



Verslag van de vergadering van 20 september 2017

De Milieuraad van 20 september 2017 is een open Milieuraad. Ieder die wenste was welkom op de vergadering.

Aanwezig Bosmans Wim, Flour Joke, Van Gorp , Smets Mare, Gerd Zonnenberg, Rik Hendrix, Herman Schaerlaekens, Marc Boogers, Erik Verstraelen, Ilse Langerwerf, Richard Vergaelen, Luc Swerts, Katrijn driesen, Eva Renders, Maes Paul, Rita Van Geirt, Inge Malfait, Sofie Schelles, Leo Hoet, Toon Jacobs, Kaat Braet, Mark Broeckx, Linda Van Dooren, Herman Koks, Gie Luyts, Marie-Josée Catteuw, Eric Geudens, Hannes Anaf, Louis Michielsens, Petra Heylen, Marc Keersmaekers, Jansen Ronny, Vermeiren Felix, Maria Borgmans, Lutgart Proost, Marc Machielsens, Ann Bruyninckx

Verontschuldigd: Jan Dierckx

Verslag

### **1. Noordelijke ontsluiting van Turnhout. Visie op korte en lange termijn. (Schepen Marc Boogers geeft hierover een toelichting).**

De noordelijke ontsluiting is een gevoelig dossier en men heeft dan ook zijn tijd genomen om het dossier goed aan te pakken. De probleemstelling is dat de Heizijde een lokale weg is waar veel auto's niet thuishoren. De Heizijde wordt gebruikt als alternatieve ring. Dit geeft conflicten met de zwakke weggebruikers. Daarboven staan er in de toekomst nog nieuwe ontwikkelingen op stapel in het stuk tussen de Heizijde en het kanaal en is er het verhaal van één ziekenhuiscampus.

In 2013 is men derhalve gestart met een verkenningsfase met workshops etc. . Uit de synthesenota van deze verkenningsfase heeft het college van burgemeester en schepenen een afweging gemaakt wat resulteerde in 7 scenario's;

- 0= de situatie blijft ongewijzigd
- 1= ring rondtrekken met tunnel
- 2= ring doortrekken met doortrekken van de Fonteinstraat
- 3= kanaalboulevard 70 km/u
- 4= kanaalboulevard lokaal verkeer 50 km/u
- 5= noord-boulevard
- 6= Heizijde upgraden
- 7= knip in de Heizijde

De 7 scenario's werden afgewogen en als conclusie werd enkel scenario 1 weerhouden. Het doortrekken van de ring met een tunnel.

Nu wordt er een onderzoekstraject opgezet rond scenario 1. Het onderzoekstraject wordt geleid door een projectcoördinator en specialisten op alle verschillende facetten om de visie te onderbouwen.

Op korte termijn worden er al maatregelen getroffen voor de Heizijde, Fonteinstraat, Veldekensweg en brug 2.

- De Fonteinstraat wordt heraangelegd
- Op de Heizijde worden voeten fietspaden aangelegd
- Veldekensweg wordt verhard en verlicht

### Vragen:

- Waaruit bestaat de groep van specialisten, wordt het klimaatactieplan in acht genomen ( uitstoot ) en is het project wel realistisch?
- Men verwerpt een scenario wegens toenemend verkeer op de huidige ring. Verlicht het voorziene stedelijk Plateau dit niet?
- Waarom geen knip in de Heizijde?
- Welke garanties zijn er dat het gebied tussen de nieuwe ring en het kanaal niet verstedelijkt.
- Mag in Turnhout een boom nog groot worden? Het aanleggen van een tunnel gaat evengoed een litteken worden in het groene noorden.
- De heraanleg van de Lokerenstraat is geen verbetering. Hoe wordt de Fonteinstraat?
- Wordt er op hoger niveau aan gedacht om het verkeer te beperken?
- De tunnel is echter geen oplossing voor het lokaal verkeer ( nieuwe ontwikkelingen en bestaande bewoners )
- Wat met de bewoners van het einde van de ring.

Momenteel is 50% van het verkeer doorstromend verkeer. De Heizijde is dus een sluikegweg en dat moet opgelost worden.

Het stedelijke plateau zal de zwarte kruispunten verlichten maar zal op zichzelf niet zorgen voor minder verkeer. Auto's zoeken hun weg. Als men gaat knippen, blijft men in heel Turnhout knippen. Er moet nog nagedacht worden over vele deelaspecten van het plan.

Vandaar de projectgroep.

De provincie werkt aan verkeersplannen op hoger niveau.

