

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Muizenvenstraat - invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, algemeen directeur

**Contactpersoon**

Ellen Van Reusel

**Beknopte samenvatting**

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om een parkeerverbod in te voeren aan één zijde in het doodlopend stukje straat van de Muizenvenstraat en aan beide zijden van de Muizenvenstraat tussen de Slachthuisstraat en de Steenweg op Gierle.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

In de Muizenvenstraat in het doodlopend stukje straat, bevindt zich het recyclagepark van IOK. Voertuigen staan regelmatig aan te schuiven op straat om het recyclagepark in te kunnen rijden. Ook in de Muizenvenstraat tussen de Slachthuisstraat en de Steenweg op Gierle wordt in de berm hinderlijk geparkeerd door vrachtwagens.

Op 25 mei 2020 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Muizenvenstraat goed.

De Muizenvenstraat behoort tot het beheer van de stad.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

**Argumentatie**

In het doodlopend stukje straat van de Muizenvenstraat staan regelmatig voertuigen aan te schuiven om het recyclagepark in te kunnen rijden. Aan de overzijde van de straat is er een parkeerverbod voorzien. Om te voorkomen dat voertuigen aan de kant van het recyclagepark gaan parkeren, wordt er voorgesteld om ook aan die kant van de straat een parkeerverbod in te voeren. Het is niet wenselijk dat voertuigen parkeren op de plaats waar andere voertuigen de ruimte nodig hebben om aan te schuiven voor het recyclagepark binnen te rijden.

In het deel van de Muizenvenstraat tussen de Slachthuisstraat en de Steenweg op Gierle is het eveneens niet wenselijk om de berm te gebruiken om te parkeren. Het verhindert de doorstroming van het zwaar verkeer en bovendien worden de berm kapot gereden.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Niet van toepassing.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Muizenvenstraat, gestemd in de zitting van 25 mei 2020 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Muizenvenstraat is ondergeschikt aan de Slachthuisstraat, die een hoofdweg is.

De verkeersborden B1 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

De Muizenvenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle en aan de Slachthuisstraat die beide hoofdwegen zijn.

De verkeersborden B5 en/of de verkeersborden B1 met onderbord "STOP 100m" worden aangebracht.

### **Artikel 4**

De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u in beide delen van de straat.

De zoneverkeersborden ZC43 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 5**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting af te slaan voor voertuigen zwaarder dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van het kruispunt met de Slachthuisstraat.

De verkeersborden C31 met onderbord GVIIa worden aangebracht.

### **Artikel 6**

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor alle bestuurders uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en aangelanden in het gedeelte van de Muizenvenstraat dat naar de FRAC loopt.

Het verkeersbord C3 met de onderborden M3 en GIV worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Een stopstreep wordt gemarkeerd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan conform artikel 76.1 aan het kruispunt met de Steenweg op Gierle.

### **Artikel 8**

Een dwarsstreep wordt gemarkeerd door witte driehoeken, haaks op de rand van de rijbaan conform artikel 76.2 aan het kruispunt met de Slachthuisstraat.

### **Artikel 9**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs beide zijden van de straat.

De verkeersborden E3 met onderborden worden aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad