 EUR

Artikel 6: zichtbare plaats

Het parkeerticket, de parkeerschijf, of de gemeentelijke parkeerkaart, moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 7: mindervaliden

De bepalingen van deze verordening zijn niet van toepassing op de voertuigen gebruikt door mindervaliden, voor zover de speciale kaart, zoals bedoeld in artikel 27-4 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer, zichtbaar achter de voorruit aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 8

Op zon- en wettelijke feestdagen en ook op 11 juli moet er niet betaald worden in de zone betalend parkeren.

Artikel 9

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen, wanneer hij niettegenstaande het betalen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden, vreemd aan de wil van het bestuur, in geval van uitvoering van werken, of ingeval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie.

Artikel 10

Het betalend parkeren en de tarieven zijn in de aangepaste zones van kracht vanaf het moment dat de nodige aanduidingen zijn aangepast. Tot dat moment blijft de oude situatie van toepassing.

Artikel 11

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

De gemeenteraad stemt met 26 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Luc Debondt, mevrouw Astrid Wittebolle, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Hannes Anaf, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, de heer Bart Cabanier, mevrouw Clara Calis, de heer Tom Daniëls en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

Opvolging

Origineel	dienst Financiën
Kopie	Wouter Verhaert, Dirk Moelans

019. Goedkeuring te hechten aan aangepaste en nieuwe toelagereglementen

Greet Dockx: wij gaan hier onthouden. Dit heeft niks te maken met die reglementen. Het heeft alleen maar te maken dat de begroting niet in orde is.

Francis Stijnen: onthouding van Groen!. Alle andere leden van de gemeenteraad akkoord? Ja. Akkoord.

Goedkeuring te hechten aan het aangepaste toelagereglement diensten gezinshulp

Samenvatting

Het college van Burgemeester en Schepenen vraagt de Gemeenteraad het bedrag van het subsidiereglement toelagen diensten gezinshulp voor 2010 te verlagen van 0,12 € naar 0,06 € per gepresteerd uur.

Motivering

Voorgeschiedenis

Het algemeen beleidsplan 2008-2013.

Het beleidsplan Lokaal Sociaal Beleid 2008-2013.

In zitting van 10 november 2008 besliste het College van Burgemeester en Schepenen akkoord te gaan met de uitgangspunten en de krachtlijnen van de nota van de dienst Welzijn en geeft deze dienst opdracht om op basis van de nota een concreet voorstel te doen in verband met de subsidies in de welzijnssector voor het budget 2009.

Door Welzijn werd een voorstel gedaan voor wijzigen van een aantal basisbedragen in bestaande subsidies en reglementen in de welzijnssector.

In het college van 24 november 2008 werden de aanpassingen goedgekeurd. Het College besliste om de aangepaste reglementen ter goedkeuring voor te leggen aan de Gemeenteraad

Feiten en context

Een aantal subsidiereglementen uit het verleden zijn verouderd en niet aangepast aan de huidige vragen vanuit het welzijnsveld. Daarom werd door de dienst welzijn voorgesteld een aantal nieuwe subsidiereglementen in te voeren, een aantal bestaande reglementen te schrappen en de basisbedragen van een aantal bestaande reglementen aan te passen. De toelagen diensten gezinshulp worden op een termijn van drie jaar afgebouwd. Daarom wordt in het bestaande reglement het basisbedrag teruggebracht van 0,12 € tot 0,06 € per gepresteerd uur voor het dienstjaar 2010.

Argumentatie

Het College van Burgemeester en Schepenen keurde de nota van Welzijn goed rond de heroriëntering van de subsidies in de welzijnssectoren en ging akkoord met het afbouwen van de subsidie toelagen dienst gezinshulp op een termijn van drie jaar.

Besluit

De Gemeenteraad besluit akkoord te gaan met het verlagen van het basisbedrag in het bestaand reglement toelagen diensten gezinshulp van 0,12 € naar 0,06 € per gepresteerd uur voor het dienstjaar 2010.

De uitvoering van deze beslissing wordt uitdrukkelijk afhankelijk gesteld van het verwerven van goedkeuring voor de overeenstemmende begrotingskredieten.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
	diversen	EUR 6000 €	844034/332/02

De gemeenteraad stemt met 30 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels de heer Hannes Anaf, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, mevrouw Clara Calis en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Opvolging

Origineel	welzijn
Kopie	Peter Segers, Pascal Van Bael, Financiële dienst

Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde toelagereglement Fruit op school

Samenvatting

Fruit op school (Tutti Frutti) is het Vlaamse project rond schoolfruit met als doelstelling leerlingen van het basisonderwijs samen een lekker stuk fruit of groente te doen eten.

Wegens het grote succes van "Fruit op school" in Vlaanderen besloot de Europese Commissie om vanaf het schooljaar 2009-2010 een subsidie aan dit project te koppelen. Deze bedraagt vier euro per leerling per schooljaar mits voorwaarden. Deze nieuwe subsidiëring is aanleiding om het toelagereglement van stad Turnhout te herzien.

Motivering

Voorgeschiedenis

Sinds goedkeuring in de gemeenteraad van 4 december 2006 geeft de stad Turnhout een toelage aan de basisscholen om de kosten van de actie "Fruit op school" te beperken.

In Turnhout zijn er slechts drie basisscholen die hierin vorig schooljaar niet geparticipeerd hebben.

Feiten en context

De Europese Commissie maakte eind 2008 bekend geld te zullen vrijmaken voor de verdeling van groenten en fruit op school. Dankzij de Vlaamse Overheid, de fruitproducenten en de fruithandelaars kunnen de Vlaamse scholen beroep doen op die subsidie. En ook de Vlaamse overheid doet haar duit in het zakje: de ministers van volksgezondheid en landbouw voorzien 300.000 euro voor dit project. Dankzij die Vlaamse en Europese subsidies krijgen basisscholen die voor 30 weken een abonnement met een handelaar afsluiten, vanaf volgend schooljaar een korting van 4 euro per deelnemende leerling.

Het college van burgemeester en schepenen neemt op de zitting van 12 november 2009 kennis van de nieuwe Europese subsidiëring van het bestaande fruitproject vanaf het schooljaar 2009-2010.

Het college van burgemeester en schepenen nam tijdens dezelfde zitting kennis van het nieuwe toelagereglement van "Gezond op school" (zie bijlage) en legt het aan de gemeenteraad voor ter goedkeuring. Het reglement "gezond op school" zal na goedkeuring door de gemeenteraad ter vervanging worden ingevoerd van het reglement "fruit op school" dat werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 4 december 2006.

Scholen kunnen mits goedkeuring door de gemeenteraad een aanvraag indienen ten aanzien van het college van burgemeester en schepenen, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout.

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het behoud van het toelagebedrag van 6.000 euro.

Advies

LOGO adviseert positief.

Argumentatie

Turnhout scoort met zijn 26% hoger dan het Vlaamse gemiddelde (21%) inzake kwetsbare kinderen in basisscholen. Stad Turnhout kiest ervoor hen inclusief te benaderen en hen op school een extra kans op gezondheidswinst te geven.

Stad Turnhout voorzagt op jaarlijkse basis een budget van 6000 euro. Dit werd onder de ingeschreven scholen verdeeld met een verhoging van de toelage voor GOK-leerlingen.

De nieuwe subsidie vanuit Europa noodzaakt ons het bestaande toelagereglement te herzien. Het geeft ons de mogelijkheid om meer leerlingen te bereiken met hetzelfde budget en een eenvoudiger en eenduidiger toelagereglement te ontwerpen.

De cel gezondheid van de dienst Welzijn pleit voor het behouden van het budget van 6000 euro en deze te koppelen aan een herzien toelagereglement met aangepaste benaming. Dit geeft scholen de kans andere gezondheidsprojecten te organiseren.

Gezondheidsprojecten in school kunnen reeds bij jonge kinderen bijdragen tot het verwezenlijken van de Vlaamse gezondheidsdoelstellingen. Mits motivatie in de projectaanvraag kan van deze doelstellingen afgeweken worden als het gaat om een lokaal gediagnosticeerd probleem.

De nieuwe toelagereglementering voorziet in een toelage voor alle basisscholen in Turnhout ten bedrage van 1.5 euro per leerling die deelneemt aan het project Tutti Frutti of een ander gezondheidsproject naar keuze en dit tot maximaal het factuurbedrag. Met deze 1.5 euro per leerling gaan we uit van een gelijkheid van alle leerlingen in het basisonderwijs ongeacht hun sociale, financiële of culturele achtergrond. Iedereen heeft het recht op gelijke gezondheidskansen.

De dienst Welzijn ziet het aanpassen van dit toelagereglement als een kans om het impulsbeleid van het stadsbestuur verder te ontwikkelen. Het zijn net jonge kinderen die vatbaar zijn voor gedragsveranderingen, dit zowel in positieve als negatieve zin. Vandaar willen we hen reeds op jonge leeftijd een extra stimulans aanreiken om er een gezondere levensstijl op na te houden.

De vaste fruitdag op school kan in combinatie met deze nieuwe toelage een aanknooppunt zijn voor een bredere werking rond gezondheid, gezond worden en gezond blijven op school.

Welzijn cel onderwijs pleit voor het behoud van een budget dat gezonde levenswijzen promoot en stimuleert. De stijgende deelnamecijfers tonen aan dat er daadwerkelijk een behoefte is.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de nieuwe Europese subsidiëring van het bestaande fruitproject vanaf het schooljaar 2009-2010.

De gemeenteraad keurt het nieuwe toelagereglement van "Gezond op school" (zie bijlage) goed. Het reglement "gezond op school" zal na goedkeuring door de gemeenteraad ter vervanging worden ingevoerd van het reglement "fruit op school" dat werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 4 december 2006.

Scholen kunnen mits goedkeuring door de gemeenteraad een aanvraag indienen ten aanzien van het college van burgemeester en schepenen, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout.

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het behoud van het toelagebedrag van 6.000 euro.

Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Toelage "Gezond op school"	Diverse Turnhoutse scholen	6000 EUR	849086/332/01

De gemeenteraad stemt met 30 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels de heer Hannes Anaf, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, mevrouw Clara Calis en de heer Tom Daniëls – raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Opvolging

Origineel	Welzijn
Kopie	Financiën, Jeugddienst

Goedkeuring te hechten aan het toelagereglement vrijetijdsparticipatie

Samenvatting

De gemeenteraad keurt het reglement Toelagen Vrijetijdsparticipatie 2009 goed.

Motivering

Voorgeschiedenis

Op 18 januari 2008 keurde het Vlaams Parlement het Participatiedecreet goed.

Op 29 juli 2009 was er een brief van de Vlaamse overheid i.v.m. de subsidiëring van lokale netwerken voor de bevordering van de vrijetijdsparticipatie van personen in armoede.

In het college van 25 september 2008 werd de samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd.

Een afsprakennota om voor subsidiëring in aanmerking te komen werd voor 1 oktober 2008 ingediend bij de Vlaamse overheid.

Op 17 december 2009 was er een brief van de Vlaamse regering met de melding dat de aanvraag werd goedgekeurd.

Het collega nam hiervan kennis op 22 januari 2009

Op 5 november 2009 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het reglement Toelagen Vrijetijdsparticipatie 2009

Feiten en context

Begin jaren 90 werd in kader van het Sociaal Impulsfonds de Vrijetijdspas voor kansarme inwoners van Turnhout ingevoerd. De pas moest deze inwoners aanmoedigen om meer deel te nemen aan het vrijetijdsaanbod.

Voor de Turnhoutse verenigingen voor mensen in armoede bestond ook nog de mogelijkheid om een financiële tussenkomst te vragen bij het Fonds Vrijetijdsparticipatie. Dit fonds stimuleerde de deelname aan vrijetijdsactiviteiten via een financiële tussenkomst in de deelnamegelden. Door de toekenning van de Vlaamse subsidie in kader van het participatiedecreet is deze vorm van ondersteuning voor de Turnhoutse verenigingen weggefallen.

Uit overleg met de Turnhoutse armenverenigingen is ook gebleken dat er nood is aan kinderopvang bij grote publieke activiteiten. Het feit dat mensen zelf moeilijk kunnen voorzien in kinderopvang, verhindert hen deel te nemen aan bepaalde vrijetijdsactiviteiten.

Verder bleek ook dat een aantal commerciële activiteiten (schaatsbaan, bioscoop) wegens financiële redenen zeer slecht toegankelijk zijn voor kansarme inwoners.

Het nieuwe reglement kan opgedeeld worden in twee delen. Enerzijds regelt het de tussenkomsten voor gederfde inkomsten door kortingen gegeven in kader van de Vrijetijdspas. Dit zowel voor de sport en culturele sector als voor de instellingen voor het deeltijds kunstonderwijs.

