
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 29 maart 2021 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe kaai goed.

Op 11 augustus 2022 keurde het college van burgemeester en schepenen het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap goed.

De Nieuwe Kaai behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 11 augustus 2022 de inrichting goed voor een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Nieuwe Kaai.

Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Nieuwe Kaai.

Financiële en beleidsinformatie**Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 29 maart 2021 en alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Nieuwe Kaai worden opgeheven.

Artikel 2

De Nieuwe Kaai is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

Artikel 3

Een parkeerverbod is voorzien langs de kant met de even huisnummers vanaf pand nr. 2 tot nr. 12.

Dit wordt aangeduid met de zoneborden ZE1 en ZE1/.

Artikel 4

Een stilstaan- en parkeerverbod is voorzien tussen de aansluiting met de Guldensporenlei en de brug over het kanaal, en dit aan de zijde van het kanaal.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 5

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn aangeduid:

- langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 30 (één plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 23 (één plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 61 (één plaats);
- langs de oneven zijde ter hoogte van huisnummer 83 (één plaats).

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a met pictogram van persoon met handicap en een onderbord met pijl Xc en de afstands aanduiding.

Artikel 6

Het parkeren is vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en voor het pand nr. 30 (boothuis).

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9e.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 7

Het parkeren wordt uitsluitend voorbehouden voor kampeerauto's, op de parking Hertoginnedal gelegen naast de hondenwei.

De verkeersborden E9h worden aangebracht.

Artikel 8

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige onderbroken strepen langs de even zijde, vanaf het kruispunt met de Brugstraat tot aan de brug.

Artikel 9

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de brug.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord F14.

Artikel 10

De verhoogde inrichtingen op de kruispunten worden aangeduid door het verkeersbord A14 met onderbord type II met afstands aanduiding 400m.

Artikel 11

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangeduid:

- ter hoogte van het kruispunt met Antoine Coppenslaan - Harmoniestraat.
- ter hoogte van de inrit van de parking van het winkelcentrum met huisnummer 31.

De aanduiding gebeurt conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. De oversteekplaats aan het winkelpark wordt eveneens aangeduid met het verkeersbord F49.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad