



Verslag van de vergadering van 20 december 2016

Aanwezige leden milieuraad

Borgmans Maria, Dierckx Jan, Flour Joke, Heylen Petra, Michielsens Louis, Schaerlaekens Herman, Braet Hugo, Zonnenberg Gerd en Schelles Sofie

Andere aanwezigen

Linda Van Dooren, Hannes Anaf, Marc Machielsens, Hugo Meeus, Marc Boogers en Ann Bruyninckx

Verontschuldigen

Baaten Katrien, Hendrix Rik, Jacobs Toon, Jansen Piet, Luyts Gie, Swerts Luc, Van De Vliet Karolien, Van Gorp Frank en Vermeiren Felix.

Afwezigen

Renders Eva, Verboven Dirk en Vergaelen Richard

Verslag

1. Bespreking en goedkeuring verslag vorige vergadering

Er werd opgemerkt dat de heer Piet Jansen wel aanwezig was op de vergadering van 20 september 2016.

2. Streefbeeldstudie Ring

De afgelopen jaar heeft Stad Turnhout samen met de andere gemeenten (Beerse, Vosselaar en Oud-Turnhout) van de stadsregio gewerkt aan een strategische lange termijn visie rond mobiliteit en ruimtelijke ordening. Hugo Meeus geeft over de resultaten een toelichting (presentatie in bijlage).

Historisch is Turnhout steeds belangrijk geweest in de Kempen.

Momenteel voorziet Turnhout voor meer dan 500.000 inwoners zorg, diensten, scholen etc. Het Turnhoutse groengebied is dan weer belangrijk voor ontspanning en groen.

De stadsregio heeft echter wel een specifieke taakstelling op wonen, bedrijven, diensten en onderwijs. Levenskwaliteit en ondernemingskansen staan voorop en door de samenwerking van de stadsregio staan we sterker.

Het doel is het vergroten van de multimodaliteit door:

1. Hoogwaardig openbaar vervoer op de as Antwerpen/Turnhout en zelfs verder.
2. Door het gebruik van de elektrische fietsen is de bereikbaarheidsradius vergroot naar ongeveer 30km. Hierdoor moeten bijkomende fiets- o-strades voorzien worden om op een veilige en aangename manier van en naar de school of werk te komen. Gelijkijdig met de streefbeeldstudie loopt bij het ministerie van Openbare werken een studie over fietsveilig fietsen. Groot probleem is dat er geen fondsen zijn.
3. Knelpunten auto doorstroom oplossen
 - a. Omlegweg naar industrie aan het kanaal in Beerse
 - b. Aanpak van Steenweg op Gierle
 - c. Kruispunt Steenweg op Zevendonk en Ring: stedelijk plateau (doorgaande verkeer onderdoor). Hiervoor is al een goed ontwerp doch ontbreken de fondsen.

Hieruit zijn er 4 programma's naar voren gekomen:

- Westrand
- Zuidelijke ring
- Bentel
- As hoogwaardig openbaar vervoer (minst concrete nu)

Turnhout is in het verleden al toegetreden aan het safecharter waardoor een aantal acties, naar de zwakke weggebruiker) al lopende zijn of gepland zijn.

Vragen:

- Gerd Zonnenberg: Is het noorden geen knelpunt en wat met het nieuwe ziekenhuis?
Hugo Meeus en Marc Boogers: Punt 8, zijnde het noorden, moet nog verder onderzocht worden en het ziekenhuis komt hierin zeker aan bod.

- Herman Schaerlaekens vindt in de streefbeeldstudie niets terug van Parkstad.
Hugo Meeus: Als men het plan goed bekijkt zitten er wel degelijk een aantal punten in. Wat niet is opgenomen is het afschaffen van de ring noch het verplaatsen van het station. Elk van deze punten is uitgebreid onderzocht. NMBS heeft het verplaatsen van het station onderzocht en dit is financieel niet haalbaar en tast het aantal reizigers aan. Momenteel is het betalend parkeren aan het Station van Turnhout en trekt het vooral fietsers, voetgangers en burgers die het openbaar vervoer nemen aan. Het station van Tielen trekt vooral reizigers die met de auto tot het station komen aan.

