



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 3
van donderdag 21 februari 2013 om 19:30 uur

Aanwezig: Van Damme Marc - voorzitter

Vos Eric, Meeus Paul, Hermans Luc, Gevers Dimitri, Van de Poel Katrien, De Coninck Katleen, Starckx Wannas,
Van Heupen Nic, Gladiné Pierre - raadsleden

Versmissen Tom, Van Geirt Willy, Segers Peter - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Grooten Eddy - raadslid

Waren eveneens aanwezig

Vera de Jong – gemeenteraadslid in vervanging van Eddy Grooten,

Astrid Wittebolle – gemeenteraadslid,

Tine De Wilde – gemeenteraadslid,

Karolien Van den Broeck – mobiliteitsambtenaar,

Mathias De Beucker – mobiliteitsambtenaar,

Steven Mateusen – Wegen, Groen en Mobiliteit,

Publiek,

Pers.

Welkom

Voorzitter Marc Van Damme heet iedereen van harte welkom.

Hij verwijst in het kort naar de afspraken die gelden bij commissievergaderingen.

Aanvullende Reglementen op de politie van het wegverkeer.

Het betreft onder meer de invoering van een zone 30, betalend parkeren, het vastleggen van parkeerplaatsen, het invoeren van een woonerf in diverse straten.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Luc Hermans vraagt of in de Frans Andelhofstraat de voorzien parkeerverboden bij begin en einde van de straat voldoende zijn voor de vuilniswagens.

Volgens de brandweer is dit voldoende.

Voorlopige goedkeuring intergemeentelijk mobiliteitsplan Stadsregio Turnhout.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de 'Beleidsnota' van het Mobiliteitsplan goed te keuren en deze nota voor te dragen op de Provinciale AuditCommissie (PAC).

Schepenen Willy Van Geirt deelt mee dat de voorlopige goedkeuring van het intergemeentelijk mobiliteitsplan Stadsregio Turnhout zal geagendeerd worden op de gemeenteraad van eind maart zodat iedereen voldoende tijd heeft om dit plan in te zien. Vandaag zal een toelichting gegeven worden en vragen kunnen ook nog volgende commissievergadering gesteld worden.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Mathias De Beucker toelichting bij dit punt.

Paul Meeus verwijst naar het moment dat het vorige plan niet werd goedgekeurd en vraagt of dit nieuwe plan daarin verschilt en welke dan de grote lijnen van dit verschil zijn.

Paul Meeus vraagt of de discussie over het doortrekken van de Ring voorzien is. Ook andere commissieleden hebben diverse vragen. Eric Vos vraagt in welke mate de visie Noorderkempen in deze studie is opgenomen?

Dimitri Gevers vraagt of de Noordboulevard nog een optie is. Ook Paul Meeus wil weten of het debat over de Noordboulevard open blijft. Eric Vos heeft nergens elementen gevonden die wijzen op het sluiten van de Ring.

Nochtans kunnen goede elementen er misschien toe bijdragen eventuele subsidies te bekomen. Paul Meeus is ook de mening toegedaan dat Turnhout er alle belang bij heeft om alles goed te onderzoeken.

Eric Vos vraagt of de andere drie gemeenten in kennis moeten gesteld worden van de wijzigingen in Turnhout.

Elke gemeente besloot over haar eigen zaken.

Eric Vos wil ook weten of het platform nog betrokken wordt.

Schepen Willy Van Geirt deelt mee dat met deze mensen een “denktank” zal worden opgericht. Meer info wordt binnenkort hierover gegeven.

Pierre Gladiné verwijst naar krantenartikels waarin werd gesteld dat er terug auto's zouden toegelaten worden voor de Gasthuisstraat.

Schepen Willy Van Geirt deelt mee dat de vraag gesteld is of het wettelijk kan dat men 's avonds en 's nachts verkeer toelaat in de Gesthuisstraat. Hierop is echter nog geen antwoord toegekomen.

Astrid Wittebolle had verwacht op deze commissie een beleidsnota te krijgen. Ze stelt vast dat er momenteel geen enkel kader is terug te vinden en vraagt wanneer deze coalitie een algemeen beeld zal voorleggen waar men met mobiliteit naartoe wil gaan.

Eric Vos vraagt om het bovenlokaal plan van de vorige legislatuur ter beschikking te stellen van alle fractievoorzitters.

Dit zal aan de fractievoorzitters overgemaakt worden.

Voorzitter Marc Van Damme stelt voor de discussie te sluiten en dit punt volgende commissie opnieuw zal aan bod komen.

Ontwerpakte vestigen erfdienstbaarheden en gebruiksrecht parking Patersstraat - Vredestraat.

Het betreft het vestigen van een openbare erfdienstbaarheid ten behoeve van de zwakke weggebruikers, recht van doorgang en een gebruiksovereenkomst van openbaar nut.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Tom Vermissen toelichting bij dit punt.

Verrekeningen van diverse werken.

Het betreft de aanleg van de fietsbrug en omgeving, de ontsluitingsweg Bruyne Strijd, de heraanleg van de Grote Markt, het onderhoud van asfalt.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij de diverse verrekeningen.

Luc Hermans vraagt of er drainage is voorzien onder de dolomiet in Park Beyltjeshof.

Dit is niet voorzien omdat het terrein er naast voldoende groot is voor de opvang.

In verband met de verrekening van de Grote Markt heeft Luc Hermans enkele vragen:

Is er iets voorzien voor de verlichting?

Dit wordt bekeken met Eandis.

Eris Vos stelt vast dat er alleszins nog geen budget voorzien is.

Dit kan via Begrotingswijziging van zodra een duidelijke raming is gekend.

Astrid Wittebolle vraagt of het idee verlaten is om uit te lichten vanuit de kerk. Ze heeft liefst geen palen als alternatief.

Er zijn gesprekken voorzien met de Kerkraad en Philips.

Eric Vos stelt voor om wanneer alles wat te lang aansleept voorlopig te werken met palen die dan bij een definitieve oplossing ergens anders kunnen gebruikt worden.

Hoe is er omgegaan met de beschadigingen ten gevolge van Turnhout Kermis?

Wanneer de beschadiger gekend is, wordt een factuur toegestuurd.

De markthandelaars vragen bijkomende kosten. Is de inventaris dat niet goed gemaakt?

De praktijk kwam niet overeen met wat op papier werd gezet. Momenteel wordt alles nauwkeurig gemeten.

Nog in verband met de wekelijkse markt wordt nagegaan hoe best de plaatsaanduiding kan gebeuren.

Ofwel met verf ofwel met landmeternagels.

In verband met de verrekening van de fietsbrug vraagt Eric Vos wat de bijdrage van de provincie is voor de meerwerken.

De tussenkomst van de Provincie is geplafonneerd tot het totale bedrag van 1.119.464,26 euro.

Marc Van Damme vraagt wanneer blijkt dat het een inschattingfout is geweest van het studie bureau wat de hoeveelheden betreft, de kosten kunnen gerecupereerd worden.

Dit kan.

Luc Hermans heeft bedenkingen bij de redenering van de aannemer dat hij meer mag/kan vragen bij gebruik van geringere hoeveelheden.

Het studie bureau vindt deze redenering normaal.

Wannes Starckx heeft vastgesteld dat fietsers richting Oude Kaai een eigen fietspad hebben gecreëerd.

Dit zal bekeken worden.

Openbare Verlichting Zandstraat

Iveka maakte offerte op voor het vernieuwen van de openbare verlichting in de Zandstraat.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Heraanleg Koningin Astridlaan.

Aquafin zal bij gelegenheid van de heraanleg de riolering vernieuwen en daarbij een gescheiden rioolstelsel aanleggen. Het is aangewezen om de werken met één aannemer uit te voeren. Hiervoor werd gezamenlijk een bestek opgemaakt.

Er wordt tevens een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt tussen de stad en Aquafin.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Wat de leidend ambtenaar betreft heeft Dimitri Gevers de bedenking dat de Stad het meest betaalt maar het minst te zeggen heeft.

Deze werkwijze werd in het verleden bij andere projecten ook toegepast zonder problemen.

Luc Hermans verwijst naar het bekken ter hoogte van het Sint-Jozefscollege.

Het ontwerp van de riolering werd aangepast.

Luc Hermans vraagt ook of de bewoners hun aansluitingen aanpassen.

De bewoners hebben hiervoor reeds een schrijven ontvangen.

Astrid Wittebolle vraagt of de werken aan de kinderopvang aansluiten op de werken van de straat.

Schepen Tom Versmissen zal dit met zijn diensten bekijken.

Aansluitend bij dit punt vraagt Wannes Starckx naar de rioleringswerken aan de Kastelein.

Deze worden in twee delen gesplitst. Wat het deel buiten de Ring betreft: hiervoor moet gewacht worden op grondverwerving wat nog even kan duren. Voor het deel tussen Brug en Ring werd door de Stad uitstel gevraagd en dit werd onlangs door de VMM toegezegd. Deze vraagt nu naar een timing van de fases.

Punten agenda gemeenteraad

Alle punten zijn in deze commissie uitgebreid aan bod gekomen.

Uit het college

Er worden geen punten vanuit het college aangebracht.

Varia

Dimitri Gevers vraagt of er al een terugkoppeling is van Antwerpen in verband met de ontvoogding.

Deze is er nog niet.

Dimitri Gevers vraagt naar het dossier Watertoren.

Dit valt onder Patrimonium en is een bevoegdheid van commissie 2.

Paul Meeus verwijst naar zijn tussenkomst op de gemeenteraad in verband met het Station. Hij had van schepen Willy Van Geirt verwacht dit op deze commissie geagendeerd te zien.

Schepen Willy Van Geirt heeft morgen om 10 uur een afspraak met een delegatie van de spoorwagen.

Paul Meeus vraagt om tijdens dit gesprek zeker een aantal punten aan te halen zoals o.a. te verwijzen naar de investeringen die in Herentals gedaan werden of in kleinere stations die fatsoenlijk aangelegd zijn. Een motie is een signaal maar nu moet volgens Paul Meeus de actie komen. Hij stelt vast dat de problemen nu al jaren aanslepen en het belang van het station moet zeker scherp gesteld worden. Hij vraagt tevens aan de schepen om het comfort van de reiziger op de eerste plaats te stellen.

Schepen Willy Van Geirt zal al het nodige doen. Volgende commissie zal hij over het gesprek verslag uitbrengen.

Paul Meeus wil weten of het college zinnig is om het parkeren op de Grote Markt weer toe te laten.

Schepen Willy Van Geirt stelt dat hij hiervan geen voorstander is.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

**Vergadering Commissie 3
donderdag
21 februari 2013**



Agenda

- Aanvullende Reglementen op de politie van het wegverkeer
- Voorlopige goedkeuring intergemeentelijk mobiliteitsplan Stadsregio Turnhout
- Ontwerpakte vestigen erfdienstbaarheden en gebruiksrecht parking Patersstraat – Vredestraat
- Verrekeningen van diverse werken
- Openbare verlichting Zandstraat
- Heraanleg Koningin Astridlaan
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia



Agenda

Besloten zitting

- Onderhoud keien 2011 – akkoord afsluiten dading



**Aanvullende reglementen
op de politie van het wegverkeer en
het gebruik van de openbare weg**



Antoine Coppenslaan & Tichelarijstraat



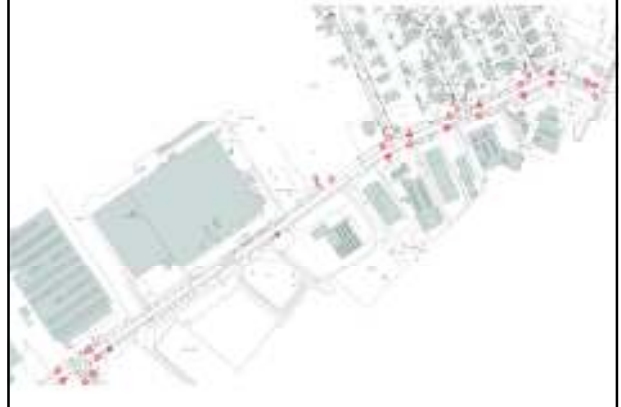
Lentebloesem



**Dageraadstraat, Tuinbouwstraat,
Hammelburgstraat & Gust Hensstraat**



Industriezone ten noorden van E34



Raamveld



Frans Andelhofstraat



Ijzerstraat



**Intergemeentelijk Mobiliteitsplan
Stadsregio Turnhout**



Wat is een mobiliteitsplan? = het kader, de ruwbouw

- Geeft de toekomst visie weer op de mobiliteit in de stad en bijgevolg op de publieke ruimte.
- Houdt rekening met de verwachtingen inzake mobiliteit en de geplande ruimtelijke ontwikkelingen.
- Brengt de huidige knelpunten in kaart, suggereert duurzame oplossingen of zaken die dieper bestudeerd moeten worden. Een actietabel om tot de visie te kunnen komen. (de werkkoffer om uw ruwbouw af te werken)
- Een 5 jaarlijkse evaluatie, waarbij de visie kan bijgesteld worden. (15 j vooruit kijken, 5 j handelen).



Noodzaak mobiliteitsplan

- eindelijk actie op terrein ipv studeren aan IGMP achter bureau
- duidelijkheid naar andere GBC partners
- projecten krijgen gehoor bij andere overheden omdat ze kaderen in visie
- **subsidies** voor projecten
- signaal naar NMBS & Infrabel studie spoorontsluiting en federale overheid voor het investeringsprogramma



Planningsproces

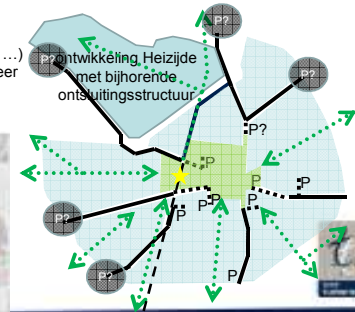
- Sneltoets dec 2007, PAC april 2008
- Verkenningsnota feb 2009
- **Inspraak:** 3 stadsdebatten mei – juli 2009, stadsdebat 4 (terugkoppeling) juni 2010
- **Uitwerkingsnota's:**
 - Parkeren, GBC nov 2009, PAC juni 2010
 - Zwaar verkeer, GBC nov 2009, PAC juni 2010
 - Fietsers & voetgangers GBC mei 2010, PAC juni 2010
 - Openbaar vervoer GBC mei 2010, PAC juni 2010
 - Binnenstad GBC mei 2010, PAC juni 2010
 - Samenhang deelnota's GBC mei 2010, PAC juni 2010
- **Beleidsnota,** GBC okt 2010, GR dec 2010, PAC jan 2011, GR feb 2011, GBC sept 2012
- **Mobiliteitsplatform:** okt '10, dec '10, feb '11, maart '11, juni '11



Verkenningsnota circulatie binnenstad Grafische verduidelijking visie binnenstad

Eindbeeld januari 2011

- Mobiliteitsvisie
- kader in structuurplan (meerpole stad, G-routes, ...)
- Minder gemotoriseerd verkeer met bijhorende ontsluitingsstructuur
- klimaatneutrale stad
- kindvriendelijke stad



Herwerking Beleidsnota Randvoorwaarden wijziging in de beleidsnota

- wijzigingen kunnen enkel mbt Turnhout, het betreft een IGMP stadsregio T
- wijzigingen moeten aan GBC voorgelegd worden, plan moeten voldoen aan Vlaams en Provinciaal beleid, De Lijn en B – V - OT.
- Als GBC plan aanvaard moet het via de GR naar de PAC voor conform verklaring.
- Dus een nieuw plan maken kan niet, wel aangepaste versie mbt Turnhout.
- Wijzigingen zijn besproken in de GBC van sept 2012, plan is daar klaar voor conformverklaring op PAC verklaard.
- Cbs 14/02/2013 heeft plan voorgedragen aan gemeenteraad.



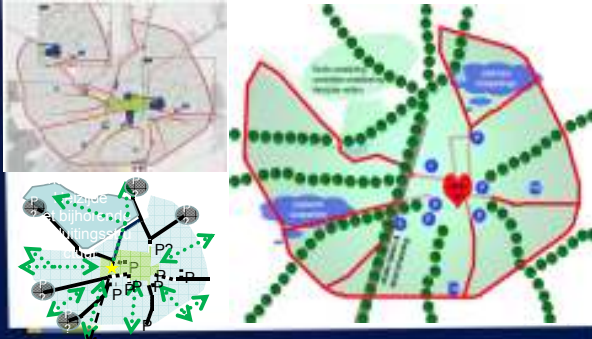
Herwerking Beleidsnota Wijzigingen in de beleidsnota

- toelichting niet def goedkeuring in GR
- project **NB** is geschrapt → nieuw verkeerskundig onderzoek WOBEG nodig
- studie **station Zuid** is uitgebreid naar studie spoorontsluiting waarbij ook visie **Parkstad** bestudeerd wordt
- samenvatting gebiedsgerichte studie Noorderkempen is toegevoegd
- verslagen **mobiliteitsplatform** 'Turnhout beweegt' zijn toegevoegd
- **Heizijdse Velden**, geen wijziging, stond al vermeld dat dit bestudeerd moet worden
- **Begijnenveldkens** is aangepast n.a.v. NB, nieuwe oplossing zoeken WOBEG
- **actietabel:** studiewerk is aangepast/toegevoegd, opmaak fietsactieplan toegevoegd
- **geen expliciete uitspraken over circulatie:** alle opties zijn open om binnen toekomstvisie te werken, verhaal fuiken wordt niet naar voren geschoven om verwarring tussen visie LT en actie KT te voorkomen



Herwerking Beleidsnota

Wijzigingen in de beleidsnota: synthesekaart



Patersstraat – Vredestraat

Extra parking
Trage wegverbinding



Onderhoud asfalt - Verrekening 1 (dienstjaar 2012)



Aanleiding:

- Aannemer kreeg opdracht om begin december putdeksels op te halen in de Merodelei.
- Gezien verkeershinder in koopjesperiode niet gewenst is, werd opdracht op laatste moment afgeblazen.
- Aannemer vroeg compensatie voor personeel dat niet kon worden ingezet
- In overleg met bevoegde schepen werd voorgesteld om alternatief werk te voorzien gelijk aan inzet waarvoor schadevergoeding werd gevraagd





- Park Beyltjeshof werd aangelegd (plaatsen keerwanden, boordstenen en dolomiet)
- Meerwerk bedraagt 46 808,50 EUR excl. btw
- De hoeveelheden van de originele meetstaat zullen tijdens de verdere uitvoering van de werken beperkt worden zodat de vastgelegde kredieten niet overschreden worden



Ontsluitingsweg Bruyne Strijd - Verrekening 1



Opdracht:

- Na de aanleg van de wegenis deden zich naast de Veldekensloop afschuivingen van de wandelweg en de asfaltweg voor. Om verdere afschuiving te voorkomen moeten er extra stutten geplaatst worden. Na de stuttingswerken moet de beschadigde bestrating heraangelegd worden.



Opdracht:

- Stuttingswerken : 19 187,78 EUR
- Bestratingswerken : 5 452,20 EUR
- Totaal: 24 639,98 EUR
- De werken worden gefinancierd met de reeds voorziene kredieten.



Heraanleg Grote Markt Verrekening 6



Aanleiding:

- Na de voorlopige oplevering van de opdracht en de ingebruikname van de Grote Markt bleek dat het aangewezen was om volgende wijzigingen aan te brengen:
- Op vraag van de marktcommissie werden in de kerktuin en aan de Otterstraat bijkomende voetpadkasten geplaatst.
 - Voor de komst van Villa Vanhilt dienden er extra aansluitingen voorzien te worden. Voor deze aansluitingen moest het wegdek opengebroken en hersteld worden.
 - Na het incident met de fontein op de Grote Markt tijdens de zaterdagse Markt werd er beslist om een noodstop te voorzien.
 - Aan de Noordzijde van de Grote Markt ter hoogte van taverne Tamboerke werden hulzen voorzien voor verwijderen verkeersborden bij opstellen van zaterdagse markt.



Financieel:

- Meerwerk bedraagt 23 270,11 EUR excl. btw
- De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan verrekening 6 voor de heraanleg van de Grote Markt

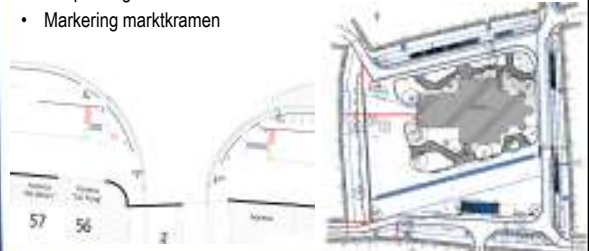
Ter info:

- Totale verrekeningen bedragen 9,29 % van oorspronkelijk bedrag
- Totaal nu 3 439 535,04 EUR excl. btw of 4 099 044,06 EUR incl. btw
- Voorziena krediet: 4 550 000,00 EUR



Wat volgt nog:

- Windmeter ivm fontein
- Noodverlichting bunker
- Aanpassingen kasten ivv zaterdagse markt
- Aanpassingen voor blinden en slechtzienden
- Markering marktcramen



Fietsbrug - Verrekening 6



Voorgeschiedenis:

- aannemer Mols uit Arendonk beste inschrijving voor een bedrag van 1.220.442,03 EUR voor fietsbrug
- financieringstoelage van de provincie Antwerpen vastgelegd op 1.119.464,26 EUR
- De gemeenteraad verleende in zitting van 5 maart 2012 goedkeuring aan verrekening 1 voor een bedrag in min van -559 238,30 EUR excl. btw of -621 570,94 EUR incl. btw

Aanpassing dossier HH1-lei (enkel fietsverbinding):

- Fietsbrug aandeel provincie : 1 119 464,26 EUR
- Fietsbrug aandeel stad : 239 357,68 EUR
- HH1-lei (wegenis) : 469 265,90 EUR
- HH1-lei (riolering) : 22 303,18 EUR



Verrekening 6:

- OP 22 / I en OP 17/ A: Prijsverhoging asfaltverharding als gevolg van moeilijkere uitvoering en geringere hoeveelheden
- OP 18/ A: Aanbrengen van gekleurde antigraffiti
- OP 19/20 A: Plaatsen van afbakingspaaltjes als gebruikelijk in Stad Turnhout
- OP 23 / I en OP 21/ A: Meerprijs asfaltverharding voor de verhoging van het bitumengehalte en het brengen van de laagdikte naar 5 cm
- OP 25 I: Opbraak infobord + leveren aan stad Turnhout
- OP 26 I: Opbraak + plaatsen deksel Pidpa
- OP 27 I: Meerprijs kolken Stad Brussel
- OP 28 I: Dichtmetselen kolkaansluitingen



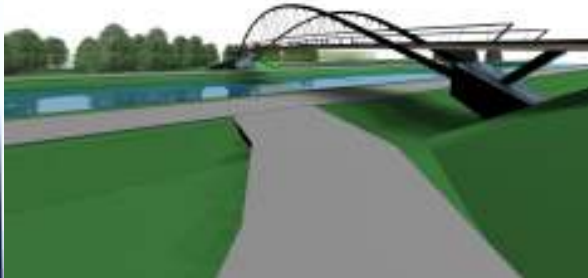
Verrekening 6:

- OP 29 I: Vullen voeg met bitumen aan drempel Wouwerstraat
- OP 30 I: Leveren en plaatsen dolomiet aan Wouwerstraat dikte 10 cm
- OP 22 A/OP 23 A: zagen asfalt, opbraak asfalt met inbegrip van fundering en Onderlaag
- OP 24 A: Leveren en plaatsen buizen diameter 250 door talud
- OP 25 A: Leveren en plaatsen buizen diameter 250 onder kokerbrug
- OP 26 A: Leveren en plaatsen dolomiet rond banken
- OP 27 A: Aanpassen asfalt jaagpad ter hoogte van het kanaal
- Meerwerken € 50.632,25 excl BTW



Begrotingswijziging voorgaande dienstjaren:

- 2010/4210/731/60 150.000 - fietsbrug
- 2010/8770/732/60 4.000 - riolering

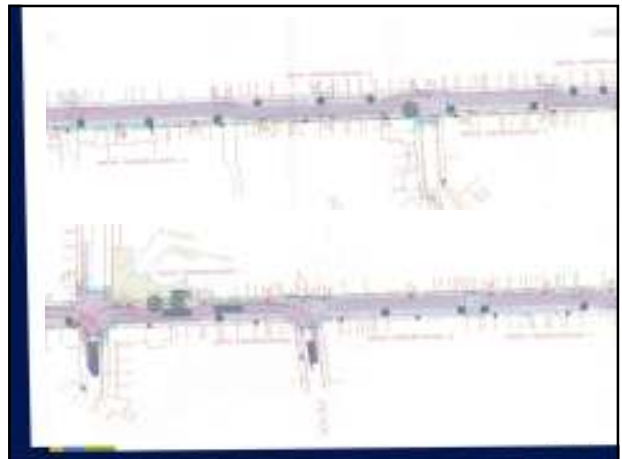


Verklaring tekort:

- Eind 2012 werd door studie bureau de voorlopige eindafrekening opgemaakt op basis van de as-buildplannen.
- Meerwerken fietsbrug en HH1-lei (ongeveer 134 000 EUR) omwille van aanpassingen
- Voor de fietsbrug werd er vastgesteld dat overschrijding van voorziene hoeveelheden met meer dan 18% reeds voor een meerkost zorgde van 173 019,79 EUR incl. BTW.
- Aan studie bureau werd verantwoording gevraagd
- Voor riolering was er ingeschreven met 22 303,18 EUR. Uiteindelijk bleek er 4 000 EUR tekort. Op totaal werk van ongeveer 2 mio is dit relatief beperkt.



Openbare verlichting Zandstraat



- 31 lichtmasten en armaturen Cambridge met lamp CPO-T 60 watt
- 4260/732/60 83.000 - Openbare verlichting Zandstraat



Samenwerkingsovereenkomst AquaFin i.k.v. heraanleg Koningin Astridlaan



Inhoud:

- **Alle partijen** staan financieel in voor het **deel** van de **opdracht** dat ten **hunnen laste** is en zullen hiervoor tijdig alle nodige financiële middelen vrijmaken teneinde alle verplichtingen en engagementen genomen binnen het kader van deze overeenkomst te kunnen honoreren. Partijen zullen in dat opzicht nooit solidair moeten optreden.
- Alle opdrachten en/of deelopdrachten in het kader van deze overeenkomst zullen slechts **ge Gund** worden **mits gelijklopende beslissing van alle partijen**.