De groep van specialisten zal bestaan uit een projectcoördinator op Vlaams niveau en specialisten van alle verschillende disciplines. In het onderzoekstraject zullen geen politici zitten. De uitbreidingen van wonen in het noorden van Turnhout ( tussen kanaal en de nieuwe ring ) liggen vast is het GRUP van 2004. Niemand heeft echter een kristallen bol voor de toekomst! De geplande uitbreidingen in dat gebied zijn wel gestoeld op duurzaamheid. Minder autogebruik en andere vormen van vervoer worden er gestimuleerd.

De heraanleg van de Fonteinstraat is voorzien op korte termijn. De rijweg wordt verbreed, riolering vernieuwd. Via eilandjes en versmallingen in de weg wordt er naast snelheidsverlaging ook gedacht aan doorsteken voor voetgangers en fietsen. Er wordt nog verder gecommuniceerd met de buurt over de werken.

De bewoners van het appartementsgebouw op het einde van de ring kunnen best contact opnemen met schepen Marc Boogers voor verdere gesprekken.

Het klimaatactieplan wordt ongetwijfeld meegenomen in het onderzoek en misschien moet er in de voorwaarden opgenomen worden dat er een bufferbestand moet aangelegd worden voor het groen dat moet verdwijnen voor de aanleg.

Turnhout is een regionaal stedelijk gebied en Turnhout mag best wat vragen.

De noordelijke ontsluiting van Turnhout, visie op korte en lange termijn wordt terug opgenomen in de volgende milieuraad.

Voor meer informatie: zie PowerPoint

## **2. Verbranding fossiele brandstoffen ( toelichting door Gerd Zonnenberg)**

Deze samenleving leeft op fossiele brandstoffen die zorgen voor verzuring, vermesting en ozonsmog. Dit heeft gevolgen voor het milieu en de natuur maar ook op de menselijke gezondheid.

In natuurgebieden krijgt men door verzuring een belemmering in de voedseltoestand. Door vermesting daalt ook nog het soortenrijk en de toxische effecten zetten zich door in de hele voedselketen.

De uitlaatgassen van verkeer slaan lokaal neer. Hoe meer verkeer, hoe meer impact. Onze bodems ( arme zandbodems ) zijn hier extra gevoelig aan.

Veen heeft in de wereld slechts 3 % van de totale oppervlakte maar heeft meer impact dan alle bossen in de wereld. Het Turnhouts Vennengebied is een buffer voor de waterhuishouding, koolstofopslag door de gedeeltelijke venen maar daarmee zijn we niet uit de gevarezone.

Conclusie is dat we de mobiliteit grondig moeten wijzigen. Doch gaan alle scenario's gaan uit van een toename. We pleiten voor een traag wegenplan in het Vennengebied gevrijwaard van gemotoriseerd verkeer. Het Vennengebied, een belangrijke rust en stilteplaats.

### 3. Turnhout Vennengebied

De afgelopen jaren werd er heel wat gewerkt in het Turnhout Vennengebied. Hierdoor boekte men verschillende successen door het afwisselen van ven- en heidelandschappen.

De paradox van natuurbeheer. Wat is natuur, waarom beheren en wat is biodiversiteit. Men heeft ruigtelandschappen en heidelandschappen. Door beide te vermengen hebben we meer verschillende soorten dan ons toe leggen op enkel ruigte of enkel heide.

Bij de omvorming van de omgeving van Klein Engeland werd in samenspraak met de vleermuizenwerkgroep enkele uitheemse bomen behouden( Amerikaanse eik heeft meer hollen = vleermuiskoloniebomen) en werd er ook gewerkt aan een beter aanbod aan insectenrijke foerageergebieden.

Ook enkele verdwenen veenvegetaties krijgen hierdoor weer kans.

Weidevogels krijgen in dit gebied meer kans. Verdwenen en bijna verdwenen soorten zien we terug.

Ook in studies komt buidiversiteit als belangrijke factor aan bod.

Het Vennengebied draagt bij aan het welzijn van de mens:

- Fijn stof
- Opslag van CO2
- Bescherming tegen overstromingen
- Waterinfiltratie
- Recreatie en gezondheid
- Cultuurhistorische waarden
- Werken met doelgroepen

Het Vennengebied in de toekomst nationaal park? Het nationaal park Hoge Kempen draagt economisch, ecologisch en op vlak van biodiversiteit bij. Yosemite park op zijn Vlaams, moet kunnen vindt Schauvliege!

De toekomst? Derde Life-project? Het project is ingediend met Natuurpunt als coördinator, als een grensoverschrijdend project met focus op graslanden, klimaatadaptatie en Stad Turnhout als communicatiepartner. Het Turnhouts Vennengebied blijft in beweging!

Ann Bruyninckx  
Milieuconsulent  
verslaggever