- Gerd Zonnenberg ziet het behoud van het station in het centrum niet als een voordeel. Het openbaar vervoer belast het centrum en het rangeerstation is een hiaat in het stedelijk weefsel.

Hugo Meeus merkt op dat er steeds een rangeerstation zal blijven, ongeacht de ligging van het station. Men heeft alles berekend en momenteel kunnen burgers op 5 a 10 min het station te voet bereiken wat binnen de comfortzone ligt.

Hugo Meeus en Marc Boogers merken verder op dat het belangrijk is dat de 4 gemeenten eensgezind naar de Minister trekken om de nodige middelen naar hier te halen. Ook voor de heraanleg van de E34.

- Gerd Zonnenberg merkt verder op dat in het plan de dominantie van de auto blijft. 0 à van de mensen blijft met de auto komen. Dit kan enkel omdat de andere 50 % te voet, fiets of openbaar vervoer komen. Het eerste beleid zou moeten zijn om het autoverkeer te verminderen.

Hugo Meeus merkt op dat de eerste maatregelen de multimodale fiets-o-strades en fietsacties zullen zijn. Ook op Vlaams Niveau zijn hier acties.

- Petra Heylen: En wat met het kanaal?

Hugo Meeus merkt op dat het verhogen van het gebruik van het kanaal voor watergebonden bedrijven een minimaal effect heeft op het geheel.

- Jan Dierckx: En hoe zit het met elektrische wagens? Er komt een verplichting van elektrische wagens tegen 2030.

Hugo Meeus legt uit:

- o Welke auto ook, gas of elektriciteit, heeft geen effect op de mobiliteit.
- o De uitstoot is duurzamer wat effect heeft op gezondheid en milieu
- o In de toekomst gaan we naar zelfsturende auto's en daardoor schakelt men niet enkel de menselijke foutfactor uit maar zal men ook naar andere vormen van vervoer gaan. Of het over minder ruimtebeslag zal gaan is nog de vraag.

3. Vraag tot advies van Natuurpunt over Langvenstraat

Natuurpunt vraagt advies aan de milieuraad over de Langvenstraat. (zie bijlage). Tijdens de toelichting maakt Gerd Zonnenberg een opmerking over mogelijk asbest.

Marc Machielsens merkt op dat het betonpuin dat in het verleden is gebruikt van een bedrijf met de nodige certificaten is gekomen.

Men moet als uitgangspunt de Langvenstraat nemen zoals het nu is. De voormalige zandweg werd herhaaldelijk stuk gereden door het landbouwverkeer en na elke herstelling (schaven) was de Langvenstraat binnen de kortste keren weer kapot gereden. De verharding is er gekomen op vraag van Landbouw!

Hij pleit om te focussen op wat men wenst met als uitgangspunt de huidige toestand.

Hannes Anaf begrijpt de zorg maar men moet kijken hoe de dingen vanaf nu ten goede kunnen veranderen.

Marc Boogers is van mening dat de omschrijving van het probleem in het advies een averechtse uitwerking kan hebben. Het College van Burgemeester en Schepenen heeft begrip voor het probleem en neemt het ter harte. Voor men echter maatregelen neemt moet het sluijverkeer in kaart gebracht worden en is een samenwerking met Merksplas aangewezen.

Joke Flour merkt op dat het ook een probleem is van GPS.

Vanuit de Milieuraad zal een aangepast document vertrekken naar het College van Burgemeester en Schepenen met de vraag om de nodige stappen te ondernemen.

Joke Flour en Gerd Zonnenberg passen het document aan en doen ook enkele voorstellen. Het opsommen van de verkeersborden is niet nodig.

Jan Dierckx pleit voor het herstel van het fietspad zoals in het begin.

4. Werking Milieuraad – goedkeuring Charter

Charter moet nog aangepast worden op de opmerkingen (zie bijlage). Joke Flour zal de nieuwe versie rond mailen.

Er ontstond een discussie over duurzaam. Misschien is het aangewezen om er een duiding bij te doen. Let wel op dat het nieuwe leden niet afschrikt!

5. Milieuprijs – stand van zaken

Het evaluatieformulier van de milieuprijs is onder de loep genomen.

Op volgende punten is het evaluatieformulier aangepast:

- Is het project in overeenstemming met het klimaatactieplan
- dat het project gedragen is
- is het project innovatief en bewustzijnsverhogend
- ook oudere projecten zijn toegelaten.

Op 20/12/2016 zijn er al 7 kandidaturen ingediend. In januari wordt de indiening van de kandidaturen afgesloten, in februari is de beoordeling en maart de uitreiking van de prijs.

Joke Flour merkt op dat zij van oordeel is dat het belangrijk is dat er vrijwilligers bij betrokken zijn. Dit is echter twee jaar geleden bewust eruit gehaald om iedereen een kans te geven.

Zijn er gast juryleden? Louis Michielsens merkt op dat het jureren en het beoordelen niet simpel is en we moeten voorkeurstemmen voorkomen. Nu gaat een jurylid dat betrokken is bij een project ook buiten!

Er wordt de vraag gesteld om het evaluatiedocument en informatiedocument naar iedereen te versturen. Als er opmerkingen komen zal de beslissing op de vragen motiveren.

6. Wijzigend reglement – stand van zaken

De goedgekeurde versie moet nu naar het College van Burgemeester en Schepenen en de Gemeenteraad

7. Varia

a. Liggende punten

- Voorstelling van een nieuw lid in de Milieuraad: Sofie Schellens (vanuit jeugdraad)

b. Mogelijke subsidies klimaatactieplan

1. Repair-cafe – 700 euro voor uitbreiding naar een maandelijkse dienst .p;V; 4 keer per jaar.
2. TransLab K – 700 euro voor de Transitiedag

c. Data volgende vergadering(en)

1. **De eerstvolgende vergadering is op 20 juni 2017 om 19 u in de Klein Engelandhoeve, Klein Engeland 29! Marc Machielsen gaat voor de officiële vergadering een toelichting geven over het project Klein Engelandhoeve.**
2. **De volgende vergaderingen zijn op 19 september en 19 december 2017.**

8. Rondvraag

1. W-kracht heeft een milieuaanvraag gedaan voor 6 windmolens in Zevendonk. Vanuit het college is beslist bij het openbaar onderzoek van de milieuvergunning verder te gaan dan de voorgeschreven 100m straal en ook geheel Zevendonk aan te schrijven.
Hannes Anaf licht toe dat het advies van de aanvraag van W-kracht (windmolens in Zevendonk) in zijn geheel op de website van Turnhout staat. Het college keurde 1 windmolen af en 5 goed. Verder zijn er nog 16 voorwaarden opgelegd. Het dossier gaat nu naar de provincie die de milieuvergunning al dan niet toestaat.
Het dossier is ondertussen ook ingediend bij ruimtelijke ordening.
2. In kader van de volgende Milieuraad op de Klein Engelandhoeve vraagt Petra Heylen de uitnodigingen vroeger te versturen zodat zij het de face-book pagina kan plaatsen van de Milieuraad.
3. Herman Schaerlaekens merkt op dat tijdens de kerstopendeurdagen van de winkels in het centrum meer dan de helft zijn deuren had openstaan. Er werd besloten dat Louis Michielsen dit gaat melden aan UNIZO en de milieudienst Lokale Economie op de hoogte brengt.
4. Gerd Zonnenberg vraagt of er al een antwoord is op de brief van Natuurpunt over het ruimen van de grachten in het vennengebied? Marc Machielsen wacht eerst nog op het advies van ANB.

Ann Bruyninckx
Milieuconsulent
verslaggever