Financieel:

Ieder zijn aandeel:

- Veiligheidscoördinator ontwerp
- Veiligheidscoördinator uitvoering
- Kosten ivk milieuhygiënisch onderzoek (grondverzet)
- Leidend ambtenaar

Verdeling:

- Riolering ten laste van Aquafin
- De kostenverdeling mbt de wegeniswerken bedraagt 28,38% tlv AQF en 71,62% tlv de stad Turnhout

Door stad:

- Reinigen van riolering



Uitvoering:

Borgstelling:

- Het opdrachtgevend bestuur zal de borgtocht geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is. Aanwending van de borgtocht zal enkel gebeuren op aanvraag en/of met goedkeuring van de betrokken partij(en).

Leiding der werken:

- Beide partijen duiden leidend ambtenaar aan. Voor wegenisgedeelte is Aquafin gemachtigd om beslissingen te nemen, na advies vraag aan leidend ambtenaar van de stad. Toezichters (van de stad) kunnen bindend advies geven aan leidend ambtenaar.



Onderhoud en beheer:

Onderhoud en beheer:

- De stad verklaart zich akkoord om, vanaf de voorlopige oplevering van de werken door de aannemer, het beheer en het onderhoud van de wegenis, rioolkolken, dienstrioleringen, huis- en kolkaansluitingen te hunnen laste te nemen alsook van de RWA-afvoer die voor haar/hun rekening is aangelegd.

Aansluitingen:

- De stad verplicht er zich toe bij latere aansluitingen van woningen, straatkolken of dienstrioleringen op de bovengemeentelijke riolering voorafgaand de technische aspecten te bespreken met Aquafin en het schriftelijke akkoord van Aquafin te bekomen.



Heraanleg Koningin Astridlaan goedkeuren bestek en kostenraming



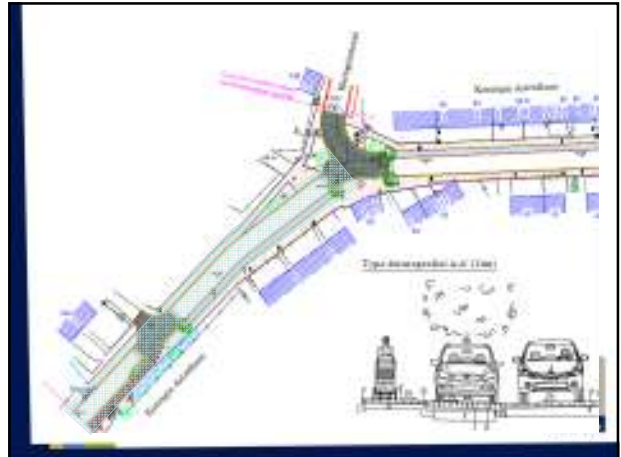
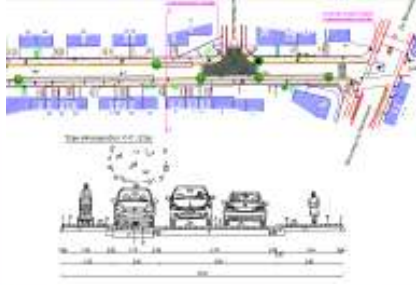
Opdracht:

- De uitgave voor de heraanleg van de Koningin Astridlaan wordt geraamd op 644 220,75 EUR excl. btw voor het aandeel wegenis en 1 033 999,50 EUR excl. btw voor het aandeel riolering.
- Derhalve wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare aanbesteding.
- De kosten voor riolering vallen ten laste van Aquafin. De kostenverdeling mbt de wegeniswerken bedraagt 28,38% tlv AQF en 71,62% tlv de stad Turnhout.
- Het aandeel ten laste van de stad wordt geraamd op 461 390,90 EUR excl. btw of 558 282,99 EUR inclusief btw.



Buitengewone dienst

- 4210/731/60 580.000 - Wegenwerken Koningin Astridlaan
- 8770/732/60 40.000 - Riolering Koningin Astridlaan



Punten agenda gemeenteraad

Er zijn geen bijkomende punten mbt deze commissie



Uit het college



Varia

...