Anderzijds voorziet het een subsidie voor de organisatie van projecten cultuurparticipatie en voor de organisatie van kinderopvang bij grote publieke activiteiten.

Ook geeft het de mogelijkheid om een samenwerkingsovereenkomst te sluiten met commerciële partners.

Argumentatie

Het reglement Toelagen Vrijtijdsparticipatie biedt gelijkvormigheid en duidelijkheid voor de verschillende verenigingen en organisaties in Turnhout die willen bijdragen aan een verhoogde participatie van kansarmen aan het vrijetijdsaanbod.

Besluit

De gemeenteraad keurt het reglement Toelagen Vrijtijdsparticipatie goed.

De gemeenteraad stemt met 30 stemmen op 33 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Karel De Busser, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Chika Vandenhoudt-Unigwe, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels de heer Hannes Anaf, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, mevrouw Clara Calis en de heer Tom Daniëls– raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Bart Cabanier en mevrouw Greet Bockx – raadsleden.

Opvolging

Origineel

Welzijn

019. bis Vragen van raadsleden

19 bis a) Waarom kan er in december geen begroting 2010 aan de gemeenteraad worden voorgelegd? en

19 bis e) Vragen over de vertraging van het budget 2010

Francis Stijnen: wij hebben twee vragen die te maken hebben met het budget. Eentje van meneer Gladiné en eentje van meneer Meeus. Ik stel voor dat wij die samen behandelen als jullie akkoord zijn stel ik voor dat eerst meneer Gladiné en daarna meneer Meeus hun vraag stellen en dat daarna de schepen er een antwoord op zal formuleren.

Pierre Gladiné: ja burgemeester, collega's, in commissie twee van dinsdag 17 november deelde de schepen van financiën mee dat de budgetbesprekingen nog volop aan de gang zijn. En dat er in december nog geen begroting zal klaar zijn. Er dienen nog diverse keuzes gemaakt te worden wat de investeringen betreft. De meerderheid slaagt er niet in om binnen de normale termijn een begroting aan de gemeenteraad voor te leggen. Onze fractie vindt dit bedroevend. Is de meerderheid er nu nog altijd niet uit welke investeringen zij in 2010 wil realiseren? Wij eisen dat de schepen van financiën haar rol als behoeder van de gemeentefinanciën ernstig opneemt. Zij moet als bewaakster van de kas haar collega's de investeringen, in het kader van de investeringen een investeringsenveloppe kunnen geven waarbij dan besproken kan worden en de keuzes gemaakt worden. Wij weten allemaal dat de buitengewone dienst kan gefinancierd worden door de kasmiddelen, door de leningen en de eventuele subsidies. Wanneer wij dat bedrag kennen kun je toch met de collega's bespreken wat de begroting uiteraard toelaat in welke orde van grootte u de investeringen kunt aanduiden die ge wilt realiseren. Wij stellen vast dat de schepen haar verantwoordelijkheid niet neemt. Wij zijn morgen 1 december en er is nog altijd geen keuze gemaakt. Wij hopen dat dat zo snel mogelijk gebeurt.

Paul Meeus: ja mevrouw al een gans, al een heel jaar eigenlijk hoor ik in de wandelgangen en daar buiten zeggen dit wordt een heel moeilijk begrotingsjaar. Dat zeggen jullie al een heel jaar. Het wordt moeilijk want wij gaan met een aantal serieuze zaken geconfronteerd worden. Nu als ik u dan hoor zeggen dat ge gewoon op tijd begonnen zijt zoals elk jaar dan vraag ik mij af waarom dat ge daar niet vroeger mee begonnen zijt. Want als ge dat wist dan had ge daar vroeger aan moeten beginnen. En bovendien de meerjarenplannen van de voorbije jaren die waren er ook. Daar hebt u toch wel een aantal zaken in gezien die toch wel zijn weerslag op vandaag hebben. Nu er is dus geen budget. Het is niet tijdig klaar. Ik sluit mij uiteraard aan bij de vorige spreker en ik overlap misschien wel een aantal dingen maar ik ga toch mijn vragen stellen. Het antwoord is voorspelbaar. Ik zou het al bijna zelf kunnen geven. Maar goed ik ga het u toch maar laten doen. Ja ik wil weten wat die redenen en de knelpunten zijn bij deze vertraging? En u hebt zelf in de pers en elders verklaard dat er inderdaad nog diverse keuzes dienen gemaakt te worden waar meneer Gladiné ook al op wees. Vooral voor wat de investeringen betreft. Wel die keuzes dat wil zeggen dat er moet gekozen worden. Dat het één tegen het andere moet afgewogen worden. wij vragen ons dan af wat gaat er worden afgewogen worden. Wat gaan jullie in gelijke orde van grootte tegenover elkaar plaatsen? En dan is er ook blijkbaar een grotere vraag van het OCMW naar meer middelen. In welke orde van grootte zien jullie dat? Hebben jullie daar op dit moment al kijk op? En dan ja

de meerjarenplannen van de voorbije jaren heb ik daarnet al gezegd. En dan natuurlijk een heel belangrijke vraag die heel veel burgers bezig houdt van ja wat er gebeurd is dat een voorbode van aangekondigde belastingsverhogingen. Want de burger natuurlijk ziet in zijn stad hier op dit moment heel veel zich ontwikkelen en ontplooiën en heel veel projecten en heel veel initiatieven en heel veel verbouwingen en noem maar op. En aanleg van alles. Mensen vragen zich af wie gaat dat betalen? Gaan wij het vooral moeten betalen? En gaan wij nog meer moeten betalen dan anders? Dus ik ga voorlopig hier mijn vragen, ik ga het hier bij laten voorlopig.

Francis Stijnen: goed de schepen van financiën zal antwoorden.

Suzy Maes: ja burgemeester, collega's, de start van de budgetbesprekingen begint elk jaar medio oktober ongeveer. Waarom? Omdat de budgetaanvragen binnen komen in de loop van de maand september. Maar vooral omdat de gegevens die wij moeten binnen krijgen voor wat betreft een aantal inkomsten ons toekomen naar eind oktober begin november zelfs. Dat maakt dat wij doorgaans medio november de budgetten kunnen afronden. Nu het is dat bij de bundeling van de aanvragen zowel voor wat betreft de buitengewone dienst als de toelagen dat de vragen die er lagen een stuk boven de budgettaire ruimte zaten. Eerst en vooral voor wat betreft de investeringen zijn er een aantal zaken die samenkomen waardoor dan uiteraard dat een invloed heeft op de op te nemen leningen. Dat maakt dat wij niet voor de gemakkelijksoplossing hebben gekozen maar wel ten eerste een aantal keuzes toch willen maken voor 2010 maar dan niet alleen voor 2010 ook voor de rest van de legislatuur. En dat wij die buitengewone dienst en dat investeringsvolume willen doortrekken tot zeker 2012. Ook op het stuk van de toelagen zijn de vragen meer dan de budgettaire ruimte. U heeft daarjuist efkens melding gemaakt van het OCMW. Het is effectief zo dat zij naar aanleiding van de financiële crisis heel wat meer aanvragen hebben voor bestaansminimum. Ook sociale tewerkstelling in het kader van artikel 60. U weet dat er een nieuwe rechtspositieregeling is. Ook een cao die overeengekomen is. Wat uiteraard ook zijn repercities op de personeelskost van het OCMW. Voor wat betreft de inkomsten want ik zei u net dat finaal de gegevens rond de inkomsten maar zijn binnengekomen naar het eind van oktober, begin november toe, zijn er toch wel een aantal duidelijke tegenvallers. De financiële crisis heeft ook zijn gevolgen voor de stad. U weet dat vorig jaar wij al twee keer een begrotingswijziging hebben moeten doen voor wat betreft de interesten Dexia. Dus min 360 op jaarbasis. Wij hebben dividenden die verminderd zijn met 300.000 per jaar. Het gemeentefonds klokt af met min 200.000 per jaar. En voor wat betreft de aanvullende personenbelasting hebben wij meegedeeld gekregen dat wij niet 4% per jaar mogen verhogen in het meerjarig financieel beleidsplan maar slechts anderhalve procent. Dat wil zeggen op jaarbasis min 250. Wanneer ge natuurlijk die cijfers gaat optellen dan was het niet evident enfin hebben wij hoe dan ook meer tijd nodig om die keuzes te maken voor wat betreft de verschillende aspecten van onze onkosten. Voilà dat is een beetje de reden waarom dat wij meer tijd nodig hebben om niet alleen een begroting van 2010 te kunnen voorleggen maar ook om wat keuzes te maken voor de volgende jaren. Voor wat betreft het meerjarenplan dus u stelt de vraag ja hadden wij dan geen zicht op dat meerjarenplan. Ja en neen. Het is zo dat een meerjarenplan altijd een raming geeft van de keuzes die gemaakt zijn maar een preciese inschatting dient zich altijd maar aan op moment dat een budget wordt opgesteld. Voor wat betreft de belasting ja mochten wij die intentie hebben gehad om de belastingen te verhogen dan hadden wij uiteraard al een budget kunnen voorleggen. Ik denk dat dat een beetje een antwoord is op uw vragen. En ook denk ik op hetgeen dat meneer Gladiné voor de vertraging van het budget.

Pierre Gladiné: wat de minder inkomsten betreft hebt ge ze even aangehaald maar er zijn ook meevallers hé. Ik denk aan de schrootherschikking die destijds minister Van Mechelen heeft doorgevoerd. Wat toch ook minder interesten moest betalen. Dat de provincie de Warande heeft overgenomen. Spreek ook van een 3,5 miljoen euro. Dus ik zou wel eens op een commissie eens weten wat de tegenvallers en de meevallers zijn. En wat de vragen zijn en de budgettaire ruimte. Ik zit nu in mijn vijfde legislatuur in de gemeenteraad dat kwam elk jaar aan de orde mevrouw en ze hebben altijd meer vragen dan dat er budgettaire ruimte is. En dat er, maar er werd altijd correct afgesproken dat is het investeringsvolume wat de begroting kan dragen en binnen dat investeringsvolume moeten wij beslissingen nemen. En wij stellen vast dat u ze niet afdwingt.

Suzy Maes: ja het blijft natuurlijk een moeilijke oefening als centrumstad met een vrij kleine schaalgrootte om die balans te leggen tussen enerzijds te investeren in een aantal stadsprojecten wat wij moeten doen vanuit onze functie ook. Ook investeringen in gekwalificeerd personeel en langs de andere kant die budgettaire ruimte.

Paul Meeus: ja schepen u hebt dus zelf in uw laatste zin gezegd ik heb geprobeerd een beetje een antwoord op uw vragen te geven. Inderdaad dat was maar een heel klein beetje dat wij aan antwoord hebben gekregen. Dat is duidelijk. Welke keuzes? Ja daar hebt u inderdaad niks, niks echt concreets over gezegd. Nochtans dat houdt ons bezig natuurlijk welke keuzes u gaat maken. En welke projecten en investeringen er tegenover elkaar gaan afgewogen worden. Wat die meerjarenplanning betreft schepen moet u toch al lang hebben kunnen weten. Ik ga één voorbeeld geven. Sinds 2008 zijn er drie indexsprongen geweest. U had daar toch de repercities tot op de

dag van vandaag exact kunnen berekenen. Dat moet u toch perfect weten. Voor wat betreft de personeelskosten, de loonkosten, bedoel ik dan hé. Ik denk bijvoorbeeld ook aan die tweede pijler, pensioenpijler voor contractuelen en dergelijke, dat moet u toch exact kunnen inschatten. Dat zijn dingen die al in een vroeger meerjarenplan stonden. Zowel in het OCMW als hier. Dat zijn dingen die u moest kennen, ook weten en dat zijn altijd van die loonkosten die dus ook meespelen bijvoorbeeld eindejaarstoelagen van uw personeel en dergelijke. Dat zijn serieuze pakketten waar u toch een heel duidelijk zicht op moet hebben. Nu wat die personeelskosten betreft had ik toch wel eens graag in vooruitzicht dan van die begroting die er hopelijk gaat komen toch wel eens willen weten of u eens een simulatie kunt maken van precies de kostprijs exact van het personeel maar ook hebben wij toch wel vastgesteld dat er de jongste tijd, jongste jaar, jongste jaren, toch wel heel wat aanwervingen ook nog bij geweest zijn. Dat er hier en daar ook zelfs functies gecreëerd zijn en dergelijke. Wat daar de preciese kost van is? Wat de impact precies is van de loonkost op die begroting? Dat zou ik toch wel eens eigenlijk exact willen zien. Ik neem aan dat uw diensten dat wel eens kunnen bekijken. En vooral ook dus vooral wat de bijkomende kost is geweest laten wij zeggen van de aanwervingen dit jaar. Dat moet u toch wel kunnen bekijken denk ik. U spreekt ook over het gemeentefonds dat is een heel pak minder ook. Dat is juist. Dat zijn ook dingen die u eigenlijk wel kunt inschatten. Dus over heel wat zaken kunt u toch wel een heel duidelijk beeld hebben. Ook over de dividenden en er komen nog dingen op ons af hé. Van de distributienetbeheerders met hun winst, bewijzen en dergelijke dat op ons gaat afkomen. Dat gaat u dus ook wel moeten incalculeren in begrotingen. Zij het niet dit jaar dan zeker ook volgend jaar. Dat zijn dingen die u allemaal weet. Vandaar ja dat wij toch wel wat op onze honger blijven over de keuzes die u dient te maken. Maar er is nog tijd voor ons. En inderdaad ja de begroting zal er vroeg of laat dan wel liggen en dan zullen wij ook nog wel ten gronde daar verder op ingaan op specifieke investeringen en keuzes die u gemaakt hebt. Want dat blijft ons wel integreren welke precies die keuzes zijn en wat er tegen mekaar wordt afgewogen. Ja en toch ook wel wil ik wel eens weten afgezien van het feit dat ik wel lid ben van de OCMW-raad dat ook hier eens heel duidelijk wordt geschetst wat precies het impact is van het OCMW op die begroting en ook in het kader van de meerjarenplannen van de voorbije jaren. Dat is zoals ik daarstraks zei zijn dat bedragen die u kende. Men heeft dus ook al simulaties gemaakt voor de volgende jaren wat het OCMW zou vragen, wat daar de verhouding is ondertussen tussen wat er toen gepland is en wat er nu eigenlijk bijgekomen is en waaraan het ligt. Ik denk dat wij daar toch ook wel recht hebben op een complete simulatie en een complete uitrekening van al die cijfers, zodat wij dat ook als gemeenteraadsleden wel heel duidelijk kunnen plaatsen binnen gans dat budget.

Suzy Maes: ja het is voor wat betreft het OCMW zijn de besprekingen lopende. Dus ik heb u daarjuist geschetst wat een beetje de probleemstelling is. Zij hebben een meerjarenplan dat ook in ons meerjarig financieel beleidsplan stond ingebed. Dus de toelagen aan het OCMW. En natuurlijk probeert men één en ander zoveel mogelijk zelf op te vangen maar het is ook weer een samengaan van een aantal elementen, bestaansminimum, ook weer een gevolg, dat zijn zaken die je niet altijd kan inschatten hoeveel dat dat dan meer kost vergt. En dan natuurlijk ook de gevolgen van de rechtspositieregeling en maar die besprekingen die lopen.

Paul Meeus: als ik kort nog even mag. Dus ik begrijp ook dat u dus geen enkele intentie hebt om de belastingen, personenbelasting, opcentiemen te verhogen? U zult dan ook wel begrijpen dat wij samen met heel veel burgers afwachten hoe jullie dat gaan klaarspelen deze keer hé. Ondanks alles wens ik u toch daar veel succes en verbeeldingskracht en inventiviteit en fantasie bij.

Francis Stijnen: dank u wel en snelheid ook nog. Mevrouw Wittebolle.

Astrid Wittebolle: ik wou nog heel eventjes zeggen dat wij als fractie het toch niet zo heel netjes vonden dat dit punt eigenlijk als een soort van varia, achterafje, op commissie twee ten berde kwam. Ik vind dat eigenlijk niet zo heel netjes. Dat is een serieus punt. Wij hebben nu niet veel gezegd. Andere collega's hebben denk ik perfect vertaald wat wij daar op dit moment ook van vinden. Maar dat is niet de geplogenheid. Ik heb dat in mijn korte carrière van toch al negen jaar nog niet dikwijls meegemaakt dat op zo een belangrijk dossier als achterafje nog efkens wordt gemeld dat er geen begroting is. Ik vond dat niet zo heel netjes.

Suzy Maes: maar wij zullen daar alleszins verder op door gaan.

19 bis b) Vragen over vernieuwde, verbrede en verdiepte mobiliteitsplan

Astrid Wittebolle: ha ja de aanhouder wint hé. Ja er staat 19 bis maar ik denk dat dat tris moet zijn. Het is de derde keer en ik hoop ook de goede keer met nog een paar extra aanvullingen op die vraag, nieuwtjes, dingen waar dat wij op zitten te wachten. Maar voor wie het allemaal al vergeten is en die maar kort van geheugen is herhaal ik de vraag met alle plezier nog eens een keer. Zeker omdat er voorbije week denk ik op Gazet van Turnhout er een alternatief plan namelijk Parkstad Turnhout in een eerste fase is bekend gemaakt aan de bevolking. En ik hoopte nog altijd dat wij dat vanuit de stad aangeboden gingen krijgen maar ik wacht seffens op

een antwoord. Maar goed als andere mensen dat voor ons willen doen perfect. Dus de vraag voor wanneer de presentatie aan de gemeenteraad en bij uitbreiding de bevolking van de verschillende alternatieve mobiliteitsplannen waarvan sprake is, was, in de brief aan buurtwerk Gulden Vellekens? Voor wanneer de resultaten van de verkeersmodelberekeningen? Dat was ongeveer rond kerstmis had ik begrepen. Maar misschien zijn daar al ontwikkelingen gebeurd. Voor wanneer het vervolg op de Staten-Generaal van die mobiliteit? En last but not least: kan de meerderheid garanderen dat zowel de gemeenteraad als de bevolking de kans krijgen om zich vooraf uit te spreken over dat vernieuwde verbrede en verdiepte mobiliteitsplan?

Dimitri Gevers: ten derde malen voorzitter. 21 januari 2010. Dan houden wij commissie mobiliteit en zal u de eerste resultaten krijgen en dan gaan wij verder bekijken hoe wij nu verder gaan verkeren in Turnhout.

Astrid Wittebolle: gij hebt van mij een gelukkige vrouw gemaakt. Toch efkens.

Dimitri Gevers: dat is al heel wat mevrouw Wittebolle. Dat is al heel wat. Ik ben snel content niet waar. Een simpele man zijnde.

Astrid Wittebolle: dan over die vraag rond wanneer dat wij dan naar de bevolking gaan communiceren. Is daar, ik neem aan gaan wij dat dan de 21 januari bespreken. Of zijn daar al ideeën ?

Dimitri Gevers: ja wij hebben het de vorige keer gehad over tijd en kwaliteit en ik denk dat wij dat steeds indachtig moeten zijn. Mobiliteit is een zeer gevoelig iets. Wij hebben de ambitie om daar zeer open, zeer vrij, over na te denken met deze voltallige raad. Wij hebben de wijsheid ook niet in pacht. Wij proberen ons te laten ondersteunen en door deskundigen en door het verkeersmodel in wording. Ik zou willen voorstellen om in die geest van openheid die 21^{ste} januari aan te vatten. En eerst onder ons zeg maar raadsleden de discussie te voeren zolang ge ze moet voeren. Misschien komen er nog alternatieven, suggesties van circulatie uit die wij weer moeten doorrekenen of niet. Dus ik zou willen voorstellen dames en heren laat ons hier onze tijd voor nemen tot wij zelf met iets kunnen komen waar een zekere draagvlak voor kan bestaan in deze achtbare raad en ons dan verder bezinnen over hoe gaan wij daar nu mee naar de burgers toe met dat plan.

Astrid Wittebolle: maar die alternatieven kunnen die nog op voorhand eventueel aan de bevolking worden ergens ja voorgesteld? Want allez dat was eigenlijk ook een beetje de belofte die u gemaakt had aan de mensen van de Gulden Vellekens. Ik bedoel ik heb die belofte niet gemaakt. U hebt die zelf gemaakt. En zelf gezegd van wij zullen al die alternatieven eens een keer nog eens op een rijtje zetten. Ik begrijp dat u de 21^{ste} januari wel een aantal dingen gaat kunnen doen maar gaan wij daar voor nog iets doen of wachten wij inderdaad rustig die 21^{ste} af?

Dimitri Gevers: het lijkt mij het best dat wij die 21^{ste} afwachten en vandaar verder bekijken. Maar het is alleszins ook de bedoeling om ook naar de buurten toe al die circulatieplannen te tonen en te motiveren. En misschien nog een keuze open te laten. Of misschien eens terug feedback te vragen aan mensen. Het zal er een beetje van afhangen hoe dat proces verder zal verlopen. Ik weet ook nog niet wat die computer uit gaat spuwen aan cijfers of misschien staan wij wel even ver en is alles even goed of even slecht. Misschien komt er één wonderoplossing uit. Het zal waarschijnlijk ergens tussenin zitten. En dan moeten wij efkens bekijken van hoe gaan wij hier best mee om met deze informatie.

Astrid Wittebolle: dank u.

Bart Cabanier: burgemeester, collega's, ik sta een beetje verbaasd van de woorden ja de schepen, achtbare schepen van mobiliteit dat u zegt van wij gaan dat eerst onder ons raadsleden dan de 21^{ste} op de commissie bespreken. Heb ik dat goed begrepen dat u dat zo zei?

Dimitri Gevers: dat heeft u zeer goed begrepen.

Bart Cabanier: want één van de doelstellingen van de commissievergadering was om dat toch meer open te trekken. Terug naar het publiek toe. Dat wij de agenda's op de reclameborden die lichtkranten gaan bekend maken. Dat het op de website beter gecommuniceerd wordt. Dat zou toch al een uniek moment zijn om te beginnen mobiliseren. En als schepen van mobiliteit lijkt mij dat toch wel een gepaste actie om te kunnen mobiliseren.

Dimitri Gevers: ja maar er is nog niet gezegd dat die commissie dan besloten zou zijn. De commissies zijn in regel openbaar. En wij hebben expliciet gezegd dat wij zeker naar de bevolking toe willen gaan. Ook persé niet louter om te informeren maar misschien ook feedback te gaan halen. Maar u zal het toch ook met mij eens kunnen zijn denk ik dat sommige zaken beter eens een keertje met een helicoptervisie bekeken worden. En dat een verzameling van alle buurtwerken niet persé de beste garantie is om op die manier naar een plan te kijken. Dus wij moeten alle, alle, alle lagen van de bevolking beroeren met dat plan. En, maar alles op zijn moment in zijn tijd. En dat wij er eens goed over nadenken denk ik.

Bart Cabanier: maar dat wordt dus een commissie besloten zitting eigenlijk dan of?

Dimitri Gevers: dat moeten wij nog eens bekijken hoe wij dat precies organiseren.

Bart Cabanier: want had u daar iets van gezegd? Of heb ik dat gemist dan?

Dimitri Gevers: daar heb ik niks van gezegd.

Bart Cabanier: dus had ik ook niks gemist. Oké.

Dimitri Gevers: enfin alleszins in deze niet hé.

Bart Cabanier: om mijzelf gerust te stellen eigenlijk.

19 bis c) Hoever staat het met het indienen van de motie in het kader van de integratie van de nieuwe Belgen?

Astrid Wittebolle: ja rond 5 oktober of de raad van 5 oktober hadden wij met zijn allen hier eigenlijk een puik plan. Wij gingen een motie indienen bij de hogere overheid om de achterstand of de wachtlijst bij het aanbieden van lessen Nederlands eigenlijk een beetje te kunnen wegwerken of te proberen weg te werken. Wij hadden graag gewoon vernomen hoe ver het staat met die motie. Of dat wij de schepen eventueel kunnen helpen om daar iets mooi van te maken. En indien hij het, indien het allemaal al klaar zit dan hadden wij ook graag vernomen wat voor motie het geworden is.

Peter Segers: misschien even kort. Alvast mijn excuses aanbieden want ik heb dat laten liggen. Want er is inderdaad gesteld dat wij dat gingen doen dus bij deze neem ik daar ook de verantwoordelijkheid voor dat dat niet uitgevoerd is. Het is weliswaar besproken op de dienst maar is dan uiteindelijk niet verder gegaan. Nu in die zin is vandaag de afspraak gemaakt dat die 16 december op de gemeenteraad zal komen de motie. Met de dienst is ook afgesproken dat wij dat deze week de tekst formaliseren. Wij zullen dat uiteraard ook in overleg doen met de betrokken organisaties zijnde Basiseducatie en het Centrum voor Volwassenenonderwijs. Wat natuurlijk en ik wil dat toch wel even uitdrukkelijk stellen niet wil zeggen dat er inmiddels niets gebeurd is daar rond. Het Centrum Basiseducatie heeft zelf ook een aantal stappen gezet zowel naar de bevoegde minister van onderwijs als naar de Vlaamse Volksvertegenwoordigers hier uit de Kempen. Ik weet niet wat het resultaat van die initiatieven inmiddels was. Ik weet wel en ik heb zelf ook een aantal discrete contacten gelegd met de kabinet van de bevoegde minister. Ik weet wel dat in ieder geval het geen alleenstaand Turnhouts probleem is maar dat het een signaal is dat blijkbaar over heel Vlaanderen komt. Of in ieder geval toch uit de grotere centra van Vlaanderen en dat men daar naar oplossingen moet zoeken. Maar in ieder geval de motie zal 16 december op de gemeenteraad komen en zal uiteraard ook op de commissie 4 van december, 8 december, besproken worden.

Astrid Wittebolle: ge ziet als wij mekaar helpen dan komen wij er wel uit hé.

Peter Segers: waar voor dank.

19 bis d) Hoe kan de democratische controle vanuit de gemeenteraad op het AGB opgevoerd worden?

Astrid Wittebolle: ja het zal niemand ontgaan zijn dat er heel wat problemen zijn rond het zwembad. Wij hebben bij de aanvang dat zwembad in het AGB gestoken omdat dat een bestuursorgaan was dat eigenlijk iets flexibeler zou moeten kunnen werken. Wat ook, het had ook vooral implicaties rond de BTW en het terugvorderen van BTW. En op zich hebben wij dat met zijn allen afgesproken. Maar dan gebeuren er een aantal dingen waar door er problemen zijn in dat zwembad., Ik zit zelf in die raad van bestuur van het AGB en u bent daar zelf de voorzitter van. Er zijn hier nog een aantal mensen die daar in zitten. Dus ik spreek, ik spreek hopelijk ook in hun naam. Maar onze vraag is een beetje vanuit de fractie hoe kunnen wij nu als gemeenteraad eigenlijk wat meer pres op de ketel zetten dat een aantal dingen wat duidelijker worden gemaakt. Dat de communicatie daaromtrent wat duidelijker wordt. Want wij krijgen in ieder geval en ik neem aan alle andere fracties ook nogal veel bezorgde burgers die wel eens willen weten hoe dat allemaal in mekaar zit. Binnen het huishoudelijk reglement van het AGB staan een aantal dingen gestipuleerd. En ik wens mij daar ook aan te houden maar een ander ding is dat er wetmatig nog altijd een openbaarheid is van bestuur. En dat betekent dat op elk moment van de dag mensen kunnen gaan kijken wat in die notulen staat. Wat er allemaal gebeurt. Waar wij mee bezig zijn. En er zijn veel mensen aan het werk om het in goede banen te leiden maar ik zou eigenlijk graag eens horen of dat wij vanuit de gemeenteraad niet een signaal kunnen sturen of een manier kunnen vinden om op regelmatigere basis eigenlijk naar de bevolking het resultaat van de dingen waar dat wij mee bezig zijn eigenlijk naar buiten te brengen. Ik heb dat ook in het AGB zelf gevraagd om een duidelijkere communicatieplan, al dat soort dingen. Dus mijn vraag is kunnen wij daar vanuit de gemeenteraad niet eens over nadenken hoe dat wij dat gaan aanpakken.

Francis Stijnen: goed collega's het is zo dat het AGB een instrument is van het lokale bestuur waar dat ook heel wat regelgeving rond bestaat van op welke wijze dat die AGB's moeten en kunnen functioneren. Daar zijn een aantal pro's en contra's zeker aan het verhaal van de AGB's maar ik denk dat wij het vooral omwille van een aantal pro's effectief overgegaan zijn tot het oprichten van zo een AGB zijnde een meerwaarde om een stuk naar ons ruimtelijk beleid te kunnen functioneren. En twee ook voor een speciaal instrument te kunnen zijn voor

beheer van een structuur zoals het zwembad. Nu voor wat de democratische controle op AGB's betreft is het zo dat daar een aantal sleutels zijn ingebouwd om dat te trachten om op een zo goed mogelijke manier te doen. De belangrijkste sleutel is dat eigenlijk verschillende fracties ook uit de oppositie vertegenwoordigd zijn in de raad van bestuur waar door dat eigenlijk men toch op de eerste rij mee zit voor wat het reilen en het zeilen van dat AGB betreft. En op die manier ook van nabij een controle mogelijk is vanuit de gemeenteraad op die AGB's. Daarnaast is er ook voorzien dat er commissarissen zijn die toezicht uitoefenen. Ook daar zijn gemeenteraadsleden bij betrokken. Ook weer zowel van vanuit de meerderheid als oppositie. Verder is het ook zo dat voor een AGB het zo is dat alle gemeenteraadsleden inzagerecht hebben in het AGB. Dus niet alleen de leden die in de raad van bestuur zitten maar alle raadsleden van de gemeenteraad hebben inzagerecht in alle stukken van het AGB. En zoals uzelf aangeeft is het ook zo dat er de openbaarheid van bestuur ook geldt voor de AGB's en ook hun motiveringsplicht en dergelijke die ook geldt voor alle beslissingen van gemeenteraden en OCMW. Op die manier denk ik dat de mogelijkheid van democratische controle ingebakken zit in de structuur van het AGB. Een ander luik is natuurlijk van in welke mate wordt er gecommuniceerd vanuit het AGB. En daar is het misschien wel een beetje de gevolgen van het instrument dat zich specifiek tot een bepaalde of tot bepaalde opdrachten richt dat dat niet iets is dat op regelmatige basis bijvoorbeeld een weerklank geeft in een stadskrant. Om dat maar als medium toch even naar voor te schuiven, als zijnde medium waar wij als stadsbestuur mee communiceren. Dus in die zin denk ik dat het misschien wel ,naar de toekomst toe een optie kan zijn om toch ook in die stadskrant wat te vertellen over wat het AGB nu eigenlijk doet. Want ik kan mij indenken dat heel veel mensen misschien ondertussen wel weten dat dat zwembad iets met AGB te maken heeft maar wellicht veel minder weten van wat dat AGB nog doet. Dus in die zin denk ik dat wij inderdaad wel eens kunnen nadenken over welke kanalen buiten dan de kanalen die wij moeten hanteren voor crisiscommunicatie als er problemen zijn zoals dat nu ook met het zwembad geweest is. Maar op welke manier dat wij de communicatie rond wat het AGB juist doet dat wij dat dichterbij de bevolking en bij de burger kunnen brengen. Maar voor wat de controle door de gemeenteraad en door raadsleden op het reilen en zeilen van het AGB betreft denk ik dat daar voldoende kanalen zijn via raad van bestuur, via het inzagerecht, om die controle te kunnen laten gelden op dat AGB.

Paul Meeus: ik had daar graag een technisch vraagje bij gesteld. Stel dat iemand van de gemeenteraadsleden alsnog wil dat iets een onderwerp van het AGB naar de gemeenteraad wordt gebracht moet dat dan in besloten zitting of in openbare zitting behandeld worden?

Francis Stijnen: ik denk in openbare zitting. Tenzij dat het te maken heeft met regels die gelden om iets in besloten zitting te behandelen zoals die voor de gemeenteraad van toepassing zijn. Bijvoorbeeld personeelsaangelegenheden.

Paul Meeus: stel voor dat iemand over het zwembad bijvoorbeeld daar bijkomende vragen zou willen stellen of op de gemeenteraad zou willen brengen. Want men zegt toch altijd op het AGB dat is een besloten vergadering ja

Francis Stijnen: de vergaderingen van het AGB zijn besloten vergaderingen, natuurlijk als u een punt wenst te bespreken dat over het beleid van het AGB aangaat. Dingen die in de raad van bestuur van het AGB moeten besproken worden ja dan denk ik dat ook de plaats is om dingen te bespreken en niet hier op de gemeenteraad. Maar als er natuurlijk een andere reflectie is op een gemeenteraad dat zijn dingen die wel kunnen maar ik denk dat wij wel moeten er vanuit gaan dat de besprekingen over elementen die met het AGB te maken hebben in eerste instantie op de raad van bestuur van het AGB gebeuren. Want daar is eigenlijk het orgaan ook voor opgericht.

Astrid Wittebolle: mijn vraag bestaat er in dat als daar de discussie ergens klem zou lopen, mocht dat zo zijn, dat het dan interessant is om te weten dat die discussie ook op een ander vlak gevoerd. Dat was eigenlijk mijn vraag. En ik heb begrepen dat dat kan. En dus zullen wij zien wat wij daar verder mee gaan doen of kunnen doen of willen doen naargelang de situatie zich opklaart of niet opklaart. Maar ik denk dat daar tot nu toe eigenlijk redelijk onduidelijkheid over was ook omdat er binnen ons huishoudelijk reglement een aantal clausules zijn die ons zouden beperken om een aantal dingen naar buiten te kunnen brengen mochten wij daar zin in hebben. Maar dat denk ik dat hier mee dus overruled is. Zo heb ik het begrepen meneer.

Francis Stijnen: misschien toch nog twee dingen aangeven in dat verband. Dat is één wat ik daar net zei dat de logica is dat in eerste instantie die besprekingen gebeuren binnen de raad van bestuur. En twee dat u ook uw verantwoordelijkheid hebt als bestuurder van dat AGB in welke mate dat u al of niet zaken naar buiten brengt.

Astrid Wittebolle: maar ik ben ook hoofdelijk verantwoordelijk en op een gegeven moment moet ik ook de afweging maken van wat dat impliceert. Natuurlijk als er dingen moeten gezegd worden of als er dingen niet moeten gezegd worden. Dat is het enige wat ik daar mee gevraagd heb hé. Verder houdt dat niet meer in.

Bart Cabanier: een technisch vraagje. Dus de vergaderingen zijn besloten, ik zit daar zelf ook in dus dat weet ik wel, maar de notulen die zijn dan openbaar voor alle gemeenteraadsleden. Die kunnen die allemaal raadplegen. En gemeenteraadsleden die dan niet in het AGB zitten als commissaris of als bestuursraadslid kunnen die er dan?

Francis Stijnen: gemeenteraadsleden kunnen die komen raadplegen ja.

Bart Cabanier: en mogen ze dan daar vrij over spreken wat ze daar in gelezen of gezien hebben?

Francis Stijnen: ja ook daar geldt weer de deontologie van een gemeenteraadslid. Of dat dat nu over zittingen van de gemeenteraad gaat of zittingen van het AGB. Een AGB raad van bestuur is een besloten vergadering. U kan de notulen van een besloten vergadering lezen en kennen, kennis van nemen als gemeenteraadslid maar u moet wel de deontologische code volgen die u als gemeenteraadslid hebt.

Astrid Wittebolle: ik wou daar nog aan toevoegen dat die clausules eigenlijk voornamelijk ook zijn ingegeven op basis van een ander luik, patrimonium luik van het AGB en dat daar die geheimhouding en dat begrijp ik volkomen een veel grotere rol speelt. Want het is natuurlijk net zo min als het hier in de gemeenteraad de bedoeling is om voorkennis of dingen die men weet naar buiten te gaan brengen werkt dat even goed zo voor het AGB voor het puur projectmatige. Ik wil daar in ieder geval, wij willen daar met onze fractie nog over nadenken of dat het AGB het zwembadluik of dat onder dezelfde noemer valt. Dat is voor de rest een gewone intellectuele oefening is die wij moeten maken rond wat daar allemaal aan het gebeuren is. Dat is eigenlijk wat ik nog wilde zeggen.

Eva Houet: ja ik wou eigenlijk gewoon puur technisch dan misschien aan schepen Vos vragen heeft hij al een idee wanneer het terug open kan? Ik weet niet of hij daar mag op antwoorden. Ik neem aan van wel. En ook naar de clubs toe en naar de scholen toe en zo hoe zit het eigenlijk met de communicatie. Is dat al wat vlotter verlopen? Want in het begin is daar heel veel negatieve reactie op gekomen.

Eric Vos: goed naar de communicatie toe hebben wij een contact gehad met de scholen. U weet ook dat we een contact gehad hebben met de clubs en dat er een beperkte oplossing gezocht zijnde mede door de clubs en ook ondersteund door het zwembadbeheer en ook beslist in het AGB om dat op een manier te doen in Lille en in Beerse. Er is nog deze week terug een overleg van de clubs omdat wij diverse vragen en signalen kregen vonden wij het gepast om daar terug een afstemming te doen. Wij hopen daar ook bij de volgende raad van bestuur van het AGB terug verslag te kunnen uitbrengen. Verder kan ik nog zeggen dat er een aantal stappen gezet worden, technische stappen om heel die elektriciteitssituatie nog verder in kaart te brengen. Vandaag kunnen we daar nog geen exacte eindtijd op zetten van wanneer dat onder controle zal zijn.

Einde van de openbare zitting.

Nadat het publiek de zaal heeft verlaten, vergadert de gemeenteraad verder in besloten zitting.