
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meirgorenstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Meirgorenstraat 11/13.

Beschrijving**Aanleiding en context**

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meirgorenstraat goed.

Op 5 januari 2023 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Meirgorenstraat.

De Meirgorenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.

Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 5 januari 2023 de inrichting goed voor een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Meirgorenstraat. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in een aanvullend reglement van de Meirgorenstraat.

Financiële en beleidsinformatie**Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Meirgorenstraat.
Eventuele voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Meirgorenstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Een zone 30 wordt afgebakend.
De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Het gedeelte van de Meirgorenstraat tussen de Lukerstraat en Melkhoek is ingericht als woonerf.
De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F12a en F12b.
De parkeervakken in het woonerf zijn aangeduid met de letter P.

Artikel 4

Het verkeer dat uit het woonerf komt, moet voorrang verlenen aan het verkeer dat uit de Lukerstraat en het eerste deel van de Meirgorenstraat komt. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1.
De Meirgorenstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven.
Het verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Oosthoven.

Artikel 5

Het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de kant van Bio-Planet vanaf het begin van de Meirgorenstraat tot aan het begin van het woonerf.
De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E3 en het onderbord met de pijl Xa.

Artikel 6

Er is een tragewegverbinding tegenover Meirgorenstraat 77 en de Noord-Brabantlaan. Deze verbinding is verboden voor gemotoriseerd verkeer. De aanduiding gebeurt aan weerskanten met het verkeersbord C3 met onderbord M2.
Verkeer dat vanuit de Meirgorenstraat de Noord-Brabantlaan wil oprijden, moet voorrang verlenen aan weggebruikers op het fietspad van de Noord-Brabantlaan. Bovendien dienen zij de verplichte zuidoostelijke rijrichting te volgen op de Noord-Brabantlaan. De verkeersborden B1 en D1b worden aangebracht.

Artikel 7

In de Meirgorenstraat wordt het parkeren toegelaten:

- langs de kant met de even huisnummers:
 - ter hoogte van pand 6
 - ter hoogte van pand 10 t.e.m. 14
 - ter hoogte van pand 18C en 18D
 - ter hoogte van pand 20
 - ter hoogte van pand 24 en 26
- langs de kant met de oneven huisnummers:
 - tussen de Steenweg op Oosthoven en de Lukerstraat
 - ter hoogte van pand 15 t.e.m. 21
 - ter hoogte van pand 35 t.e.m. 43
 - ter hoogte van pand 71 t.e.m. 77

Artikel 8

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 11/13 (één plaats).
Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad