



---

## Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Molenstraat - Goedkeuring

---

### Goedgekeurd

#### Samenstelling

##### Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaetraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

##### Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

#### Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van noodzakelijke rioleringswerken in de Molenstraat, wordt de straat ook heraangelegd.

Zoals principieel goedgekeurd in de collegezitting van 6 juni 2019 en rekening houdend met de reacties tijdens de buurtvergadering, wordt gekozen voor een inrichting als woonerf.

De gewijzigde verkeerssignalisatie wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Molenstraat.

#### Beschrijving

##### Aanleiding en context

Op 7 april 2008 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Molenstraat naar aanleiding van de parkeerregeling.

Bij hevige regenbuien komt het water in de Molenstraat via de riolering op de weg. De nodige voorbereidende werken door de nutsmaatschappijen zijn achter de rug, waardoor de straat nu volledig kan worden heraangelegd.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 6 juni 2019 goedkeuring aan het voorstel om de Molenstraat opnieuw in te richten, rekening houdend met de reacties op de geplande buurtvergadering.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn wijzigingen.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeestekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het de plaatsing en de bekostiging van de verkeestekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Argumentatie**

Naar aanleiding van de noodzakelijke rioleringswerken in de Molenstraat, wordt de straat ook heringericht. Het profiel in een deel van de Molenstraat voldoet momenteel niet aan de eisen van veiligheid en toegankelijkheid. Het profiel is te smal tussen de gevels om te voorzien in toegankelijke voetpaden én parkeerplaatsen én een rijbaan waar voertuigen en fietsers mekaar kruisen. De inrichting als woonerf biedt hiervoor wel een geschikte oplossing.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Molenstraat.

De beslissing van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Molenstraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

De Molenstraat, voor het gedeelte tussen de Victoriestraat en de Kruishuisstraat, is aangelegd als een woonerf. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b.

Het parkeren is enkel toegelaten in de afgebakende parkeervakken, aangeduid met een letter 'P' op het wegdek.

### **Artikel 3**

De Molenstraat maakt deel uit van een zone 30.

Deze wordt aan de rand van de zone afgebakend met de verkeersborden F4a en F4b.

#### **Artikel 4**

De Molenstraat is ondergeschikt aan de Victoriestraat en de Spoorwegstraat.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de kruispunten met Victoriestraat en Spoorwegstraat. Een wegmarkering (dwarsstreep gevormd door witte driehoeken) conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor de aansluiting met de Spoorwegstraat.

#### **Artikel 5**

In het gedeelte van de Molenstraat, tussen Victoriestraat en Kruishuisstraat, geldt beperkt enkelrichtingverkeer in westelijke rijrichting.

Fietsers worden in beide richtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 en C1 met de onderborden M4 en M2.

Vanaf het kruispunt met de Kruishuisstraat tot de Spoorwegstraat verloopt het verkeer in 2 richtingen. Dit wordt aangekondigd met het verkeersbord A39.

#### **Artikel 6**

Een parkeerverbod wordt opgelegd over een afstand van ca. 15m langs de kant met de pare huisnummers tussen de panden met nrs. 88 en 92.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met de onderbord Xc (15m).

#### **Artikel 7**

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers, in het weggedeelte tussen de Kruishuisstraat en de Vlamingenstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers, in het weggedeelte tussen de Spoorwegstraat en de Vlamingenstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3, voorzien van de onderborden met pijlen Xa en Xb.

#### **Artikel 8**

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden aangeduid:

- ter hoogte van het huisnummer 17.
- ter hoogte van de aansluiting met de Kerkstraat, aan de overkant van het kruispunt.
- ter hoogte van het huisnummer 76.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9a met pictogram 'personen met een handicap' en de pijl Xc met afstands-aanduiding 6m.

### **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_CBS\_00814 - Molenstraat - Wijziging van dwarsprofiel tussen Victoriestraat en Kruishuisstraat - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad